Problemy z INS Vikramaditya

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 8 lipca 2016

Marynarka wojenna Indii wciąż nie może wykorzystać wszystkich zdolności lotniskowca INS *Vikramaditya*. Jednostka weszła do służby w 2013.

Według Hindusów Rosjanie dostarczyli im samoloty pokładowe MiG-29K/KUB bez niektórych elementów wyposażenia, zagwarantowanych umową / Zdjęcie: RSK MiG

Podstawowym problemem INS *Vikramaditya* jest brak zapór hamujących, stosowanych w przypadku awaryjnego lądowania. Oznacza to, że załogi MiG-29K/KUB muszą odejść na drugi krąg, a następnie katapultować się nad wodą, co pociąga za sobą utratę samolotu (Tejas zakończył pierwsze próby w INS Hansa , 2016-05-17).

Indyjscy specjaliści podkreślają też, że samoloty MiG-29K/KUB zostały dostarczone przez Rosjan w konfiguracji znacznie uboższej, niż określona w umowie. Powodem jest zawieszenie współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami z FR i Ukrainy. Dotyczy to m. in. elementów radiolokatora Fazotron N-010 Żuk-ME, które produkowane są na Ukrainie i nie istnieją ich rosyjskie zamienniki. Brak innych urządzeń spowodowanych jest sankcjami nałożonymi na Rosję przez Unię Europejską i USA, zakazującymi sprzedaży zachodniego wyposażenia wojskowego.

Z tego powodu Hindusi muszą kupować wyposażenie bezpośrednio od producentów, a następnie samodzielnie zabudowywać w samolotach, stacjonujących na terenie bazy INS Hansa w Goa, w trakcie normalnej eksploatacji. Powoduje to zmniejszenie ilości MiG-29K/KUB dostępnych dla pilotów liniowych, a co za tym idzie obniża stopień zdolności bojowej wyposażonych w nie eskadr (Pożegnanie indyjskich Sea Harrierów , 2016-05-11).

Powiązane wiadomości

Problemy z INS Vikramaditya (2016-07-08)

- Pożegnanie indyjskich Sea Harrierów (2016-05-11)
  - Zakończono próby MiG-29 na INS Vikramaditya (2013-09-30)
    - Kontrakt na MiG-29K dla WMF podpisany (2012-02-29)
    - Wszystkie MiG-29K w służbie (2012-05-18)
    - Pierwsza indyjska eskadra MiG-29K w służbie (2013-05-13)
    - Koniec prób INS Vikramaditya (2013-09-18)
  - Pożar na INS Viraat (2016-03-07)
    - Bliski koniec INS Viraat (2015-02-13)
    - Ostatnia misja INS Viraat (2016-01-21)
- Tejas zakończył pierwsze próby w INS Hansa (2016-05-17)
  - Drugi pokładowy Tejas oblatany (2015-02-10)
    - Znów problemy z INS Vikramaditya (2014-02-11)
    - Tejas startuje z rampy (2014-12-23)
    - Rosną koszty budowy INS Vikrant (2014-12-26)
  - INS Vishal z siłownią atomową (2015-07-19)
    - Indyjski pilot lądował na lotniskowcu (2014-02-08)
    - Finalizacja konfiguracji INS Vishal (2015-05-08)
    - INS Vikrant opuścił suchy dok stoczni (2015-06-11)
    - INS Vikramaditya otrzymał nowe uzbrojenie (2015-07-16)
  - Przekazanie INS Vikrant za 3 lata (2015-12-07)
    - INS Vikrant opuścił suchy dok stoczni (2015-06-11)
    - Ostatni przegląd INS Viraat (2015-08-14)
  - Pożegnanie indyjskich Sea Harrierów (2016-05-11)
    - Zakończono próby MiG-29 na INS Vikramaditya (2013-09-30)
    - Pożar na INS Viraat (2016-03-07)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o