

Nowe F-16 dla Tajwanu?

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 7 maja 2012

Władze Tajwanu, zniecierpliwione krokami Waszyngtonu, sygnalizują możliwość zerwania wstępnego porozumienia dotyczącego modernizacji 146 F-16 A/B Block 20.

Podstawową siłę tajwańskiego lotnictwa wojskowego tworzy obecnie 145 F-16A/B, 126 F-16C/D Block 20. Złość Tajpei spowodowana jest rosnącymi kosztami modernizacji F-16, które jeszcze we wrześniu 2011 szacowano na 5,3 mld USD. Tymczasem okazuje się, że Waszyngton żąda, by Tajwan zapłacił za rozwój, projektowanie, badania, i testy nowych systemów wchodzących w skład pakietu modernizacyjnego - kością niezgody jest m.in. integracja radarów ze skanowaniem fazowym (AESA). Sfinansowanie tego typu wydatków odciążałoby amerykańskiego podatnika, który nie musiał by płacić za integrację radarów. I przyniosło ulgę budżetowi koreańskiego ministerstwa obrony, które również przymierza się do modernizacji F-16.

Program modernizacji 350 amerykańskich F-16 Block 40/50 jest wyceniany około 2,8 mld USD. Zapewne koszt ten wzrośnie. Ale mniej niż to konieczne, bo część wydatków ma zostać przerzucona na barki zagranicznych kontrahentów.

Niedawno do gry o kontrakty na modernizację Tajwańskich i Koreańskich myśliwców włączył się BAE Systems, który zaproponował swoje usługi, powołując się na doświadczenia z modernizacji 300 F-16 należących do US Air National Guard i tureckich F-16. Gdyby BAE otrzymał te kontrakty, to Lockheed Martin może stracić ponad 6 mld USD. Korea Południowa oferuje 1,6 mld USD za modernizację 134 KF-16. Natomiast przetarg na Tajwanie to 4 do 5 mld USD za modernizację 146 F-16C/D Block 20.

Niedawno Biały Dom powrócił do opcji zakupu przez Tajwan nowych 66 myśliwców F-16 C/D Block 50/52, choć od 2007 z powodu chińskich nacisków odmawiał ich sprzedaży (zobacz: [Jeszcze o tajwańskich F-16](#), 2011-08-15). Nie wiadomo czy jest to efekt pojawienia się w grze BAE Systems, czy kolejna przedwyborcza gra Białego Domu w odpowiedzi na naciski polityczne ze strony republikanów.

Zakup myśliwców może przynieść LM przychód w wysokości 8,7 mld USD, z czego ponad miliard może być oddany do federalnego i stanowych budżetów w formie podatków. Najważniejsze ma być jednak utrzymanie 18 tys. miejsc pracy w samym tylko Teksasie. Sprzedaż myśliwców Tajwanowi silnie popierają republikanie. (zobacz: [Kongresmani za F-16 dla Tajwanu](#), 2010-05-18). Pochodzący z Teksasu republikański senator John Cornyn rozpoczął w tym tygodniu kampanię w senacie na rzecz poparcia sprzedaży nowych F-16 dla Tajwanu. Dotąd administracja Obamy opowiadała się za

modernizacją floty tajwańskich F-16, by bardziej nie zadrażniać stosunków z ChRL. Ale trudno będzie wytłumaczyć wyborcom, że w imię dobrych stosunków z Chinami mogą stracić pracę.

Złość Tajpei spowodowana jest rosnącymi kosztami modernizacji F-16, które jeszcze we wrześniu 2011 szacowano na 5,3 mld USD. Tymczasem okazuje się, że Waszyngton żąda, by Tajwan zapłacił za rozwój, projektowanie, badania, i testy nowych systemów wchodzących w skład pakietu modernizacyjnego - kością niezgody jest m.in. integracja radarów ze skanowaniem fazowym (AESA). Sfinansowanie tego typu wydatków odciążałoby amerykańskiego podatnika, który nie musiał by płacić za integrację radarów. I przyniosło ulgę budżetowi koreańskiego ministerstwa obrony, które również przymierza się do modernizacji F-16.

Program modernizacji 350 amerykańskich F-16 Block 40/50 jest wyceniany około 2,8 mld USD. Zapewne koszt ten wzrośnie. Ale mniej niż to konieczne, bo część wydatków ma zostać przerzucona na barki zagranicznych kontrahentów.

Niedawno do gry o kontrakty na modernizację Tajwańskich i Koreańskich myśliwców włączył się BAE Systems, który zaproponował swoje usługi, powołując się na doświadczenia z modernizacji 300 F-16 należących do US Air National Guard i tureckich F-16. Gdyby BAE otrzymał te kontrakty, to Lockheed Martin może stracić ponad 6 mld USD. Korea Południowa oferuje 1,6 mld USD za modernizację 134 KF-16. Natomiast przetarg na Tajwanie to 4 do 5 mld USD za modernizację 146 F-16C/D Block 20.

Niedawno Biały Dom powrócił do opcji zakupu przez Tajwan nowych 66 myśliwców F-16 C/D Block 50/52, choć od 2007 z powodu chińskich nacisków odmawiał ich sprzedaży (zobacz: [Jeszcze o tajwańskich F-16](#), 2011-08-15). Nie wiadomo czy jest to efekt pojawienia się w grze BAE Systems, czy kolejna przedwyborcza gra Białego Domu w odpowiedzi na naciski polityczne ze strony republikanów.

Zakup myśliwców może przynieść LM przychód w wysokości 8,7 mld USD, z czego ponad miliard może być oddany do federalnego i stanowych budżetów w formie podatków. Najważniejsze ma być jednak utrzymanie 18 tys. miejsc pracy w samym tylko Teksasie. Sprzedaż myśliwców Tajwanowi silnie popierają republikanie. (zobacz: [Kongresmani za F-16 dla Tajwanu](#), 2010-05-18). Pochodzący z Teksasu republikański senator John Cornyn rozpoczął w tym tygodniu kampanię w senacie na rzecz poparcia sprzedaży nowych F-16 dla Tajwanu. Dotąd administracja Obamy opowiadała się za modernizacją floty tajwańskich F-16, by bardziej nie zadrażniać stosunków z ChRL. Ale trudno będzie wytłumaczyć wyborcom, że w imię dobrych stosunków z Chinami mogą stracić pracę.

Powiązane wiadomości

[Nowe F-16 dla Tajwanu? \(2012-05-07\)](#)

Kongresmani za F-16 dla Tajwanu (2010-05-18)
Tajwan - znowu 6 miliardów (2010-02-01)
Broń USA za 6,5 mld USD dla Tajwanu (2008-10-04)
ChRL grozi USA (2010-01-11)
Jeszcze o tajwańskich F-16 (2011-08-15)
Chiny górą (2011-08-03)
Broń USA za 6,5 mld USD dla Tajwanu (2008-10-04)
Mniejszy budżet Tajwanu (2010-01-15)
Tajwan - znowu 6 miliardów (2010-02-01)
Kongresmani za F-16 dla Tajwanu (2010-05-18)
Seryjne AIDC F-CK-1 C/D (2011-06-30)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o