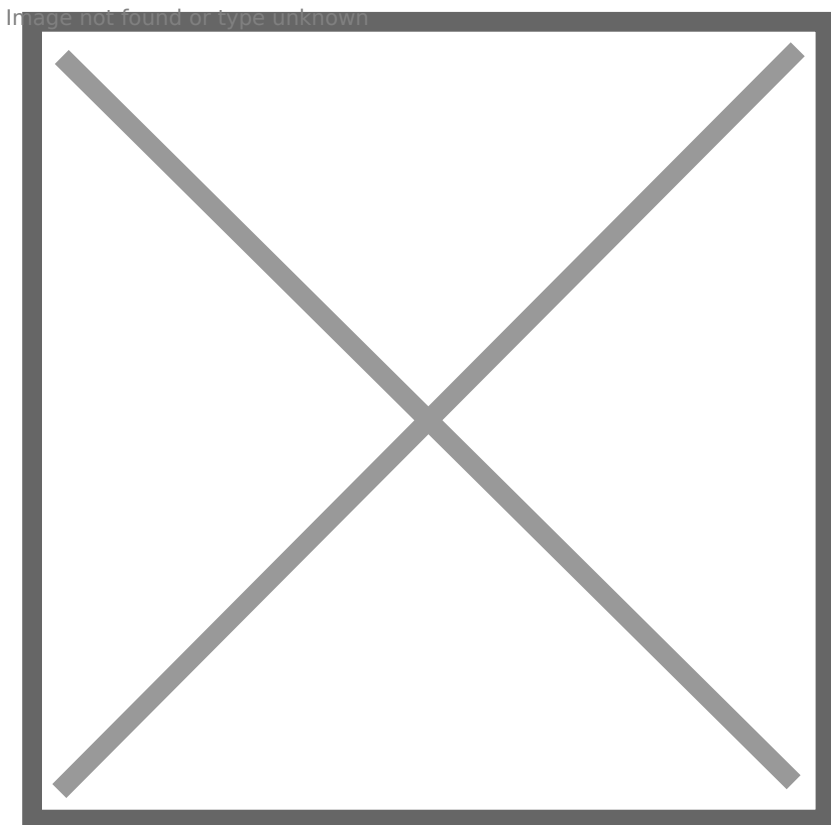


Stępka pod fregatę w Kaliningradzie

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 18 grudnia 2010

W stoczni Jantar w Kaliningradzie położono stępkę pod fregatę proj. 11356. Budowa okrętu ma potrwać 2 lata i 10 miesięcy. Polska korweta proj. Gawron z powodu obstrukcji MON powstaje już 10 lat.



Stępkę pod nową fregatę proj. 11356 *Admirał Grigorowicz* położono dziś w OAO Pribałtijskij sudostroitelnyj завод (PSZ) *Jantar* w Kaliningradzie. Ma to być pierwszy z trzech okrętów tej klasy dla rosyjskiej floty. Jest przeznaczony dla Floty Czarnomorskiej WMF, której dowódca, wiceadmirał Władimir Koroliew, brał udział w położeniu stępki.

W dzisiejszej uroczystości wzięła udział wnuczka i

prawnuk admirała Iwana Grigorowicza, ministra spraw morskich Rosji w latach 1911-1917, którego imię ma nosić nowa fregata. Budowa okrętu - do czasu przekazania WMF - ma potrwać 2 lata 10 miesięcy. Drugi okręt proj. 11356 będzie nosił imię *Admirał Essen*. Trzecia fregata ma nosić imię *Admirał Makarow*.

Stocznia *Jantar* wygrała przetarg na budowę 3 fregat proj. 11356. Ministerstwo obrony WMF ogłosiło to 8 października 2010. Budowa pierwszego okrętu miała rozpocząć się najpóźniej w styczniu 2011. Program budowy 3 fregat ma zostać zrealizowany w ciągu 4 lat. Stępka pod drugi okręt ma zostać położona 8 lipca - w rocznicę powstania stoczni *Jantar*. Powstała ona w 1945 na gruzach niemieckiej stoczni F. Schichau. W ciągu 65 lat zbudowano w niej 154 okręty bojowe i ponad 500 statków różnych typów.

