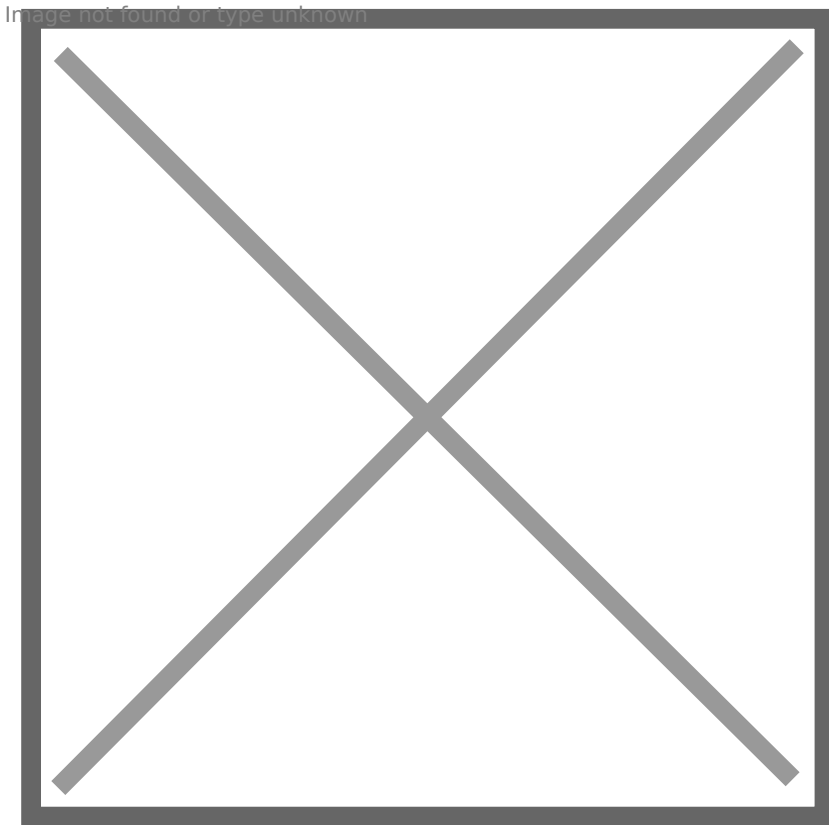


Jedna załoga, dwa śmigłowce

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 25 czerwca 2009

Na poligonie w Arizonie trwają próby zespołowych lotów śmigłowców - załogowego i bezpilotowego, kierowanych przez jedną załogę. Testowany jest poziom IV (Level IV) systemu.



Śmigłowcem załogowym jest prototyp Boeinga AH-64D Apache Block III. Wykorzystując jego wyposażenie załoga może z użyciem łącza TCDL (Tactical Common Data Link) w pełni kontrolować lot innego statku powietrznego, w tym wypadku bezzałogowego śmigłowca - na poziomie określanym jako poziom IV (Level IV). Poziom I (Level I) oznacza pośrednią transmisję danych z bezpilotowca, II (Level II) transmisję bezpośrednią, a III (Level III)

sterowanie wyposażeniem bezzałogowca.

W testach bezpilotowiec klasy Sky Warrior (opracowywany w ramach programu Extended Range/Multi-Purpose UAS) jest symulowany przez odpowiednio przebudowany śmigłowiec AH-6. Załoga Apache może nim sterować, zmieniając prędkość, kierunek i wysokość lotu. Dzięki transmisji obrazu z bezpilotowca może to odbywać się poza zasięgiem widoczności.

Pierwszy lot demonstracyjny zespołu odbył się 8 czerwca. Boeing poinformował o nim 2 tygodnie później.

Śmigłowcem załogowym jest prototyp Boeinga AH-64D Apache Block III. Wykorzystując jego wyposażenie załoga może z użyciem łącza TCDL (Tactical Common Data Link) w pełni kontrolować lot innego statku powietrznego, w tym wypadku bezzałogowego śmigłowca - na poziomie określanym jako poziom IV (Level IV). Poziom I (Level I) oznacza pośrednią transmisję danych z bezpilotowca, II (Level II) transmisję

bezpośrednią, a III (Level III) sterowanie wyposażeniem bezzałogowca.

W testach bezpilotowiec klasy Sky Warrior (opracowywany w ramach programu Extended Range/Multi-Purpose UAS) jest symulowany przez odpowiednio przebudowany śmigłowiec AH-6. Załoga Apache może nim sterować, zmieniając prędkość, kierunek i wysokość lotu. Dzięki transmisji obrazu z bezpilotowca może to odbywać się poza zasięgiem widoczności.

Pierwszy lot demonstracyjny zespołu odbył się 8 czerwca. Boeing poinformował o nim 2 tygodnie później.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o