

50 lat Chinooka

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 17 sierpnia 2012

Boeing świętuje 50-lecie dostaw ciężkich śmigłowców transportowych CH-47 Chinook. Rocznicą zbiega się w czasie z planowanym wzrostem produkcji maszyn w najnowszej wersji F.

Zdjęcie: Boeing Image not found or type unknown

Pierwszy Chinook został dostarczony amerykańskiemu wojskom lądowym 16 sierpnia 1962. Skuteczne zastosowanie śmigłowców w czasie walk w Wietnamie (w wersjach A, B i C), zaowocowało dalszymi pracami rozwojowymi tej konstrukcji. Już na początku lat 1980. Do służby zaczęły wchodzić Chinooki w wersji D. Obecnie są one systematycznie zastępowane lub modernizowane do standardu CH-47F, charakteryzującego się, m.in. przebudowanym płatowcem, nowymi silnikami oraz zmodernizowaną awioniką.

Zgodnie z założeniami przedstawionego przed kilkoma laty programu modernizacyjnego amerykańskich wojsk lądowych USA, *U.S. Army Modernization Program*, ten rodzaj sił zbrojnych ma w przyszłości wykorzystywać ponad 450 CH-47F. Część ze śmigłowców ma być fabrycznie nowa, wiele jednak będzie jedynie modernizacją wersji D. Nowy Chinook kosztuje 32 mln, przebudowa ok. 8-9 mln USD za egz.

W 2008 wojska lądowe USA zamówiły 191 CH-47F za 4,3 mld USD ([191 CH-47F od Boeinga](#), 2008-08-27). Realizacja kontraktu ma zakończyć się w 2013. Porozumienie z 2008 zakładało też opcję zamówienia w przyszłości dodatkowych śmigłowców, z czego USA skorzystały w 2011, kontraktując dostawę kolejnych 25 maszyn ([25 nowych Chinooków](#), 2011-03-31). W listopadzie 2011, gdy kontrakt z 2008 był już w połowie zrealizowany, Boeing przedstawił Departamentowi Obrony USA propozycję nowej umowy na dostawę kolejnych 155 CH-47F, z początkiem dostaw planowanym na 2015.

Od kilku lat Boeing odnotowuje też coraz większą liczbę zamówień na CH-47F od odbiorców zagranicznych. Wśród nabywców śmigłowców są, m.in. Wielka Brytania ([CH-47F dla Brytanii](#), 2011-08-23) i Australia ([Australia kupiła Chinooki](#), 2010-03-22), które w minionych latach złożyły zamówienia na, odpowiednio, 14 i 7 Chinooków. Jako przyszłych użytkowników wersji F wymienia się także: Kanadę (15 egz.), Włochy (16 egz.), Holandię (6 egz. z opcją na dodatkowe 3, [Holandia sprzeda Chinooki?](#), 2012-05-24), Turcję (6 egz. z możliwością ich uzupełnienia o dodatkowe 8, tak by osiągnąć pierwotnie zakładany poziom 14 egz., [Chinooki dla Turcji](#), 2011-08-16) oraz ZEA (16 egz., [Chinooki dla ZEA](#), 2009-12-04).

Sprostanie rosnącym wymaganiom produkcyjnym zmusza Boeinga do rozbudowy i modernizacji centrów montażowych CH-47. Przykładem takich działań jest kończący się właśnie remont jednej z fabryk koncernu niedaleko Filadelfii, który pochłonie 130 mln USD



Zdjęcie: Boeing

Pierwszy Chinook został dostarczony amerykańskiemu wojsku lądowemu 16 sierpnia 1962. Skuteczne zastosowanie śmigłowców w czasie walk w Wietnamie (w wersjach A, B i C), zaowocowało dalszymi pracami rozwojowymi tej konstrukcji. Już na początku lat 1980. Do służby zaczęły wchodzić Chinooki w wersji D. Obecnie są one systematycznie zastępowane lub modernizowane do standardu CH-47F, charakteryzującego się, m.in. przebudowanym płatowcem, nowymi silnikami oraz zmodernizowaną awioniką.

