

Wyjaśniła się przyszłość INS Viraat

#Marynarka wojenna 6 lipca 2015

Władze Indii wydały zgodę na przekształcenie INS Viraat, najstarszego indyjskiego lotniskowca, w pływające muzeum.



INS Viraat (ex brytyjski HMS Hermes) zostanie wycofany ze służby w 2016, po 56 latach spędzonych na morzu (w tym 29 latach pod indyjską banderą). Okręt będzie służył jako pływające muzeum / Zdjęcie: US Navy

Po wielu miesiącach oczekiwania, byli i obecni członkowie załogi INS Viraat (R22), blisko 55-letniego indyjskiego lotniskowca, mogą wreszcie odetchnąć z ulgą. Wyjaśniła się bowiem przyszłość okrętu, który od prawie 28 lat stał na straży suwerenności i interesu państwowego Indii. Władze w New Delhi rozwiały pojawiające się w mediach wątpliwości i wydały długo wyczekiwaną zgodę na przekształcenie R22 w pływające muzeum ([Bliski koniec INS Viraat](#), 2015-02-13).

INS Viraat zakończy służbę w *Bhāratīya Nau Senā* (marynarce wojennej Indii) najprawdopodobniej w 2016. Dowództwo BNS rozpoczęło już przygotowania do wycofania okrętu z linii. Wstrzymano m.in. szkolenie kolejnych załóg okrętu. Przyspieszono jednocześnie próby morskie i państwowe nowego indyjskiego lotniskowca, INS *Vikramaditya* (ex-rosyjski *Admirał Gorszkow*), który przejął w 2013 rolę okrętu flagowego BNS ([Znów problemy z INS Vikramaditya](#), 2014-02-11). Będzie pełnił ją przynajmniej do czasu wprowadzenia do służby INS *Vikrant*, pierwszego indyjskiego rodzimego lotniskowca, który od kilku lat budowany jest przez Cochin Shipyard ([INS Vikrant opuścił suchy dok stoczni](#), 2015-06-11).

Po symbolicznym opuszczeniu bandery, INS Viraat zostanie przekazany Andhra Pradesh Tourism Development Corporation (APTDC) – instytucji turystycznej kontrolowanej przez władze wschodniego stanu Andhra Pradesh. APTDC będzie odpowiedzialna za przystosowanie lotniskowca do nowej roli. Prace remontowe mają kosztować ok. 200 mln INR (12 mln zł). Muzeum będzie pod kontrolą władz stanowych i zostanie *zlokalizowane* na terenie portu morskiego w Kakinada.

Decyzja władz centralnych oznacza, że INS *Viraat* nie podzieli losu innego indyjskiego lotniskowca, INS *Vikrant* (R11). Okręt wycofano ze służby w 1997 i do niedawna służył jako pływające muzeum. Pogarszający się stan techniczny jednostki zmusił jednak władze do jej odsprzedania i zezłomowania. Demontaż okrętu rozpoczęto jesienią 2014 na terenie prywatnej stoczni IB Commercial z Bombaju ([INS Vikrant złomowany, 2014-11-23](#)).

Powiązane wiadomości

[Wyjaśniła się przyszłość INS Viraat \(2015-07-06\)](#)

[Znów problemy z INS Vikramaditya \(2014-02-11\)](#)

[Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya \(2012-09-17\)](#)

[2,33 mld USD za Gorskowa \(2010-03-16\)](#)

[INS Vikramaditya wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)

[MiG-29 wylądował na Vikramaditya \(2012-07-29\)](#)

[INS Vikramaditya już indyjski \(2013-11-16\)](#)

[INS Vikramaditya gotowy do przekazania \(2013-10-15\)](#)

[Ogłoszono port macierzysty INS Vikramaditya \(2013-11-12\)](#)

[INS Vikramaditya w Lizbonie \(2013-12-17\)](#)

