

Rosną koszty budowy INS Vikrant

#Marynarka wojenna 26 grudnia 2014

Koszt budowy pierwszego indyjskiego lotniskowca, INS Vikrant, wzrósł kilkakrotnie.



Koszt budowy pierwszego indyjskiego lotniskowca, INS Vikrant, wzrósł do 190 mld INR. Pierwotna wartość projektu szacowana była na 30 mld INR / Zdjęcie: MO Indii

Specjalna komisja ds. uzbrojenia indyjskiego parlamentu ogłosiła, że koszt budowy INS *Vikrant* wzrósł do 190 mld INR (10,6 mld zł). Pierwotna wartość projektu szacowana była na 30 mld INR (1,6 mld zł). Kosztorys przedsięwzięcia przekroczone przez przeprojektowanie okrętu oraz problemy z montażem jego siłowni okrętowej, w tym 4 turbinami gazowymi GE LM2500.

INS *Vikrant* jest ukończony w ponad 90% ([INS Vikrant prawie gotowy](#), 2014-10-10). Jednostka wejdzie do służby w 2019, cztery lata później niż pierwotnie przewidywano. W 2022 Indie zwoją z kolei drugi z rodzimych lotniskowców, INS *Vishal*. Okręt będzie wypierał 65 tys. t. (w porównaniu do 40 tys. t. INS *Vikrant*) i otrzyma napęd atomowy.

Budowa serii nowych lotniskowców ma priorytetowe znaczenie dla przyszłego potencjału bojowego marynarki wojennej Indii. Nowe jednostki zastąpią w linii wycofany już i złomowany INS *Vikrant* (R11) oraz wiekowy, ex-brytyjski INS *Viraat* (R22) ([INS Vikrant złomowany](#), 2014-11-23, [Pożar na INS Viraat](#), 2013-10-02). Ich budowa wymuszana jest zmieniającym się układem bezpieczeństwa w regionie, w tym zaostrzającymi się relacjami z ChRL ([Szpiegowanie Liaoninga](#), 2014-11-24).

Powiązane wiadomości

[Rosną koszty budowy INS Vikrant \(2014-12-26\)](#)

[Pożar na INS Viraat \(2013-10-02\)](#)

[Indie bez lotniskowca \(2013-03-11\)](#)

[Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony \(2012-10-15\)](#)

Naprawa INS Vikramaditya (2013-01-25)
Ustalono termin odbioru INS Vikramaditya (2013-03-12)
Druga tura testów INS Vikramaditya (2012-07-21)
Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya (2012-09-17)
Naprawa INS Vikramaditya (2013-01-25)
Indie bez lotniskowca (2013-03-11)
INS Viraat jeszcze przez 3 lata (2013-04-29)
Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony (2012-10-15)
Naprawa INS Vikramaditya (2013-01-25)
Indie bez lotniskowca (2013-03-11)
Nie będzie odszkodowania za INS Vikramaditya? (2013-03-29)
Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak (2013-09-02)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)
Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)
Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak (2013-08-16)
Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak (2013-09-20)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)
Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)
Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak (2013-08-16)
Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak (2013-09-02)
Tylko rok gwarancji INS Vikramaditya (2013-09-26)
Ustalono termin odbioru INS Vikramaditya (2013-03-12)
INS Vikramaditya na 30 lat (2013-08-08)
Zakończono próby MiG-29 na INS Vikramaditya (2013-09-30)
Kontrakt na MiG-29K dla WMF podpisany (2012-02-29)
Wszystkie MiG-29K w służbie (2012-05-18)
Pierwsza indyjska eskadra MiG-29K w służbie (2013-05-13)
Koniec prób INS Vikramaditya (2013-09-18)
INS Vikrant prawie gotowy (2014-10-10)
Wodowanie INS Vikrant (2013-08-12)
Indyjskie lotniskowce (2012-07-30)
Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony (2012-10-15)
Ustalono termin odbioru INS Vikramaditya (2013-03-12)
INS Viraat jeszcze przez 3 lata (2013-04-29)
Wodowanie INS Vikrant w sierpniu (2013-05-14)
INS Vikramaditya na 30 lat (2013-08-08)
Miliardy na dokończenie INS Vikrant (2014-07-10)
Wodowanie INS Vikrant (2013-08-12)
INS Vikrant złomowany (2014-11-23)
INS Vikrant na złom (2014-04-09)
GE LM2500 na INS Vikrant (2013-11-08)
INS Vikrant (jednak) na złom (2013-12-04)
INS Vikrant prawie gotowy (2014-10-10)
Wodowanie INS Vikrant (2013-08-12)
Miliardy na dokończenie INS Vikrant (2014-07-10)

[Szpiegowanie Liaoninga \(2014-11-24\)](#)

[Pierwszy przegląd Liaoninga \(2014-04-24\)](#)

[Liaoning ponownie wyszedł w morze \(2013-10-25\)](#)

[Lotniskowiec Liaoning wrócił z ćwiczeń \(2014-01-01\)](#)

[Drugi lotniskowiec ChRL \(2014-01-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o