PSZ *Jantar* realizuje obecnie zamówienie na 3 kolejne fregaty proj. 11356 dla marynarki wojennej Indii ([Wodowanie fregaty dla Indii](#), 2009-11-28). Kontrakt ma zostać zrealizowany do 2012. Jego wartość wynosi 1,5 mld USD.

* * *

Budowa polskiej korwety proj. *Gawron* trwa już 10 lat. Jej powstawanie torpeduje MON, które woli przeznaczać ogromne środki na utrzymanie amerykańskich fregat klasy OHP - ORP *Kościuszko* i *Pułaski*. Od początku, tuż po odebraniu przez polską MW, miały one wartość złomu ([ORP Pułaski - pływający złom](#), 2009-02-25). Obecnie pozostający ministrem Bogdan Klich i jego najbliższy współpracownik, odpowiedzialny za zakupy uzbrojenia (lub ich brak - szczególnie w polskim przemyśle zbrojeniowym) Marcin Idzik, promują ich modernizację i pozostawienie w służbie do 2025. Według obliczeń strony amerykańskiej, koszt modernizacji obu okrętów wyniósłby 138 mln USD. A to na pewno nie wszystko.

Postępowanie MON przestało się podobać nawet specjalistom dotąd zwykle sprzyjającym Amerykanom i zwasalizowanym wobec nich polskim politykom. Maksymilian Dura napisał w nTW 11/10: *Polskie fregaty to dla Amerykanów prawdziwe eldorado. Ich specjaliści przyjeżdżający naprawiać nasze systemy często działali według idealnej dla nich zasady: nie dają gwarancji, że to co zrobią będzie tym co trzeba, i że to, co naprawią będzie chodziło bez zarzutu. Jest mało prawdopodobne, żeby teraz było inaczej, tym bardziej, że mówimy o przygotowaniu fregat do działań na następne 15 lat, a to wymaga wyprucia z kadłuba praktycznie wszystkiego*. Rosja konsekwentnie modernizuje swoje SZ, w tym Marynarkę Wojenną. Mimo ograniczeń finansowych i problemów technologicznych rosyjskie ministerstwo obrony zamawia kolejne nowe okręty. Polskie MON konsekwentnie niszczy rodzimą flotę, a Stocznię Marynarki Wojennej doprowadziło do stanu bankructwa. Pozostający ministrem Bogdan Klich uważa bowiem, że nowe okręty powinno budować się bezinwestycyjnie ([Modernizacja bez wizji](#) (2009-10-26)).



Stępkę pod nową fregatę proj. 11356 *Admirał Grigorowicz* położono dziś w OAO Pribaltijskij sudostroitelnyj zawod (PSZ) *Jantar* w Kaliningradzie. Ma to być pierwszy z trzech okrętów tej klasy dla rosyjskiej floty. Jest przeznaczony dla Floty Czarnomorskiej WMF, której dowódca, wiceadmirał Władimir Koroliew, brał udział w położeniu stępki.

W dzisiejszej uroczystości wzięła udział wnuczka i prawnuk admirała Iwana Grigorowicza, ministra spraw morskich Rosji w latach 1911-1917, którego imię ma nosić nowa fregata. Budowa okrętu - do czasu przekazania WMF - ma potrwać 2 lata 10 miesięcy. Drugi okręt proj. 11356 będzie nosił imię *Admirał Essen*. Trzecia fregata ma nosić imię *Admirał Makarow*.

