

Zlecenie na kolejny desantowiec dla Korei Pd.

#Marynarka wojenna 10 stycznia 2014

DAPA (Defense Acquisition Program Administration) złożyła zamówienie na kolejny okręt desantowy budowany w ramach programu LST-2.



Po ich wejściu do służby, okręty typu LST-2 zastąpią przestarzałe desantowce typu Go Jun Bong / Zdjęcie: HHIC

Zleceniobiorcą jest Hyundai Heavy Industries, które odpowiada już m.in. za budowę niszczycieli typu *Sejong Wielki* ([Wodowanie koreańskiego niszczyciela](#), 2011-03-24). Wartość porozumienia wynosi 136,4 mld KRW (394,8 mln PLN).

DAPA zleciła HHI budowę 2. okrętu desantowego typu LST-2. Desantowiec powinien zostać przekazany *Daehanminguk Haegun* (marynarce wojennej Republiki Korei) w 2016. Wcześniej, bo już w br., Seul odbierze pierwszą z jednostek omawianego typu, zwodowany jesienią 2013 *Cheonwangbong* (na zdjęciu), za budowę którego odpowiadało Hanjin Heavy Industries and Construction.

Szczegóły techniczne zamówionego desantowca nie zostały podane. Logika wskazywałaby jednak na to, że będą one co najmniej zbliżone do wspomnianego *Cheonwangbong*. Nowy okręt powinien więc mieć 126 m długości i 16 m szerokości. Jego wyporność wyniesie 4500 t. Prędkość maksymalna będzie sięgać 23 w.

Okręty budowane w ramach programu LST-2 będą przyjmować na pokład do 420 żołnierzy. Ich transport na ląd umożliwią 3 barki desantowe (LCM). Desantowce pozwolą też na transport pojazdów amfibijnych (AAV), czołgów, transporterów opancerzonych oraz samochodów terenowych.

Powiązane wiadomości

[Zlecenie na kolejny desantowiec dla Korei Pd. \(2014-01-10\)](#)

[Wodowanie koreańskiego niszczyciela \(2011-03-24\)](#)

[Niecelne SM-2 i Harpoony \(2010-10-14\)](#)
