

Wzrost kosztów brytyjskich lotniskowców

#Marynarka wojenna 6 listopada 2013

Ministerstwo obrony Wielkiej Brytanii poinformowało o kolejnym wzroście kosztów budowy dwóch brytyjskich lotniskowców typu *Queen Elizabeth*.



Wzrost kosztów budowy lotniskowców typu Queen Elizabeth nie wpłynie na terminarz realizacji całego programu. W dalszym ciągu aktualne są plany wodowania pierwszego z nich w 2014 i rozpoczęcia prób morskich trzy lata później. W tle widoczny jest niszczyciel Typu 45, odpowiedzialny m.in. za zapewnienie obrony przeciwlotniczej i przeciwrakietowej dla przyszłych brytyjskich grup lotniskowcowych / Rysunek: Royal Navy

Według informacji przekazanych przez resort obrony, koszt programu *Queen Elizabeth* wzrośnie o 800 mln GBP (do 6,2 mld GBP). Jest to niemal dwukrotnie więcej niż 3,5 mld GBP, zapowiadane w chwili uruchomienia całego przedsięwzięcia w 2007 ([Londyn gotowy do kupienia lotniskowców](#), 2008-05-20, [Kontrakt na brytyjskie lotniskowce](#), 2008-07-03).

Kolejny wzrost kosztów budowy lotniskowców HMS *Queen Elizabeth* (R08) ([Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu](#), 2013-07-02) i HMS *Prince of Wales* (R09) ([Stępka pod Pince of Wales](#), 2011-05-27), to m.in. skutek próby wprowadzenia zmian w konstrukcji obu okrętów. Chodzi o niedawne plany przystosowania ich do stacjonowania wielozadaniowych samolotów bojowych F-35C, zamiast pierwotnie zapowiadanych F-35B (wersji skróconego startu i pionowego lądowania).

Po podliczeniu kosztów przeprojektowania pokładów lotniczych okrętów, Londyn postanowił powrócić do pierwotnych planów związanych z zakupem F-35B ([Pierwszy brytyjski F-35B przekazany](#), 2012-07-19). Całe zamieszanie kosztowało jednak brytyjskiego podatnika 100 mln GBP.

Co ciekawe, zapowiedziany wzrost kosztów budowy lotniskowców nie dotknie jedynie budżetu resortu obrony. Zgodnie z porozumieniem zawartym przez Londyn z odpowiedzialną za budowę okrętów grupą przemysłową Aircraft Carrier Alliance, podział nowych wydatków ma zostać rozdzielony między stronami po połowie. W ten sposób rządowi uda się uniknąć dalszych kontrowersji oraz protestów obywateli, niezadowolonych z coraz droższego programu lotniskowcowego.

Powiązane wiadomości

- Wzrost kosztów brytyjskich lotniskowców (2013-11-06)
 - Londyn gotowy do kupienia lotniskowców (2008-05-20)
 - Kontrakt na brytyjskie lotniskowce (2008-07-03)
 - Londyn gotowy do kupienia lotniskowców (2008-05-20)
 - Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
 - Droższe brytyjskie lotniskowce (2009-07-06)
 - Kontrakt na brytyjskie lotniskowce (2008-07-03)
 - Pierwszy brytyjski F-35B przekazany (2012-07-19)
 - Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków (2011-11-25)
 - Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty (2009-11-03)
 - Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
 - A jednak błąd konstrukcyjny (2011-09-04)
 - Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu (2013-07-02)
 - Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
 - Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się (2009-07-09)
 - Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
 - Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
 - Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth (2013-06-12)
 - Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
 - Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
 - HMS Queen Elizabeth skompletowany (2013-06-24)
 - Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
 - Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
 - Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
 - Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth (2013-06-12)
-