

Kosztowna naprawa USS Chancellorsville

#Marynarka wojenna 31 grudnia 2013

Koszt naprawy uszkodzonego przez cel powietrzny BQM-74E krążownika typu *Ticonderoga*, USS *Chancellorsville* (CG 62), wyniesie co najmniej 30 mln USD (90,3 mln PLN).



USS Chancellorsville (CG 62) został przyjęty do służby 4 listopada 1989. Portem macierzystym okrętu jest Naval Base San Diego. Przed wypadkiem z udziałem celu powietrznego BQM-74E, okręt miał zostać czasowo przebazowany na zachodnie wody Oceanu Spokojnego / Zdjęcie: US Navy

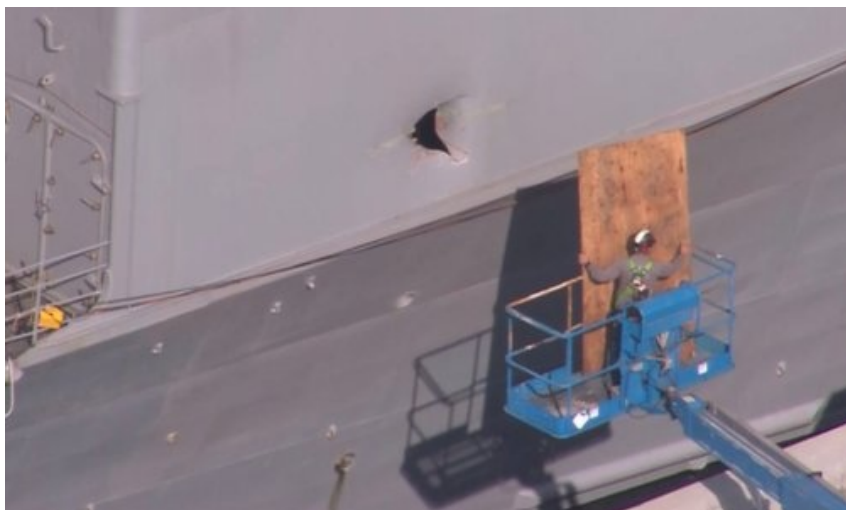
Dla przypomnienia, w połowie listopada br. USS *Chancellorsville* przechodził próby morskie o wybrzeży Kalifornii. Specjalnie w celu oceny funkcjonowania systemów obserwacji i analizy pola walki okrętu, wystrzelono w jego kierunku cel powietrzny BQM-74E.

Z niewyjaśnionych do tej pory przyczyn, operatorzy z Naval Base Ventura County, z której wystrzelony został BQM-74E, utracili kontrolę nad nim. Cel powietrzny zmienił zaprogramowany kurs i skierował się bezpośrednio na okręt, trafiając w element nadbudówki.



Uszkodzenie powstałe wskutek uderzenia celu powietrznego BQM-74E w nadbudówkę USS Chancellorsville

W oficjalnym oświadczeniu US Navy brak jest szczegółowych informacji dotyczących całego zdarzenia. Według lokalnych mediów, częściowo powołujących się na anonimowe źródła w marynarce wojennej USA, najbardziej prawdopodobną przyczyną całego zdarzenia był awaria układu sterowania BQM-74E. Część komentatorów nie wyklucza jednak możliwości przejęcia nad nim kontroli przez *podmioty trzecie*.



Naprawa okrętu zajmie pół roku i będzie kosztować co najmniej 30 mln USD (90,3 mln PLN) / Zdjęcia: Fox 5 San Diego

Zastanawiający jest brak reakcji pokładowych systemów samoobrony, które powinny wykryć zbliżające się zagrożenie i spróbować je wyeliminować. Najwięcej *zarzutów* kierowanych jest pod adresem systemów obrony bezpośredniej Phalanx CIWS Block 1B. Bardzo prawdopodobne, że w chwili zdarzenia pozostawały one *wyłączone*, ze względu na scenariusz całej próby, który nie zakładał fizycznej eliminacji symulowanego zagrożenia.

Naprawa uszkodzeń USS *Chancellorsville* zajmie pół roku i będzie kosztować amerykańskiego podatnika co najmniej 30 mln USD. Okręt pozostanie wyłączony z czynnej służby i będzie stacjonować na terenie macierzystego portu w San Diego. Warto zaznaczyć, że realizowane próby morskie były elementem przygotowań CG 62 poprzedzających jego przebazowanie do Azji, gdzie miał służyć na zachodnich wodach Oceanu Spokojnego.