

Obłot irackiego F-16

#Lotnictwo wojskowe 8 maja 2014

Lockheed Martin poinformował o oblocie pierwszego F-16, przeznaczonego dla wojsk lotniczych Iraku.



Pierwszy F-16IQ w locie. Zdaniem analityków rząd w Bagdadzie nie do końca wie, do czego mają służyć nowe samoloty wielozadaniowe. Niektórzy politycy chcą używać ich tylko do zadań rozpoznawczych i obserwacyjnych, natomiast inni marzą o silnych wojskach lotniczych, które nie tylko będą wykonywały zadania uderzeniowe na terenie kraju, ale także będą czynnikiem odstraszającym potencjalnych agresorów, takich jak Syria, Iran, czy Turcja / Zdjęcie: Lockheed Martin

W zakładach Lockheed Martina w Fort Worth w Teksasie oblatano pierwszy samolot wielozadaniowy F-16IQ Block 52. Jego odbiorcą będą *Al Quwwa al Jawwiya al Iraqiya* (wojska lotnicze Iraku). Producent poinformował o wydarzeniu z kilkudniowym opóźnieniem, ponieważ pierwszy lot irackiego F-16IQ miał miejsce 2 maja. Irak zamówił łącznie 36 samolotów tego typu, w 2 transzach. Dzięki zamówieniu Bagdadu, F-16 będą produkowane w Fort Worth do 2017.

Negocjacje związane z F-16IQ rozpoczęły się w sierpniu 2008, gdy rząd w Bagdadzie zwrócił się do Amerykanów z prośbą o informacje w związku z zakupem 36 samolotów. We wrześniu 2010 zamówienie zostało zmniejszone o połowę. Według informacji opublikowanej przez DSCA na mocy tej samej umowy Irak zakupił także m. in. 24 radary APG-68(v)9, 20 zestawów zbiorników konforemnych oraz 200 pocisków *powietrze-powietrze* bliskiego zasięgu AIM-9L/M-8/9 Sidewinder, 150 pocisków *powietrze-powietrze* średniego zasięgu AIM-7M-F1/H Sparrow, 50 pocisków *powietrze-powierzchnia* AGM-65D/G/H/K Maverick, 200 bomb kierowanych laserowo GBU-12 Paveway-II, 50 bomb kierowanych laserowo GBU-10 Paveway-II, 50 bomb kierowanych laserowo GBU-24 Paveway-III, a także 20 zasobników celowniczych AN/AAQ-33 Sniper ([Irak kupił F-16?](#), 2011-09-27).

Natomiast w październiku 2012 pojawiła się kolejna informacja dotycząca F-16IQ ([Irak kupuje kolejne F-16](#), 2012-10-19). Według niej Bagdad nabył drugą partię 18 samolotów. Pakiet uzbrojenia był niemal analogiczny do nabytego poprzednio, za

wyjątkiem 10 radiostacji AN/ARC-238 SINCGARS i 120 wskaźników najełmowych (JHMCS).

Wiadomo, że Bagdad zamierza docelowo dysponować co najmniej 6 eskadrami F-16IQ, nie podano jednak do wiadomości, jak liczne mają to być jednostki (liczba może wahać się od 12 do 16 samolotów). Według wcześniejszych doniesień pierwsze F-16IQ trafią nad Tygrys w 2014. Jak twierdzą oficjalnie najwyżsi rangą oficerowie irackich wojsk lotniczych, nie osiągną one pełnej zdolności operacyjnej wcześniej niż w 2018-2020.

Powiązane wiadomości

[Oblot irackiego F-16 \(2014-05-08\)](#)

[Irak kupił F-16? \(2011-09-27\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[F-16 dla Iraku? \(2009-09-09\)](#)

[Irak chce 36 F-16 \(2011-08-01\)](#)

[Mirage F1 oferowane Irakowi \(2011-01-28\)](#)

[Irak rezygnuje z F-16 \(2011-02-15\)](#)

[Amerykańscy instruktorzy w Iraku \(2011-07-28\)](#)

[Irak kupuje kolejne F-16 \(2012-10-19\)](#)

[Irackie F-16 w 2014 \(2012-08-22\)](#)

[Początek budowy irackich F-16 \(2011-12-06\)](#)

[Rozpoczęcie szkolenia irackich pilotów \(2012-09-04\)](#)

[Samodzielny Irak po 2024 \(2011-11-01\)](#)

[Irackie F-16 w 2014 \(2012-08-22\)](#)

[Rosyjska broń dla Iraku za 4,2 mld USD \(2012-10-09\)](#)

[28 L-159 za miliard USD dla Iraku \(2012-10-12\)](#)

[Karmienie nowotworu \(2009-02-05\)](#)

[Czeskie L-159 dla Iraku? \(2011-05-24\)](#)

[Czesi zrezygnowali \(2011-06-30\)](#)

[Irak bliżej zakupu L-159A \(2011-12-28\)](#)