

Kolejne Lightningi w Eglin

#Lotnictwo wojskowe 22 października 2012

Do bazy wojsk lotniczych USA w Eglin dotarły w czwartek kolejne dwa myśliwce wielozadaniowe F-35.



Pierwotnie Londyn deklarował chęć zakupu łącznie 138 F-35B. Obecnie liczba ta określana jest jako niepewna, m.in. ze względu na opóźnienia w realizacji programu JSF (Joint Strike Fighter) i istotne problemy techniczne. Na zdjęciu drugi brytyjski Lightning II (ZM136) w czasie startu z Naval Air Station Fort Worth Joint Reserve Base

Transfer myśliwców odbył się 19 października. Maszyny wystartowały z terenu Naval Air Station Fort Worth Joint Reserve Base w Teksasie. Oba to odmiany B cechujące się możliwością skróconego startu i pionowego lądowania (STOVL). Przekazane do Eglin samoloty wejdą w przyszłości w wyposażenie wojsk lotniczych Wielkiej Brytanii oraz komponentu powietrznego Korpusu Piechoty Morskiej (USMC). Maszyny oznaczone jako, odpowiednio: ZM136 i BF-16, były pilotowane przez squadron leader RAF Jima Schofielda oraz majora lotnictwa USMC Adama Levine'a.



F-35 które dotarły do Eglin przed kilkoma dniami do odpowiednio 15. i 16. myśliwce tego typu, które znalazły się w wyposażeniu bazy w 2012. Na zdjęciu para F-35 należących do RAF i USMC przed wylotem do bazy w Eglin / Zdjęcia: Lockheed Martin

Brytyjski F-35 (ZM136) dołączył do stacjonującego w Eglin od lipca br. innego Lightninka zbudowanego dla RAF (BK-1) ([Pierwszy brytyjski F-35B przekazany](#), 2012-07-19). Z kolei drugi, BF-16 jest już z kolei 11. znajdującym się w bazie, a

przeznaczonym dla Marines.

Stacjonujące w Eglin Lightningi poddawane są serii testów, mających ostatecznie potwierdzić ich gotowość do wprowadzenia do służby. Samoloty wykorzystywane są też do szkolenia obecnych w bazie pilotów ([Coraz więcej Lightningów w Eglin](#), 2012-09-28). W przyszłości rolę centrum szkoleniowego dla F-35 ma przejąć Luke Air Force Base w Arizonie ([Szkoła pilotów F-35](#), 2012-08-03).

Powiązane wiadomości

[Kolejne Lightningi w Eglin \(2012-10-22\)](#)

[Pierwszy brytyjski F-35B przekazany \(2012-07-19\)](#)

[Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków \(2011-11-25\)](#)

[Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty \(2009-11-03\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[A jednak błąd konstrukcyjny \(2011-09-04\)](#)

[Szkoła pilotów F-35 \(2012-08-03\)](#)

[Drastyczne spowolnienie dostaw F-35 \(2012-02-15\)](#)

[Ograniczenie wydatków Pentagonu \(2012-01-27\)](#)

[F-16V grabarzem F-35A? \(2012-02-15\)](#)

[Ile zostanie wyprodukowanych F-35? \(2009-10-07\)](#)

[F-16 USAF z radarami AESA? \(2011-07-09\)](#)

[Drastyczne spowolnienie dostaw F-35 \(2012-02-15\)](#)

[Kłopoty F-35 \(2012-03-10\)](#)

[Loty F-35A znowu wstrzymane \(2012-01-31\)](#)

[F-16V grabarzem F-35A? \(2012-02-15\)](#)

[F-35A mogą latać poza bazami \(2012-02-29\)](#)

[Czy Brytyjczycy kupią F-35B? \(2012-03-02\)](#)

[Coraz więcej Lightningów w Eglin \(2012-09-28\)](#)

[Pierwszy brytyjski F-35B przekazany \(2012-07-19\)](#)

[Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków \(2011-11-25\)](#)

[Szkoła pilotów F-35 \(2012-08-03\)](#)

[Drastyczne spowolnienie dostaw F-35 \(2012-02-15\)](#)

[F-16V grabarzem F-35A? \(2012-02-15\)](#)

[Kłopoty F-35 \(2012-03-10\)](#)

[Szkolenie na F-35B \(2012-08-25\)](#)

[Pokładowe F-35 dla Marines \(2011-03-15\)](#)

[Harriery tylko na części \(2011-11-25\)](#)

[Zlecenie na USS Tripoli \(2012-06-02\)](#)

[Pierwszy brytyjski F-35B przekazany \(2012-07-19\)](#)

[Operacyjne testy F-35A \(2012-09-11\)](#)

[Szkoła pilotów F-35 \(2012-08-03\)](#)

[Szkolenie na F-35B \(2012-08-25\)](#)