[Ogłoszono port macierzysty INS Vikramaditya \(2013-11-12\)](#)

[INS Vikramaditya już indyjski \(2013-11-16\)](#)

[INS Vikramaditya na indyjskich wodach \(2014-01-06\)](#)

[INS Trikand przekazana \(2013-07-01\)](#)

[Pożar na INS Viraat \(2013-10-02\)](#)

[Pół roku dla INS Vikramaditya \(2013-11-04\)](#)

[Ogłoszono port macierzysty INS Vikramaditya \(2013-11-12\)](#)

[INS Vikramaditya w Lizbonie \(2013-12-17\)](#)

[Kolizja INS Talwar \(2013-12-27\)](#)

[INS Vikramaditya dotarł do Indii \(2014-01-09\)](#)

[Pół roku dla INS Vikramaditya \(2013-11-04\)](#)

[INS Vikramaditya już indyjski \(2013-11-16\)](#)

[INS Vikramaditya w Lizbonie \(2013-12-17\)](#)

[INS Vikramaditya na indyjskich wodach \(2014-01-06\)](#)

[INS Vikrant złomowany \(2014-11-23\)](#)

[INS Vikrant na złom \(2014-04-09\)](#)

[GE LM2500 na INS Vikrant \(2013-11-08\)](#)

[INS Vikrant \(jednak\) na złom \(2013-12-04\)](#)

[INS Vikrant prawie gotowy \(2014-10-10\)](#)

[Wodowanie INS Vikrant \(2013-08-12\)](#)

[Miliardy na dokończenie INS Vikrant \(2014-07-10\)](#)

[Bliski koniec INS Viraat \(2015-02-13\)](#)

[Znów problemy z INS Vikramaditya \(2014-02-11\)](#)

[Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya \(2012-09-17\)](#)

[INS Vikramaditya już indyjski \(2013-11-16\)](#)

[INS Vikramaditya w Lizbonie \(2013-12-17\)](#)

[INS Vikramaditya na indyjskich wodach \(2014-01-06\)](#)

INS Vikramaditya dotarł do Indii (2014-01-09)
INS Vikrant złomowany (2014-11-23)
INS Vikrant na złom (2014-04-09)
INS Vikrant prawie gotowy (2014-10-10)
Rosną koszty budowy INS Vikrant (2014-12-26)
Pożar na INS Viraat (2013-10-02)
INS Vikrant prawie gotowy (2014-10-10)
INS Vikrant złomowany (2014-11-23)
Szpiegowanie Liaoninga (2014-11-24)
INS Vikrant opuścił suchy dok stoczni (2015-06-11)
Wodowanie INS Vikrant (2013-08-12)
Indyjskie lotniskowce (2012-07-30)
Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony (2012-10-15)
Ustalono termin odbioru INS Vikramaditya (2013-03-12)
INS Viraat jeszcze przez 3 lata (2013-04-29)
Wodowanie INS Vikrant w sierpniu (2013-05-14)
INS Vikramaditya na 30 lat (2013-08-08)
Finalizacja konfiguracji INS Vishal (2015-05-08)
Indyjski pilot lądował na lotniskowcu (2014-02-08)
F-35B USMC na brytyjskich lotniskowcach? (2015-04-29)
Varuna 2015 (2015-05-04)
Japonia kupuje V-22 (2015-05-06)
Pierwsze indyjskie Ka-31 po remoncie (2015-05-06)
Pierwsza kobieta za sterami F-35 (2015-05-07)
Kuwejt kupił Super Hornety? (2015-05-07)
Ponowne wodowanie INS Vikrant (2015-05-14)
Wodowanie INS Vikrant (2013-08-12)
INS Vikrant prawie gotowy (2014-10-10)
Rosną koszty budowy INS Vikrant (2014-12-26)
Indie kupują 36 Rafale (2015-04-10)
Finalizacja konfiguracji INS Vishal (2015-05-08)