

7 CH-47F dla Australii

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 kwietnia 2009

Amerykańska agencja współpracy wojskowej (DSCA) poinformowała, że 13 kwietnia przekazała do kongresu dokumenty, niezbędne do uzyskania zgody na eksport 7 ciężkich śmigłowców transportowych CH-47F dla Australii, o wartości 560 mln USD.

Australijskie CH-47D są intensywnie wykorzystywane w Afganistanie, z przerwami, od 2

Australijskie wojska lądowe posiadają obecnie 6 Chinooków w wersji D, pozyskanych w 1995 i 2001. Są wykorzystywane przez 5. pułk lotniczy, głównie do transportu ciężkiego sprzętu.

Sytuacja w Afganistanie oraz prowadzenie przez Australię kilku operacji pokojowo-humanitarnych w rejonie swojego kontynentu, pokazało jednak, że koniecznym jest wzmocnienie floty najcięższych śmigłowców.

Ostatecznie wystąpiono wstępnie do USA o zakup 7 nowych śmigłowców, w wersji F. Dokumenty przekazane przez US Defense Security Cooperation Agency (DSCA), precyzują, że w pakiecie sprzedaży znajduje się także 14 silników T55-GA-714A (po dwa na śmigłowiec), 7 karabinów napędowych kalibru 7,62 mm M134D Dillon Aero Minigun (zobacz: [Minigun w Polsce](#)), 16 radiostacji AN/ARC-201D, 7 zestawów swój-obcy Force XXI Battle Command Brigade and Below Blue Force Trackers (FBCB2/BFT), 2 zapasowe silniki T-55-GA-714A, a także pakiet dodatkowych urządzeń nawigacyjnych, łączności, części zamiennych i oprzyrządowania serwisowego, wraz z pakietem szkoleniowym.

Realizacja kontraktu wymagać będzie oddelegowania do Australii na 3 lata dwóch obywateli USA oraz okresowo - kilku mechaników.

W przypadku podpisania kontraktu i wykorzystania wszystkich, przewidzianych opcji, odbiorca zapłaci za 7 śmigłowców 560 mln USD.



Australijskie CH-47D są intensywnie wykorzystywane w Afganistanie, z przerwami, od 2006, działając także na korzyść własnych formacji specjalnych. Australijski kontyngent w tym kraju liczy 1060 żołnierzy / Zdjęcie: DO Australii

Australijskie wojska lądowe posiadają obecnie 6 Chinooków w wersji D, pozyskanych w 1995 i 2001. Są wykorzystywane przez 5. pułk lotniczy, głównie do transportu ciężkiego sprzętu.

Sytuacja w Afganistanie oraz prowadzenie przez Australię kilku operacji pokojowo-humanitarnych w rejonie swojego kontynentu, pokazało jednak, że koniecznym jest wzmocnienie floty najcięższych śmigłowców.

Ostatecznie wystąpiono wstępnie do USA o zakup 7 nowych śmigłowców, w wersji F. Dokumenty przekazane przez US Defense Security Cooperation Agency (DSCA), precyzują, że w pakiecie sprzedaży znajduje się także 14 silników T55-GA-714A (po dwa na śmigłowiec), 7 karabinów napędowych kalibru 7,62 mm M134D Dillon Aero Minigun (zobacz: [Minigun w Polsce](#)), 16 radiostacji AN/ARC-201D, 7 zestawów swójbocy Force XXI Battle Command Brigade and Below Blue Force Trackers (FBCB2/BFT), 2 zapasowe silniki T-55-GA-714A, a także pakiet dodatkowych urządzeń nawigacyjnych, łączności, części zamiennych i oprzyrządowania serwisowego, wraz z pakietem szkoleniowym.

Realizacja kontraktu wymagać będzie oddelegowania do Australii na 3 lata dwóch obywateli USA oraz okresowo - kilku mechaników.

W przypadku podpisania kontraktu i wykorzystania wszystkich, przewidzianych opcji, odbiorca zapłaci za 7 śmigłowców 560 mln USD.

Powiązane wiadomości

[7 CH-47F dla Australii \(2009-04-28\)](#)

[Minigun w Polsce \(2009-03-29\)](#)