

Chinooki dla Turcji

#Lotnictwo wojskowe #Wojska lądowe 16 sierpnia 2011

Władze Turcji i USA podpisały umowę o zakupie 6 ciężkich śmigłowców CH-47F. Zostaną przekazane odbiorcy w latach 2013-2014. Wartość transakcji to niemal 400 mln USD.

Para amerykańskich CH-47F, należące do 1st Cavalry Division. Śmigłowce tego typu są

Największymi śmigłowcami tureckich wojsk lądowych są maszyny rodziny UH-60/T-70 Black Hawk oraz zbudowane na licencji Eurocoptera w zakładach TAI AS-532UL. Mają maksymalną masę startową rzędu 9-10 t i mogą zabrać na pokład do 20 żołnierzy.

Kilka lat temu stwierdzono, że wojska potrzebują większych śmigłowców. W 2009 do Kongresu USA trafiły dokumenty, niezbędne do uzyskania pozwolenia na sprzedaż 14 CH-47F dla Turcji za 1,2 mld USD.

Kiedy jednak parlamentarzyści wydali zgodę, okazało się, że na fali oszczędności budżetowych, Ankara zmuszona została do znacznego zmniejszenia zamówienia. Finalny etap negocjacji rozpoczął się w ubiegłym roku, zakończył zaś w lipcu.

Podpisana umowa stanowi, że Turcja za prawie 400 mln USD kupi 6 śmigłowców: 5 dla wojsk lądowych i jeden dla sił specjalnych. Powinny one trafić do odbiorców w latach 2013-2014. Ze względu na niewielką ilość kupowanych maszyn odstąpiono od planów ich produkcji licencyjnej lub przynajmniej montażu w zakładach TAI



Para amerykańskich CH-47F, należące do 1st Cavalry Division. Śmigłowce tego typu są jednymi z największych w świecie zachodnim. Mogą przewieźć do 57 żołnierzy lub ponad 9,5 t ładunków. Turcja nie posiada obecnie maszyn o podobnych możliwościach / Zdjęcie: US Army

Największymi śmigłowcami tureckich wojsk lądowych są maszyny rodziny UH-60/T-70 Black Hawk oraz zbudowane na licencji Eurocoptera w zakładach TAI AS-532UL. Mają

maksymalną masę startową rzędu 9-10 t i mogą zabrać na pokład do 20 żołnierzy.

Kilka lat temu stwierdzono, że wojska potrzebują większych śmigłowców. W 2009 do Kongresu USA trafiły dokumenty, niezbędne do uzyskania pozwolenia na sprzedaż 14 CH-47F dla Turcji za 1,2 mld USD.

Kiedy jednak parlamentarzyści wydali zgodę, okazało się, że na fali oszczędności budżetowych, Ankara zmuszona została do znacznego zmniejszenia zamówienia. Finalny etap negocjacji rozpoczął się w ubiegłym roku, zakończył zaś w lipcu.

Podpisana umowa stanowi, że Turcja za prawie 400 mln USD kupi 6 śmigłowców: 5 dla wojsk lądowych i jeden dla sił specjalnych. Powinny one trafić do odbiorców w latach 2013-2014. Ze względu na niewielką ilość kupowanych maszyn odstąpiono od planów ich produkcji licencyjnej lub przynajmniej montażu w zakładach TAI

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o