

# Pożegnanie indyjskich Sea Harrierów

#Lotnictwo wojskowe 11 maja 2016

**Na terenie bazy INS Hansa odbyła się dziś uroczystość zakończenia eksploatacji samolotów pokładowych Sea Harrier przez lotnictwo marynarki wojennej Indii.**



*Podczas ceremonii pożegnania zaprezentowano przelot formacji Sea Harrierów i MiGów-29KUB / Zdjęcie: MO Indii*

Dzisiaj w bazie INS Hansa w stanie Goa miało miejsce uroczyste pożegnanie samolotów wielozadaniowych Sea Harrier, używanych przez lotnictwo pokładowe Bhāratīya Nau Senā (marynarki wojennej Indii). W ceremonii wzięli udział adm. Robin Kumar Dhowan, dowódca BNS, wadm. Sunil Lanba, dowódca zachodniego dowództwa BNS oraz oficerowie i żołnierze, obecnie i dawniej pełniący służbę w INAS 300 *White Tigers* (Białe Tygrysy).

Jednocześnie *Captain* (kmdr) KHV Singh, pilot MiG-29, przejął obowiązki dowódcy eskadry od *Commandera* (kmdr por.) Shikhu Raja, pilota Sea Harriera. W ten sposób dokonano symbolicznej wymiany samolotów, w jakie wyposażona jest INAS 300. Obecnie jej lotnicy używają rosyjskich MiGów-29K/KUB ([Zakończono próby MiG-29 na INS Vikramaditya](#), 2013-09-30).

Historia indyjskich Sea Harrierów rozpoczęła się w listopadzie 1979, gdy rząd w New Delhi złożył zamówienie na 6 samolotów myśliwsko-rozpoznawczo-uderzeniowych British Aerospace Sea Harrier FRS.51 i 2 szkolne T.60. Pierwsze 3 samoloty bojowe przybyły do Indii 16 grudnia 1983. Już 4 dni później wykonano pierwsze lądowanie na pokładzie lotniskowca INS *Vikrant*.

Łącznie Hindusi zamówili 30 Sea Harrierów, w tym 5 szkolnych. Operowały one z pokładów okrętów INS *Vikrant* i INS *Viraat*. Uzbrojeniem indyjskich samolotów były m.

in. pociski *powietrze-powietrze* Matra Magic II i Derby oraz przeciwokrętowe Sea Eagle.

Niestety, z powodu licznych wypadków do 2009 flota Harrierów BNS skurczyła się do zaledwie 12 samolotów. W katastrofach poniosło śmierć 7 lotników. Ostatni lot Sea Harriera z pokładu INS *Viraat* odbył się 6 marca ([Pożar na INS Viraat](#), 2016-03-07).

## Powiązane wiadomości

[Pożegnanie indyjskich Sea Harrierów \(2016-05-11\)](#)

[Zakończono próby MiG-29 na INS Vikramaditya \(2013-09-30\)](#)

[Kontrakt na MiG-29K dla WMF podpisany \(2012-02-29\)](#)

[Katastrofa MiG-29KUB \(2011-06-27\)](#)

[MAKS 2011: WMF rezygnuje z MiG-29K? \(2011-08-20\)](#)

[Kompromitacja RSK MiG w Peru \(2012-02-22\)](#)

[Wszystkie MiG-29K w służbie \(2012-05-18\)](#)

[MiG-29K dla Indii za 1,2 mld USD \(2010-01-18\)](#)

[Katastrofa MiG-29KUB \(2011-06-27\)](#)

[Pierwsza indyjska eskadra MiG-29K w służbie \(2013-05-13\)](#)

[MiG-29 wylądował na Vikramaditya \(2012-07-29\)](#)

[Koniec testów indyjskich MiG-29K/KUB \(2012-11-02\)](#)

[ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)

[Ustalono termin odbioru INS Vikramaditya \(2013-03-12\)](#)

[Kolejne testy Liaoning \(2013-04-29\)](#)

[Koniec prób INS Vikramaditya \(2013-09-18\)](#)

[Ustalono termin odbioru INS Vikramaditya \(2013-03-12\)](#)

[INS Viraat jeszcze przez 3 lata \(2013-04-29\)](#)

[INS Vikramaditya wyszedł w morze \(2013-07-05\)](#)

[Postępy w próbach INS Vikramaditya \(2013-07-30\)](#)

[Wodowanie INS Vikrant \(2013-08-12\)](#)

[Pożar na INS Viraat \(2016-03-07\)](#)

[Bliski koniec INS Viraat \(2015-02-13\)](#)

[Znów problemy z INS Vikramaditya \(2014-02-11\)](#)

[INS Vikrant złomowany \(2014-11-23\)](#)

[Rosną koszty budowy INS Vikrant \(2014-12-26\)](#)

[Ostatnia misja INS Viraat \(2016-01-21\)](#)

[Bliski koniec INS Viraat \(2015-02-13\)](#)

[Wyjaśniła się przyszłość INS Viraat \(2015-07-06\)](#)

[Ostatni przegląd INS Viraat \(2015-08-14\)](#)