

Pokładowe F-35 dla Marines

#Lotnictwo wojskowe 15 marca 2011

Adm. Gary Roughead, szef operacji morskich US Navy i gen. James Amos, komendant US Marine Corps, podpisali porozumienie o zakupie 80 F-35C, które będą wykorzystywane z pokładów lotniskowców.

Drugi z prototypów F-35B. Przyszłość tego modelu nie jest jeszcze przesądzona. Konstrukcja nie ma jeszcze określonego typu lotniczego.

Podpisane wczoraj porozumienie zakłada zakup przez USMC 80 samolotów w wariacie F-35C. Będą one stacjonowały na pokładach lotniskowców, ale mają być wykorzystywane na rzecz lotnictwa Marines. Głównym powodem jest chęć zapewnienia szkolenia dla pilotów i mechaników.

Rozwój wersji klasycznej, F-35A dla wojsk lotniczych i pokładowej, F-35C dla lotnictwa US Navy, choć przebiega z problemami (zobacz: [Uziemienie F-35](#)), nie jest poważnie zagrożony. Nie można tego samego powiedzieć o modelu krótkiego startu i pionowego lądowania (STOVL). Pomijając istotną kwestię wadliwej wręgi centroplata (zobacz: [Kolejne problemy z F-35B](#)), cały projekt okazuje się bardzo trudny do zrealizowania. nierozwiązane dotąd wyzwania konstrukcyjne stawiają pod znakiem zapytania możliwość dokończenia rozwoju maszyny.

Nie bez znaczenia jest fakt wycofania się z programu zakupu F-35B Wielkiej Brytanii, która zdecydowała się w zamian na tańszą wersję pokładową C (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu](#)). Zwiększy to koszty jednostkowe rozwoju i zakupu wersji B.

Sytuacja ta spowodowała, że Pentagon ogłosił podjęcie finalnej decyzji o losach programu za 2 lata. Gen. James Amos deklaruje nadal, że wiąże przyszłość lotnictwa USMC z F-35B. Jednak ze względu na coraz bardziej widoczne opóźnienie, zmuszony został do wykorzystania wersji pokładowej Lightningów II, jako rozwiązania przejściowego.



Drugi z prototypów F-35B. Przyszłość tego modelu nie jest jeszcze przesądzona. Konstrukcję trapi szereg problemów technicznych. Ostateczne decyzje w sprawie jej produkcji zapadną za 2 lata / Zdjęcie: Lockheed Martin

Podpisane wczoraj porozumienie zakłada zakup przez USMC 80 samolotów w wariantcie F-35C. Będą one stacjonowały na pokładach lotniskowców, ale mają być wykorzystywane na rzecz lotnictwa Marines. Głównym powodem jest chęć zapewnienia szkolenia dla pilotów i mechaników.

Rozwój wersji klasycznej, F-35A dla wojsk lotniczych i pokładowej, F-35C dla lotnictwa US Navy, choć przebiega z problemami (zobacz: [Uziemienie F-35](#)), nie jest poważnie zagrożony. Nie można tego samego powiedzieć o modelu krótkiego startu i pionowego lądowania (STOVL). Pomijając istotną kwestię wadliwej wręgi centroplata (zobacz: [Kolejne problemy z F-35B](#)), cały projekt okazuje się bardzo trudny do zrealizowania. nierozwiązane dotąd wyzwania konstrukcyjne stawiają pod znakiem zapytania możliwość dokończenia rozwoju maszyny.

Nie bez znaczenia jest fakt wycofania się z programu zakupu F-35B Wielkiej Brytanii, która zdecydowała się w zamian na tańszą wersję pokładową C (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu](#)). Zwiększy to koszty jednostkowe rozwoju i zakupu wersji B.

Sytuacja ta spowodowała, że Pentagon ogłosił podjęcie finalnej decyzji o losach programu za 2 lata. Gen. James Amos deklaruje nadal, że wiąże przyszłość lotnictwa USMC z F-35B. Jednak ze względu na coraz bardziej widoczne opóźnienie, zmuszony został do wykorzystania wersji pokładowej Lightningów II, jako rozwiązania przejściowego.

Powiązane wiadomości

[Pokładowe F-35 dla Marines \(2011-03-15\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Brytyjczycy chcą samolotów WRE \(2008-10-07\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Nowe silniki Chinooków \(2009-08-14\)](#)

Walka o brytyjski budżet (2009-12-15)
Bolesne, brytyjskie cięcia (2010-10-15)
Zmniejszenie brytyjskiego budżetu (2010-06-07)
Specjalny F-35 dla Royal Navy (2010-10-17)
F-35: drogo, głośno, ciasno (2008-10-30)
Oblot pokładowego F-35 (2010-06-08)
Francusko-brytyjskie lotniskowce? (2010-08-31)
Kolejne problemy z F-35B (2010-11-18)
Uziemienie F-35 (2011-03-12)
Kolejne problemy z F-35B (2010-11-18)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o