

Chinooki dla ZEA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 grudnia 2009

Do amerykańskiego kongresu trafiły dokumenty, niezbędne do sfinalizowania rozmów ze Zjednoczonymi Emiratami Arabskimi, w sprawie sprzedaży do 16 śmigłowców CH-47F, za kwotę nawet 2 mld USD.

CH-47F już odniosły spory sukces. Oprócz zamówienia US Army na 191 egz., Boeing spr

W skład pakietu eksportowego, oprócz śmigłowców, wchodzi 38 silników T55-GA-714A (w tym 6 zapasowych), 20 transponderów AN/APX-118, 20 systemów łączności AN/ARC-220 (RT-1749), 40 odbiorników/transmitterów A/ARC-231 (RT-1808A), 18 urządzeń wykrywania wiązki radarowej AN/APR-39A(V)1, symulatory, urządzenia obsługowe, części zamienne, dokumentacja techniczna, a także szerokie wsparcie techniczne, łącznie z bezpośrednimi usługami kontraktorów z USA.

Przy wykorzystaniu wszystkich opcji kontraktu, jego wartość może wynieść ok. 2 mld USD.

Wojska lotnicze ZEA posiadają obecnie ok. 80 śmigłowców amerykańskich, w tym 30 uderzeniowych AH-64A i D oraz 12 transportowych CH-47C/D, odkupionych od Libii w 2003. Są one wykorzystywane przez siły specjalne. Ich dopełnieniem jest ok. 65 śmigłowców francuskich różnych typów oraz 6 włoskich Agusta-Bell AB-412 w wersji SAR.



CH-47F już odniosły spory sukces. Oprócz zamówienia US Army na 191 egz., Boeing sprzedał również 15 egz. Kanadzie i 7 Australii. Kolejne 16 kupili Włosi. Śmigłowce zostaną wyprodukowane na licencji przez zakłady AgustaWestland. Ceny jednostkowe maszyn w tych kontraktach są jednak zdecydowanie niższe, niemal dwukrotnie, niż szacowana wartość CH-47F z umowy z ZEA. Może oznaczać, że Amerykanie oferują zdecydowanie większy pakiet logistyczny / Zdjęcie: US Army

W skład pakietu eksportowego, oprócz śmigłowców, wchodzi 38 silników T55-GA-714A (w tym 6 zapasowych), 20 transponderów AN/APX-118, 20 systemów łączności AN/ARC-220 (RT-1749), 40 odbiorników/transmitterów A/ARC-231 (RT-1808A), 18

urządzeń wykrywania wiązki radarowej AN/APR-39A(V)1, symulatory, urządzenia obsługowe, części zamienne, dokumentacja techniczna, a także szerokie wsparcie techniczne, łącznie z bezpośrednimi usługami kontraktorów z USA.

Przy wykorzystaniu wszystkich opcji kontraktu, jego wartość może wynieść ok. 2 mld USD.

Wojska lotnicze ZEA posiadają obecnie ok. 80 śmigłowców amerykańskich, w tym 30 uderzeniowych AH-64A i D oraz 12 transportowych CH-47C/D, odkupionych od Libii w 2003. Są one wykorzystywane przez siły specjalne. Ich dopełnieniem jest ok. 65 śmigłowców francuskich różnych typów oraz 6 włoskich Agusta-Bell AB-412 w wersji SAR.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o