Wzrost kosztów brytyjskich lotniskowców

#Marynarka wojenna 6 listopada 2013

Ministerstwo obrony Wielkiej Brytanii poinformowało o kolejnym wzroście kosztów budowy dwóch brytyjskich lotniskowców typu *Queen Elizabeth*.

Wzrost kosztów budowy lotniskowców typu Queen Elizabeth nie wpłynie na terminarz realizacji całego programu. W dalszym ciągu aktualne są plany wodowania pierwszego z nich w 2014 i rozpoczęcia prób morskich trzy lata później. W tle widoczny jest niszczyciel Typu 45, odpowiedzialny m.in. za zapewnienie obrony przeciwlotniczej i przeciwrakietowej dla przyszłych brytyjskich grup lotniskowcowych / Rysunek: Royal Navy

Według informacji przekazanych przez resort obrony, koszt programu *Queen Elizabeth* wzrośnie o 800 mln GBP (do 6,2 mld GBP). Jest to niemal dwukrotnie więcej niż 3,5 mld GBP, zapowiadane w chwili uruchomienia całego przedsięwzięcia w 2007 (Londyn gotowy do kupienia lotniskowców, 2008-05-20, Kontrakt na brytyjskie lotniskowce, 2008-07-03).

Kolejny wzrost kosztów budowy lotniskowców HMS *Queen Elizabeth* (R08) (Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu, 2013-07-02) i HMS *Prince of Wales* (R09) (Stępka pod Pince of Wales, 2011-05-27), to m.in. skutek próby wprowadzenia zmian w konstrukcji obu okrętów. Chodzi o niedawne plany przystosowania ich do stacjonowania wielozadaniowych samolotów bojowych F-35C, zamiast pierwotnie zapowiadanych F-35B (wersji skróconego startu i pionowego lądowania).

Po podliczeniu kosztów przeprojektowania pokładów lotniczych okrętów, Londyn postanowił powrócić do pierwotnych planów związanych z zakupem F-35B (Pierwszy brytyjski F-35B przekazany, 2012-07-19). Całe zamieszanie kosztowało jednak brytyjskiego podatnika 100 mln GBP.

Co ciekawe, zapowiedziany wzrost kosztów budowy lotniskowców nie dotknie jedynie budżetu resortu obrony. Zgodnie z porozumieniem zawartym przez Londyn z odpowiedzialną za budowę okrętów grupą przemysłową Aircraft Carrier Alliance, podział nowych wydatków ma zostać rozdzielony między stronami po połowie. W ten sposób rządowi uda się uniknąć dalszych kontrowersji oraz protestów obywateli, niezadowolonych z coraz droższego programu lotniskowcowego.

Powiązane wiadomości

- Wzrost kosztów brytyjskich lotniskowców (2013-11-06)
  - Londyn gotowy do kupienia lotniskowców (2008-05-20)
  - Kontrakt na brytyjskie lotniskowce (2008-07-03)
    - Londyn gotowy do kupienia lotniskowców (2008-05-20)
  - Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
    - Droższe brytyjskie lotniskowce (2009-07-06)
      - Kontrakt na brytyjskie lotniskowce (2008-07-03)
  - Pierwszy brytyjski F-35B przekazany (2012-07-19)
    - Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków (2011-11-25)
      - Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty (2009-11-03)
      - Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
      - A jednak błąd konstrukcyjny (2011-09-04)
  - Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu (2013-07-02)
    - Tylna nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
      - Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się (2009-07-09)
      - Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
      - Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
    - Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth (2013-06-12)
      - Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
      - Tylna nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
    - HMS Queen Elizabeth skompletowany (2013-06-24)
      - Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
      - Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
      - Tylna nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
      - Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth (2013-06-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o