

## 191 CH-47F od Boeinga

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 27 sierpnia 2008

**US Army podpisało z Boeingiem umowę na dostawę łącznie 191 ciężkich śmigłowców transportowych CH-47F w ciągu 5 lat, z opcją na 24 kolejne. Wartość kontraktu to 4,3 mld USD.**

CH-47F w Fort Irwin. Jeden ze stosunkowo nielicznych egz. tych śmigłowców w USA. Na

10 śmigłowców zostanie zakupionych z dodatkowych funduszy przyznanych na bieżący rok budżetowy, 181 w latach 2009-2013. W umowie zapisano opcję o możliwości zakupu dodatkowych 24 maszyn tego typu w okresie obowiązywania kontraktu.

Według przedstawicieli Boeinga 5-letni zakup pozwolił na zmniejszenie kosztu pozyskania 191 CH-47F o ponad 430 mln USD, w stosunku do kontraktów jednorocznych.

Wartość umowy - 4,3 mld USD - sugeruje, że część śmigłowców będzie nowa, część powstanie z przebudowania maszyn wersji D, które (po równie gruntownej przebudowie z wcześniejszych wersji) pamiętają jeszcze czasy wojny w Wietnamie, a pozostaną w służbie przynajmniej do 2030. Nowy Chinook kosztuje 32 mln USD, przebudowa ok. 8-9 mln za egz. Składa się na nią wymiana silników na jednostki Honeywella o łącznej mocy 9 736 KM (wersja D dysponuje mocą 7500 KM), co zapewnia wzrost masy użytecznej do ponad 10 t, zamontowanie nowej awioniki i przebudowa kadłuba, co wiąże się z szerszym zastosowaniem tytanu i zmniejszeniem problemu korozji.

Umowa jest częścią planów US Army, które zakładają całkowite odmłodzenie i wzmocnienie floty Chinooków. Obecnie lotnictwo wojsk lądowych posiada w jednostkach liniowych ponad 450 egz. tych śmigłowców. Docelowo ma być ich 513, w tym 113 zupełnie nowych (zobacz: [Modernizacja lotnictwa US Army](#)). Do tej pory Boeing dostarczył ponad 70 nowych i zmodernizowanych śmigłowców.



*CH-47F w Fort Irwin. Jeden ze stosunkowo niewielkich egz. tych śmigłowców w USA. Na ok. 450 maszyn modeli D i F, ponad 400 jest zaangażowanych w operacje w Iraku i Afganistanie. Szczególnie w tym drugim kraju odczuwa się ich brak, mimo bardzo intensywnego ich wykorzystywania. Wzmocnienie i odmłodzenie floty Chinooków jest z tego powodu jednym z priorytetów US Army / Zdjęcie: US Army*

10 śmigłowców zostanie zakupionych z dodatkowych funduszy przyznanych na bieżący rok budżetowy, 181 w latach 2009-2013. W umowie zapisano opcję o możliwości zakupu dodatkowych 24 maszyn tego typu w okresie obowiązywania kontraktu.

Według przedstawicieli Boeinga 5-letni zakup pozwolił na zmniejszenie kosztu pozyskania 191 CH-47F o ponad 430 mln USD, w stosunku do kontraktów jednorocznych.

Wartość umowy - 4,3 mld USD - sugeruje, że część śmigłowców będzie nowa, część powstanie z przebudowania maszyn wersji D, które (po równie gruntownej przebudowie z wcześniejszych wersji) pamiętają jeszcze czasy wojny w Wietnamie, a pozostaną w służbie przynajmniej do 2030. Nowy Chinook kosztuje 32 mln USD, przebudowa ok. 8-9 mln za egz. Składa się na nią wymiana silników na jednostki Honeywella o łącznej mocy 9 736 KM (wersja D dysponuje mocą 7500 KM), co zapewnia wzrost masy użytecznej do ponad 10 t, zamontowanie nowej awioniki i przebudowa kadłuba, co wiąże się z szerszym zastosowaniem tytanu i zmniejszeniem problemu korozji.

Umowa jest częścią planów US Army, które zakładają całkowite odmłodzenie i wzmocnienie floty Chinooków. Obecnie lotnictwo wojsk lądowych posiada w jednostkach liniowych ponad 450 egz. tych śmigłowców. Docelowo ma być ich 513, w tym 113 zupełnie nowych (zobacz: [Modernizacja lotnictwa US Army](#)). Do tej pory Boeing dostarczył ponad 70 nowych i zmodernizowanych śmigłowców.

Powiązane wiadomości

[191 CH-47F od Boeinga \(2008-08-27\)](#)

[Modernizacja lotnictwa US Army \(2008-01-22\)](#)

[Pierwszy UH-72A Lakota z Columbus dostarczony \(2007-08-30\)](#)

[Sikorsky podpisał kontrakt wart 7,4 mld USD \(2007-12-13\)](#)

