

Londyn nie rezygnuje z CH-47F

#Lotnictwo wojskowe 2 lutego 2011

Brytyjskie ministerstwo obrony wydało oświadczenie, w którym zaprzecza, by rezygnowało z zakupu 12 ciężkich śmigłowców Chinook. Rozmowy z Boeingiem są kontynuowane.

Jeden z prawie pół setki brytyjskich Chinooków. Ich słaba kondycja techniczna powoduje

W 2009 RAF posiadała 40 Chinooków, zmodernizowanych do wersji HC2/A, odpowiadającej amerykańskiemu CH-47D. Niestety, mniej niż połowa z nich zachowywała zdolność do lotów. Spowodowało to ich poważny niedobór w Afganistanie, gdzie brytyjscy żołnierze - a nawet raz wizytujący kraj minister obrony - musieli korzystać z usług śmigłowców USA.

Sytuację poprawiło wprowadzenie w ubiegłym roku do służby 8 egz. modelu HC3 (eksportowa wersja MH-47E), które przez kilka lat stały beczynnie w hangarach, oczekując na dostosowanie do brytyjskich wymogów (zobacz: [Chinooki HC3 w końcu w służbie](#)). Jednocześnie zainicjowano wymianę silników starszych maszyn na nowsze i mocniejsze jednostki Honeywella 55-L-714A.

Ostateczne rozwiązanie problemu miało wiązać się z zakupem 22 egz. nowych maszyn Boeinga modelu CH-47F. Ze względu na redukcje wydatków obronnych, liczba ta spadła wkrótce do 12 egz., zaś w ubiegłym tygodniu brytyjskie media poinformowały o możliwości całkowitej rezygnacji z zakupu, o szacowane wartości ok. 600 mln GBP (zobacz: [Tornado wyłączane ze służby?](#)).

Rzecznik ministra obrony zaprzeczył tym doniesieniom, zapewniając, że resort *będzie realizował zamówienie na 12 nowych Chinooków*. Dodał, że negocjacje z Boeingiem zbliżają się do finału.

Z drugiej jednak strony resort nie odpowiedział, kiedy rozmowy zostaną zakończone. Wątpliwości, co do szybkiego terminu podpisania umowy i jej zrealizowania, wzrosły po poniedziałkowym wystąpieniu w parlamencie podsekretarza stanu Petera Luffa, który poinformował, że nie ma jeszcze w pełni ustalonego planu zakupów wojskowych resortu obrony. Mimo deklarowanego, priorytetowego traktowania zakupu CH-47F, oznacza to brak definitywnej decyzji w tej sprawie i stwarza możliwość przesunięcia zakupu na 2012.



Jeden z prawie pół setki brytyjskich Chinooków. Ich słaba kondycja techniczna powoduje jednak niedostatek maszyn, szczególnie pod kątem misji afgańskiej. Brytyjczycy muszą często korzystać z amerykańskich śmigłowców / Zdjęcie: Arpingstone

W 2009 RAF posiadała 40 Chinooków, zmodernizowanych do wersji HC2/A, odpowiadającej amerykańskiemu CH-47D. Niestety, mniej niż połowa z nich zachowywała zdolność do lotów. Spowodowało to ich poważny niedobór w Afganistanie, gdzie brytyjscy żołnierze - a nawet raz wizytujący kraj minister obrony - musieli korzystać z usług śmigłowców USA.

Sytuację poprawiło wprowadzenie w ubiegłym roku do służby 8 egz. modelu HC3 (eksportowa wersja MH-47E), które przez kilka lat stały bezczynnie w hangarach, oczekując na dostosowanie do brytyjskich wymogów (zobacz: [Chinooki HC3 w końcu w służbie](#)). Jednocześnie zainicjowano wymianę silników starszych maszyn na nowsze i mocniejsze jednostki Honeywella 55-L-714A.

Ostateczne rozwiązanie problemu miało wiązać się z zakupem 22 egz. nowych maszyn Boeinga modelu CH-47F. Ze względu na redukcje wydatków obronnych, liczba ta spadła wkrótce do 12 egz., zaś w ubiegłym tygodniu brytyjskie media poinformowały o możliwości całkowitej rezygnacji z zakupu, o szacowane wartości ok. 600 mln GBP (zobacz: [Tornado wyłączane ze służby?](#)).

Rzecznik ministra obrony zaprzeczył tym doniesieniom, zapewniając, że resort *będzie realizował zamówienie na 12 nowych Chinooków*. Dodał, że negocjacje z Boeingiem zbliżają się do finału.

Z drugiej jednak strony resort nie odpowiedział, kiedy rozmowy zostaną zakończone. Wątpliwości, co do szybkiego terminu podpisania umowy i jej zrealizowania, wzrosły po poniedziałkowym wystąpieniu w parlamencie podsekretarza stanu Petera Luffa, który poinformował, że nie ma jeszcze w pełni ustalonego planu zakupów wojskowych resortu obrony. Mimo deklarowanego, priorytetowego traktowania zakupu CH-47F, oznacza to brak definitywnej decyzji w tej sprawie i stwarza możliwość przesunięcia zakupu na 2012.

Powiązane wiadomości

Londyn nie rezygnuje z CH-47F (2011-02-02)
Chinooki HC3 w końcu w służbie (2010-01-14)
Nowe silniki Chinooków (2009-08-14)
Problemy z brytyjskimi śmigłowcami (2008-01-28)
Walka o brytyjski budżet (2009-12-15)
3 transza Eurofighterów, ostatnią? (2009-08-04)
Lotniskowce będą, chociaż... (2009-10-27)
Tornado wyłączane ze służby? (2011-01-26)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Ostatni Sentinel dla RAF (2009-02-10)
Chinooki HC3 w końcu w służbie (2010-01-14)
Bolesne, brytyjskie cięcia (2010-10-15)
Specjalny F-35 dla Royal Navy (2010-10-17)
Jeszcze o redukcjach Londynu (2010-10-22)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o