Zgodnie z założeniami przedstawionego przed kilkoma laty programu modernizacyjnego amerykańskich wojsk lądowych USA, *U.S. Army Modernization Program*, ten rodzaj sił zbrojnych ma w przyszłości wykorzystywać ponad 450 CH-47F. Część ze śmigłowców ma być fabrycznie nowa, wiele jednak będzie jedynie modernizacją wersji D. Nowy Chinook kosztuje 32 mln, przebudowa ok. 8-9 mln USD za egz.

W 2008 wojska lądowe USA zamówiły 191 CH-47F za 4,3 mld USD ([191 CH-47F od Boeinga](#), 2008-08-27). Realizacja kontraktu ma zakończyć się w 2013. Porozumienie z 2008 zakładało też opcję zamówienia w przyszłości dodatkowych śmigłowców, z czego USA skorzystały w 2011, kontraktując dostawę kolejnych 25 maszyn ([25 nowych Chinooków](#), 2011-03-31). W listopadzie 2011, gdy kontrakt z 2008 był już w połowie zrealizowany, Boeing przedstawił Departamentowi Obrony USA propozycję nowej umowy na dostawę kolejnych 155 CH-47F, z początkiem dostaw planowanym na 2015.

Od kilku lat Boeing odnotowuje też coraz większą liczbę zamówień na CH-47F od odbiorców zagranicznych. Wśród nabywców śmigłowców są, m.in. Wielka Brytania ([CH-](#)

[47F dla Brytanii, 2011-08-23](#)) i Australia ([Australia kupiła Chinooki, 2010-03-22](#)), które w minionych latach złożyły zamówienia na, odpowiednio, 14 i 7 Chinooków. Jako przyszłych użytkowników wersji F wymienia się także: Kanadę (15 egz.), Włochy (16 egz.), Holandię (6 egz. z opcją na dodatkowe 3, [Holandia sprzeda Chinooki?, 2012-05-24](#)), Turcję (6 egz. z możliwością ich uzupełnienia o dodatkowe 8, tak by osiągnąć pierwotnie zakładany poziom 14 egz., [Chinooki dla Turcji, 2011-08-16](#)) oraz ZEA (16 egz., [Chinooki dla ZEA, 2009-12-04](#)).

Sprostanie rosnącym wymogom produkcyjnym zmusza Boeinga do rozbudowy i modernizacji centrów montażowych CH-47. Przykładem takich działań jest kończący się właśnie remont jednej z fabryk koncernu niedaleko Filadelfii, który pochłonał 130 mln USD

Powiązane wiadomości

[50 lat Chinooka \(2012-08-17\)](#)

[191 CH-47F od Boeinga \(2008-08-27\)](#)

[Modernizacja lotnictwa US Army \(2008-01-22\)](#)

[Pierwszy UH-72A Lakota z Columbus dostarczony \(2007-08-30\)](#)

[Sikorsky podpisał kontrakt wart 7,4 mld USD \(2007-12-13\)](#)

[Mniej śmigłowców Bell ARH-70 \(2007-12-18\)](#)

[Chinooki dla ZEA \(2009-12-04\)](#)

[Australia kupiła Chinooki \(2010-03-22\)](#)

[7 CH-47F dla Australii \(2009-04-28\)](#)

[Minigun w Polsce \(2009-03-29\)](#)

[25 nowych Chinooków \(2011-03-31\)](#)

[191 CH-47F od Boeinga \(2008-08-27\)](#)

[Modernizacja lotnictwa US Army \(2008-01-22\)](#)

[Chinooki dla Turcji \(2011-08-16\)](#)

[CH-47F dla Brytanii \(2011-08-23\)](#)

[Londyn nie rezygnuje z CH-47F \(2011-02-02\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Tornado wyłączane ze służby? \(2011-01-26\)](#)

[Holandia sprzeda Chinooki? \(2012-05-24\)](#)