

# Produkcja AH-64D Block III

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 26 października 2010

**Przedstawiciele Boeinga poinformowali wczoraj o otrzymaniu od Pentagonu zlecenia na modernizację pierwszej partii 8 śmigłowców AH-64D do wariantu Block III, za 247 mln USD.**

Oblot prototypowego AH-64D Block III / Zdjęcie: US Army

US

Army posiada obecnie ok. 740 śmigłowców uderzeniowych rodziny Apache, z czego ok. 240 egz. stanowią AH-64A. Reszta to bardziej nowoczesne modele D, w wariantach Block I oraz najnowszym Block II.

Amerykańskie wojska lądowe i Boeing w 2006 zainicjowały program głębokiej modernizacji swojej floty śmigłowców uderzeniowych. Dwa lata później odbył się pierwszy lot prototypu maszyny modelu AH-64D Apache Longbow Block III.

Otrzymał on silniki GE T700-701D, o mocy zwiększonej z 1890 do 2000 KM i nowe, kompozytowe śmigła wirnika głównego. Zapewniło to wzrost prędkości maksymalnej, wznoszenia oraz charakterystyk lotu. Całkowicie zmodernizowano i ucyfrowiono system przesyłu danych, który pozwala m.in. na kierowanie bezzałogowymi statkami powietrznymi.

Dowództwo US Army chce docelowo zmodernizować to tego wariantu 690 swoich śmigłowców uderzeniowych. 7 października podpisano umowę ramową o przebudowie 51 maszyn w ramach produkcji niskoseryjnej.

Wczoraj natomiast Boeing poinformował o zawarciu 22 października pierwszej umowy wykonawczej, na modernizację 8 śmigłowców. Wartość kontraktu wynosi 247 mln USD. Pierwszy egz. powinien zostać dostarczony odbiorcy dokładnie za rok, w październiku 2011.



*Oblot prototypowego AH-64D Block III  
/ Zdjęcie: US Army*

US Army posiada obecnie ok. 740 śmigłowców uderzeniowych rodziny Apache, z czego ok. 240 egz. stanowią AH-64A. Reszta to bardziej nowoczesne modele D, w wariantach Block I oraz najnowszym Block II.

Amerykańskie wojska lądowe i Boeing w 2006 zainicjowały program głębokiej modernizacji swojej floty śmigłowców uderzeniowych. Dwa lata później odbył się pierwszy lot prototypu maszyny modelu AH-64D Apache Longbow Block III.

Otrzymał on silniki GE T700-701D, o mocy zwiększonej z 1890 do 2000 KM i nowe, kompozytowe śmigła wirnika głównego. Zapewniło to wzrost prędkości maksymalnej, wznoszenia oraz charakterystyk lotu. Całkowicie zmodernizowano i ucyfrowiono system przesyłu danych, który pozwala m.in. na kierowanie bezzałogowymi statkami powietrznymi.

Dowództwo US Army chce docelowo zmodernizować to tego wariantu 690 swoich śmigłowców uderzeniowych. 7 października podpisano umowę ramową o przebudowie 51 maszyn w ramach produkcji niskoseryjnej.

Wczoraj natomiast Boeing poinformował o zawarciu 22 października pierwszej umowy wykonawczej, na modernizację 8 śmigłowców. Wartość kontraktu wynosi 247 mln USD. Pierwszy egz. powinien zostać dostarczony odbiorcy dokładnie za rok, w październiku 2011.