

## A400M - finalne porozumienie

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 6 listopada 2010

### **Wczoraj 7 państw-uczestników programu budowy transportowca Airbus 400M, zawarło ostateczne porozumienie w sprawie finansowania przedsięwzięcia.**

Do tej pory Airbus Military zakończył budowę 3 prototypów. Kolejne dwa są w r

Informację przekazał wczoraj minister obrony Francji, Herve Morin. Potwierdził przy tym, że jego kraj zakupi ostatecznie 50 samolotów za 8,4 mld Euro.

Osiągnięte wczoraj porozumienie powtarza zasadnicze punkty wstępnej umowy z marca bieżącego roku. Zakładało ono, że Niemcy, Francja, Hiszpania, Wielka Brytania, Turcja, Belgia i Luksemburg zamówią ok. 170 samolotów.

Pierwotny budżet programu, 20 mld Euro, został już poważnie przekroczony i wyniesie o 5,2 mld Euro więcej. 2 mld z tej kwoty pokryją bezpośrednio państwa członkowskie. Wyłożą one również 1,5 mld Euro w formie pożyczki, spłacanej z potencjalnych transakcji eksportowych. Resztę pokryje we środków własnych Airbus (zobacz: [A400M - szczegóły porozumienia](#)).

Zawarta wczoraj umowa wprowadza niewielkie korekty. Dotyczą one głównie spowolnienia wpłat przez państwa członkowskie - co jest wywołane skutkami wprowadzenia programów oszczędnościowych w większości państw europejskich. Określono również termin pierwszej dostawy na 2013. W marcu przedstawiciele Airbusa twierdzili zaś, że do przekazania pierwszej maszyny dojdzie jeszcze pod koniec 2012.

Do końca bieżącego roku mają zostać zakończone szczegółowe negocjacje, dotyczące finansowania pożyczki *eksportowej*.

By porozumienie weszło w życie, niezbędne jest jeszcze jego ratyfikowanie przez państwa członkowskie.

Image not found or type unknown



*Do tej pory Airbus Military zakończył budowę 3 prototypów. Kolejne dwa są w różnych stadiach montażu. Ostatni z nich wzbije się w powietrze w połowie przyszłego roku / Zdjęcie: Airbus Military*

Informację przekazał wczoraj minister obrony Francji, Herve Morin. Potwierdził przy tym, że jego kraj zakupi ostatecznie 50 samolotów za 8,4 mld Euro.

Osiągnięte wczoraj porozumienie powtarza zasadnicze punkty wstępnej umowy z marca bieżącego roku. Zakładało ono, że Niemcy, Francja, Hiszpania, Wielka Brytania, Turcja, Belgia i Luksemburg zamówią ok. 170 samolotów.

Pierwotny budżet programu, 20 mld Euro, został już poważnie przekroczony i wyniesie o 5,2 mld Euro więcej. 2 mld z tej kwoty pokryją bezpośrednio państwa członkowskie. Wyłożą one również 1,5 mld Euro w formie pożyczki, spłacanej z potencjalnych transakcji eksportowych. Resztę pokryje we środków własnych Airbus (zobacz: [A400M - szczegóły porozumienia](#)).

Zawarta wczoraj umowa wprowadza niewielkie korekty. Dotyczą one głównie spowolnienia wpłat przez państwa członkowskie - co jest wywołane skutkami wprowadzenia programów oszczędnościowych w większości państw europejskich. Określono również termin pierwszej dostawy na 2013. W marcu przedstawiciele Airbusa twierdzili zaś, że do przekazania pierwszej maszyny dojdzie jeszcze pod koniec 2012.

Do końca bieżącego roku mają zostać zakończone szczegółowe negocjacje, dotyczące finansowania pożyczki *eksportowej*.

By porozumienie weszło w życie, niezbędne jest jeszcze jego ratyfikowanie przez państwa członkowskie.

## Powiązane wiadomości

[A400M – finalne porozumienie \(2010-11-06\)](#)

[A400M – szczegóły porozumienia \(2010-03-09\)](#)

[Kompromis w sprawie A400M \(2010-02-25\)](#)

[A400M – zbliżenie bez przetomu \(2010-02-05\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o