

Nowa łódź desantowa dla Mistrali

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 27 października 2010

Najnowszy okręt typu *Mistral* otrzyma nowe łodzie desantowe. Zamiast klasycznych barek typu CTM, będą to nowoczesne katamarany z ruchomym pokładem.

Nowy katamaran w czasie rejsu z podniesionym pokładem ładunkowym / Zdjęcie: DGA

Prace nad nowym, szybkim środkiem przewozu ludzi i towarów, z pokładów okrętów desantowych na brzeg, rozpoczęto w 2003, 3 lata po zleceniu budowy pierwszych jednostek wielozadaniowych typu *Mistral*.

W ubiegłym roku marynarka i agencja zamówień wojskowych DGA wybrały konstrukcję katamaranu (L-CAT) prywatnej spółki CNIM. Oferuje ona bowiem zdecydowanie większe możliwości niż klasyczne barki desantowe, a szczególnie wykorzystywane do dzisiaj przez Marine Nationale CTM, a skonstruowane w latach 1960.

Nowa jednostka posiada ruchomy pokład. Dzięki temu w czasie rejsu może - jako katamaran - osiągać prędkość do 18 w. Z ładunkiem do 80 t., lub 25 w. bez obciążenia. To zaś pozwala na osiągnięcie 5-krotnego zwiększenia skuteczności działania, w porównaniu do CTM, również w przypadku pozostawania okrętu-matki z dala od wybrzeża, poza zasięgiem większości środków ogniowych przeciwnika.

Do rozładunku załoga L-CAT opuszcza pokład, zmieniając katamaran w płaskodenną barkę. Przedstawiciele francuskiej marynarki wojennej oceniają, że możliwym będzie dzięki temu wyładowanie ludzi i sprzętu na 90% wybrzeży.

Nowe katamarany zostaną przydzielone do najnowszego okrętu desantowego typu *Mistral*, *Dixmunde*, który został zwodowany 17 września i powinien osiągnąć gotowość operacyjną w 2012 (zobacz także: [Antykryzysowy, francuski Mistral](#)).



Nowy katamaran w czasie rejsu z podniesionym pokładem ładunkowym / Zdjęcie: DGA

Prace nad nowym, szybkim środkiem przewozu ludzi i towarów, z pokładów okrętów desantowych na brzeg, rozpoczęto w 2003, 3 lata po zleceniu budowy pierwszych jednostek wielozadaniowych typu *Mistral*.

W ubiegłym roku marynarka i agencja zamówień wojskowych DGA wybrały konstrukcję katamaranu (L-CAT) prywatnej spółki CNIM. Oferuje ona bowiem zdecydowanie większe możliwości niż klasyczne barki desantowe, a szczególnie wykorzystywane do dzisiaj przez Marine Nationale CTM, a skonstruowane w latach 1960.

Nowa jednostka posiada ruchomy pokład. Dzięki temu w czasie rejsu może - jako katamaran - osiągać prędkość do 18 w. Z ładunkiem do 80 t., lub 25 w. bez obciążenia. To zaś pozwala na osiągnięcie 5-krotnego zwiększenia skuteczności działania, w porównaniu do CTM, również w przypadku pozostawania okrętu-matki z dala od wybrzeża, poza zasięgiem większości środków ogniowych przeciwnika.

Do rozładunku załoga L-CAT opuszcza pokład, zmieniając katamaran w płaskodenną barkę. Przedstawiciele francuskiej marynarki wojennej oceniają, że możliwym będzie dzięki temu wyładowanie ludzi i sprzętu na 90% wybrzeży.

Nowe katamarany zostaną przydzielone do najnowszego okrętu desantowego typu *Mistral*, *Dixmunde*, który został zwodowany 17 września i powinien osiągnąć gotowość operacyjną w 2012 (zobacz także: [Antykryzysowy, francuski Mistral](#)).

Powiązane wiadomości

[Nowa łódź desantowa dla Mistrali \(2010-10-27\)](#)

[Antykryzysowy, francuski Mistral \(2009-04-17\)](#)