

Próba lądowej wersji Atmaca

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 4 lipca 2022

Roketsan 2 lipca 2022 przeprowadził pierwszy test nowej, lądowej wersji pocisku Kara Atmaca. Pocisk wystrzelono do celu na Morzu Czarnym z wyrzutni zamontowanej na ciężarówce 8x8 produkcji Kamaza. Próba zakończyła się pomyślnie.



Pociski Kara Atmaca w porównaniu do wersji okrętowej są dłuższe, cięższe i mają większy zasięg / Zdjęcie: Roketsan

Pocisk w wersji lądowej ujawniono w sierpniu 2021 na wystawie IDEF 2021 w Stambule. Od wersji montowanej na okrętach różni się sposobem naprowadzania. Aktywny głowicę radarową zastąpił sensorem pracującym w podczerwieni.

Pocisk w tej wersji jest dłuższy (6 m w porównaniu do 5,2 m) a także cięższy (890 kg w porównaniu do 750 kg) od wersji okrętowej. Dodatkowa masa jest najprawdopodobniej związana ze zwiększonym zapasem paliwa i cięższą głowicą bojową o masie zwiększonej z 220 kg do 250 kg. Zasięg Kara Atmaca zwiększył się natomiast z ponad 220 km do 280 km. Do zastosowanego na standardowym pocisku układu nawigacji inercyjnej i satelitarnej GPS dodano także układ nawigacji TRN (Terrain Referenced Navigation) do lotów nad lądem. Według producenta Kara Atmaca może również celować na lądzie ([Próby ATMACA zakończone, 2020-07-07](#)).

Powiązane wiadomości

[Próba lądowej wersji Atmaca \(2022-07-04\)](#)

[Próby ATMACA zakończone \(2020-07-07\)](#)

[TCG Burgazada w linii \(2018-11-06\)](#)

[KADEX 2018: Tureckie korwety na eksport \(2018-05-23\)](#)

[Więcej o pakistańskich korwetach \(2018-07-11\)](#)