

Harriery tylko na części

#Lotnictwo wojskowe 25 listopada 2011

Amerykanie, kupując od Wielkiej Brytanii 72 sprawne BAE Harriery II, wykorzystają je wyłącznie jako magazyny części zamiennych, płacąc 180 mln USD.

Harriery były symbolem RAF i lotnictwa Royal Navy przez ponad cztery dekady. Ich kon

Brytyjskie Harriery miały pierwotnie pozostać w służbie do czasu dostaw pierwszych F-35 Lightning II. Ze względu na konieczność ograniczenia wydatków wojskowych, zdecydowano się jednak na wycofanie ostatniego lotniskowca, a wraz z nim samolotów pionowego/skróconego startu i lądowania (V/STOL) BAE Harrier II GR9 i odmiany szkolno-bojowej T12.

Ostatni start z pokładu lotniskowca HMS *Ark Royal* nastąpił w listopadzie. Nieco później odbyła się smutna uroczystość wycofania myśliwców ze służby (zobacz: [Koniec epoki...](#)).

W listopadzie brytyjskie ministerstwo obrony ujawniło, że doszło do porozumienia z USA w sprawie sprzedaży 74 wycofanych samolotów, wraz z pakietem części zamiennych (zobacz: [USA kupują Harriery wycofane przez W. Brytanię](#)). Transakcja miała umożliwić lotnictwu US Marine Corps utrzymanie w linii własnych Harrierów (AV-8B), do czasu dostaw znacznie opóźnionych F-35B (lub - po prawdopodobnej kasacji programu ich rozwoju pokładowych - F-35C).

Wczoraj Peter Luff zastępca ministra obrony ds. zakupów wojskowych, w czasie wystąpienia w Izbie Gmin, poinformował o podpisaniu stosownego porozumienia z USA. Dotyczy ono sprzedaży 72 samolotów (nieco mniejszej liczby, niż pierwotnie podawano) oraz części zamiennych, o wartości 180 mln USD, czyli 110 mln GBP. Biorąc za podstawę wcześniejsze informacje o cenie pakietu części zamiennych, koszt pozyskania jednego Harriera można szacować na 1,8 mln USD.

Peter Luff stwierdził, że kwoty te, dodane do oszczędności, uzyskanych z wcześniejszego wycofania myśliwców, dadzą łącznie 1 mld GBP.



Harriery były symbolem RAF i lotnictwa Royal Navy przez ponad cztery dekady. Ich koniec - w roli rezerwuaru części zamiennych - nie jest chlubny, jednak realia budżetowe są nieubłagane... / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Brytyjskie Harriery miały pierwotnie pozostać w służbie do czasu dostaw pierwszych F-35 Lightning II. Ze względu na konieczność ograniczenia wydatków wojskowych, zdecydowano się jednak na wycofanie ostatniego lotniskowca, a wraz z nim samolotów pionowego/skróconego startu i lądowania (V/STOL) BAE Harrier II GR9 i odmiany szkolno-bojowej T12.

Ostatni start z pokładu lotniskowca HMS *Ark Royal* nastąpił w listopadzie. Nieco później odbyła się smutna uroczystość wycofania myśliwców ze służby (zobacz: [Koniec epoki...](#)).

W listopadzie brytyjskie ministerstwo obrony ujawniło, że doszło do porozumienia z USA w sprawie sprzedaży 74 wycofanych samolotów, wraz z pakietem części zamiennych (zobacz: [USA kupują Harriery wycofane przez W. Brytanię](#)). Transakcja miała umożliwić lotnictwo US Marine Corps utrzymanie w linii własnych Harrierów (AV-8B), do czasu dostaw znacznie opóźnionych F-35B (lub - po prawdopodobnej kasacji programu ich rozwoju pokładowych - F-35C).

Wczoraj Peter Luff zastępca ministra obrony ds. zakupów wojskowych, w czasie wystąpienia w Izbie Gmin, poinformował o podpisaniu stosownego porozumienia z USA. Dotyczy ono sprzedaży 72 samolotów (nieco mniejszej liczby, niż pierwotnie podawano) oraz części zamiennych, o wartości 180 mln USD, czyli 110 mln GBP. Biorąc za podstawę wcześniejsze informacje o cenie pakietu części zamiennych, koszt pozyskania jednego Harriera można szacować na 1,8 mln USD.

Peter Luff stwierdził, że kwoty te, dodane do oszczędności, uzyskanych z wcześniejszego wycofania myśliwców, dadzą łącznie 1 mld GBP.

Powiązane wiadomości

[Harriery tylko na części \(2011-11-25\)](#)

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Ostatni Sentinel dla RAF (2009-02-10)
Chinooki HC3 w końcu w służbie (2010-01-14)
Bolesne, brytyjskie cięcia (2010-10-15)
Specjalny F-35 dla Royal Navy (2010-10-17)
USA kupują Harriery wycofane przez W. Brytanię (2011-11-14)
Hornety będą dłużej służyć (2010-05-25)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Ostatni Sentinel dla RAF (2009-02-10)
Chinooki HC3 w końcu w służbie (2010-01-14)
Bolesne, brytyjskie cięcia (2010-10-15)
Specjalny F-35 dla Royal Navy (2010-10-17)
Koniec epoki... (2010-11-25)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
F-35B wylądował na lotniskowcu (2011-10-04)