Stocznia *Jantar* wygrała przetarg na budowę 3 fregat proj. 11356. Ministerstwo obrony WMF ogłosiło to 8 października 2010. Budowa pierwszego okrętu miała rozpocząć się najpóźniej w styczniu 2011. Program budowy 3 fregat ma zostać zrealizowany w ciągu 4 lat. Stępka pod drugi okręt ma zostać położona 8 lipca - w rocznicę powstania stoczni *Jantar*. Powstała ona w 1945 na gruzach niemieckiej stoczni F. Schichau. W ciągu 65 lat zbudowano w niej 154 okręty bojowe i ponad 500 statków różnych typów.

PSZ *Jantar* realizuje obecnie zamówienie na 3 kolejne fregaty proj. 11356 dla marynarki wojennej Indii ([Wodowanie fregaty dla Indii](#), 2009-11-28). Kontrakt ma zostać zrealizowany do 2012. Jego wartość wynosi 1,5 mld USD.

* * *

Budowa polskiej korwety proj. *Gawron* trwa już 10 lat. Jej powstawanie torpeduje MON, które woli przeznaczać ogromne środki na utrzymanie amerykańskich fregat klasy OHP - ORP *Kościuszko* i *Pułaski*. Od początku, tuż po odebraniu przez polską MW, miały one wartość złomu ([ORP Pułaski - pływający złom](#), 2009-02-25). Obecnie pozostający ministrem Bogdan Klich i jego najbliższy współpracownik, odpowiedzialny za zakupy uzbrojenia (lub ich brak - szczególnie w polskim przemyśle zbrojeniowym) Marcin Idzik, promują ich modernizację i pozostawienie w służbie do 2025. Według obliczeń strony amerykańskiej, koszt modernizacji obu okrętów wyniósłby 138 mln USD. A to na pewno nie wszystko.

Postępowanie MON przestało się podobać nawet specjalistom dotąd zwykle sprzyjającym Amerykanom i zwasalizowanym wobec nich polskim politykom. Maksymilian Dura napisał w nTW 11/10: *Polskie fregaty to dla Amerykanów prawdziwe eldorado. Ich specjaliści przyjeżdżający naprawiać nasze systemy często działali według idealnej dla nich zasady: nie dają gwarancji, że to co zrobią będzie tym co trzeba, i że to, co naprawią będzie chodziło bez zarzutu. Jest mało prawdopodobne, żeby teraz było inaczej, tym bardziej, że mówimy o przygotowaniu fregat do działań na następne 15 lat, a to wymaga wyprucia z kadłuba praktycznie wszystkiego*. Rosja konsekwentnie modernizuje swoje SZ, w tym Marynarkę Wojenną. Mimo ograniczeń finansowych i problemów technologicznych rosyjskie ministerstwo obrony zamawia kolejne nowe okręty. Polskie MON konsekwentnie niszczy rodzimą flotę, a Stocznie Marynarki Wojennej doprowadziło do stanu bankructwa. Pozostający ministrem Bogdan Klich uważa bowiem, że nowe okręty powinno budować się bezinwestycyjnie ([Modernizacja bez wizji](#) (2009-10-26)).

Powiązane wiadomości

[Stępka pod fregatę w Kaliningradzie \(2010-12-18\)](#)

[ORP Pułaski – pływający złom \(2009-02-25\)](#)

[Bez Marynarki Wojennej po 2018? \(2008-09-22\)](#)

[Stare fregaty USA dla Ukrainy \(2008-11-28\)](#)

[Turcja nie kupi fregat od USA \(2008-10-27\)](#)

[Pakistan ćwiczy strzelanie do amerykańskich bsl \(2008-11-25\)](#)

[Modernizacja bez wizji \(2009-10-26\)](#)

[Koniec Pумы \(2009-10-22\)](#)

[Wodowanie fregaty dla Indii \(2009-11-28\)](#)

[BrahMosy za 2 mld USD? \(2008-08-21\)](#)

[Indie planują sprzedaż BrahMosów Malezji \(2007-10-09\)](#)

[Gorszkow przed wodowaniem \(2008-10-20\)](#)

[Gorszkow – Dehli chce porozumienia \(2008-04-11\)](#)