

Lotniskowcowy problem Londynu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 stycznia 2014

Po pożarze na pokładzie brytyjskiego lotniskowca typu *Invincible*, HMS *Illustrious* (R06), zniszczone elementy wyposażenia pokładowego trzeba było zastąpić tymi, które znajdowały się na pokładzie innego z okrętów tego typu, HMS *Ark Royal* (R07), złomowanego obecnie w Turcji.



*W bieżącym roku, po 24 latach służby, ostatni z lotniskowców typu *Invincible*, HMS *Illustrious* (R06), zostanie wycofany ze służby. Okręt nie podzieli jednak losu pozostałych dwóch jednostek omawianego typu, które zostały sprzedane tureckiemu przedsiębiorstwu stoczniowemu Leyal Ship Recycling Ltd. i zełomowane / Zdjęcie: Royal Navy*

Podczas drogi powrotnej HMS *Illustrious* z Azji, gdzie brał udział w akcji niesienia pomocy ofiarom tajfunu *Haiyan*, który spustoszył centralne Filipiny, na jego pokładzie wybuchł pożar ([HMS *Illustrious* wraca do domu](#), 2014-01-08). Ogień zniszczył niektóre elementy wyposażenia pokładowego okrętu, w tym urządzenia łączności radiowej. Ze względu na wiekowość jednostki, nie sposób było zastąpić zniszczonej elektroniki fabrycznie nowymi egzemplarzami.

Ratunkiem dla Royal Navy okazało się wydobycie identycznych urządzeń z pokładu drugiego w lotniskowców typu *Invincible*, HMS *Ark Royal*. Należy podkreślić, że okręt ten został wycofany już ze służby, a co więcej, także sprzedany tureckiemu przedsiębiorstwu stoczniowemu Leyal Ship Recycling Ltd. ([Ostatnia prosta HMS *Ark Royal*](#), 2013-05-22).

Informacja przekazywana przez brytyjskie media wzbudziła sporo kontrowersji w środowisku Royal Navy, a także krytyków ostatnich cięć budżetowych resortu obrony ([Koniec epoki...](#), 2010-11-25; [Drastyczne redukcje Londynu](#), 2010-10-20). Decyzja o wycofaniu ze służby dwóch spośród 3 lotniskowców typu *Invincible*, a więc także HMS *Invincible* (R05), było w przeszłości bardzo mocno krytykowane. Zwłaszcza wobec planów dokonania tego samego z omawianym HMS *Illustrious* ([Co dalej z HMS *Illustrious*?](#), 2013-10-16), a także zaplanowaną na wiele lat budową lotniskowców nowego typu, *Queen Elizabeth* ([Wzrost kosztów brytyjskich lotniskowców](#), 2013-11-06;

[Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu, 2013-07-02](#)), z których pierwszy, HMS *Queen Elizabeth* (R08), pojawi się w linii najwcześniej w 2017.

Powiązane wiadomości

[Lotniskowcowy problem Londynu \(2014-01-27\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Brytyjczycy chcą samolotów WRE \(2008-10-07\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Nowe silniki Chinooków \(2009-08-14\)](#)

[Walka o brytyjski budżet \(2009-12-15\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Zmniejszenie brytyjskiego budżetu \(2010-06-07\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)

[Oblot pokładowego F-35 \(2010-06-08\)](#)

[Francusko-brytyjskie lotniskowce? \(2010-08-31\)](#)

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[Ostatnia prosta HMS Ark Royal \(2013-05-22\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[Brytyjsko-francuskie porozumienie \(2010-11-02\)](#)

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Invincible do ChRL? \(2011-01-15\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[Mniejsza Royal Navy \(2010-12-16\)](#)

[Koniec remontu HMS Illustrious \(2011-06-06\)](#)

[Brytyjskie cięcia – to nie koniec \(2011-05-17\)](#)

[Stępka pod Pince of Wales \(2011-05-27\)](#)

[Kontrakt na obsługę Charles de Gaulle \(2012-09-24\)](#)

[Charles de Gaulle znowu w służbie \(2008-12-05\)](#)

[Rafale wracają do Afganistanu \(2009-01-15\)](#)

[Modernizacja HMS Ocean \(2012-12-12\)](#)

[Przedłużenie misji nad Libią \(2011-06-01\)](#)

[Ile Brytyjczycy zapłacą za Libię? \(2011-09-26\)](#)

[Mostek dla HMS Queen Elizabeth \(2013-03-15\)](#)

[Kontrakt na brytyjskie lotniskowce \(2008-07-03\)](#)

Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się (2009-07-09)
Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się (2009-07-09)
Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu (2013-07-02)
Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się (2009-07-09)
Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth (2013-06-12)
Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
HMS Queen Elizabeth skompletowany (2013-06-24)
Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth (2013-06-12)
Co dalej z HMS Illustrious? (2013-10-16)
Koniec remontu HMS Illustrious (2011-06-06)
Brytyjskie cięcia - to nie koniec (2011-05-17)
Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
Ostatnia prosta HMS Ark Royal (2013-05-22)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Brytyjsko-francuskie porozumienie (2010-11-02)
Koniec epoki... (2010-11-25)
Invincible do ChRL? (2011-01-15)
Koniec remontu HMS Illustrious (2011-06-06)
Kontrakt na obsługę Charles de Gaulle (2012-09-24)
Modernizacja HMS Ocean (2012-12-12)
Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
HMS Westminster w Gibraltarze (2013-08-20)
Konflikt wokół Gibraltaru (2013-02-07)
Wzrost kosztów brytyjskich lotniskowców (2013-11-06)
Londyn gotowy do kupienia lotniskowców (2008-05-20)
Kontrakt na brytyjskie lotniskowce (2008-07-03)
Londyn gotowy do kupienia lotniskowców (2008-05-20)
Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
Droższe brytyjskie lotniskowce (2009-07-06)
Pierwszy brytyjski F-35B przekazany (2012-07-19)
Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków (2011-11-25)
Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu (2013-07-02)
Tylina nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth (2013-06-12)
HMS Queen Elizabeth skompletowany (2013-06-24)

HMS Illustrious wraca do domu (2014-01-08)
HMS Daring gotowy do działań (2009-07-24)
HMS Daring w Portsmouth (2009-01-29)
Daring w Zatoce Perskiej (2012-01-12)
HMS Dauntless w Portsmouth (2009-12-05)
Ostatnia prosta HMS Ark Royal (2013-05-22)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Brytyjsko-francuskie porozumienie (2010-11-02)
Koniec epoki... (2010-11-25)
Invincible do ChRL? (2011-01-15)
Koniec remontu HMS Illustrious (2011-06-06)
Kontrakt na obsługę Charles de Gaulle (2012-09-24)
Modernizacja HMS Ocean (2012-12-12)
Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
Tylna nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o