Lotniskowcowy problem Londynu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 stycznia 2014

Po pożarze na pokładzie brytyjskiego lotniskowca typu *Invincible*, HMS *Illustrious* (R06), zniszczone elementy wyposażenia pokładowego trzeba było zastąpić tymi, które znajdowały się na pokładzie innego z okrętów tego typu, HMS *Ark Royal* (R07), złomowanego obecnie w Turcji.

W bieżącym roku, po 24 latach służby, ostatni z lotniskowców typu Invincible, HMS Illustrious (R06), zostanie wycofany ze służby. Okręt nie podzieli jednak losu pozostałych dwóch jednostek omawianego typu, które zostały sprzedane tureckiemu przedsiębiorstwu stoczniowemu Leyal Ship Recycling Ltd. i zezłomowane / Zdjęcie: Royal Navy

Podczas drogi powrotnej HMS *Illustrious* z Azji, gdzie brał udział w akcji niesienia pomocy ofiarom tajfunu *Haiyan*, który spustoszył centralne Filipiny, na jego pokładzie wybuchł pożar (HMS Illustrious wraca do domu, 2014-01-08). Ogień zniszczył niektóre elementy wyposażenia pokładowego okrętu, w tym urządzenia łączności radiowej. Ze względu na wiekowość jednostki, nie sposób było zastąpić zniszczonej elektroniki fabrycznie nowymi egzemplarzami.

Ratunkiem dla Royal Navy okazało się wydobycie identycznych urządzeń z pokładu drugiego w lotniskowców typu *Invincible*, HMS *Ark Royal*. Należy podkreślić, że okręt ten został wycofany już ze służby, a co więcej, także sprzedany tureckiemu przedsiębiorstwu stoczniowemu Leyal Ship Recycling Ltd. (Ostatnia prosta HMS Ark Royal, 2013-05-22).

Informacja przekazywana przez brytyjskie media wzbudziła sporo kontrowersji w środowisku Royal Navy, a także krytyków ostatnich cięć budżetowych resortu obrony (Koniec epoki..., 2010-11-25; Drastyczne redukcje Londynu, 2010-10-20). Decyzja o wycofaniu ze służby dwóch spośród 3 lotniskowców typu *Invincible*, a więc także HMS *Invincible* (R05), było w przeszłości bardzo mocno krytykowane. Zwłaszcza wobec planów dokonania tego samego z omawianym HMS *Illustrious* (Co dalej z HMS Illustrious?, 2013-10-16), a także zaplanowaną na wiele lat budową lotniskowców nowego typu, *Queen Elizabeth* (Wzrost kosztów brytyjskich lotniskowców, 2013-11-06;

Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu, 2013-07-02), z których pierwszy, HMS *Queen Elizabeth* (R08), pojawi się w linii najwcześniej w 2017.

Powiązane wiadomości

- Lotniskowcowy problem Londynu (2014-01-27)
  - Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
    - Ostatni Sentinel dla RAF (2009-02-10)
      - Brytyjczycy chcą samolotów WRE (2008-10-07)
    - Chinooki HC3 w końcu w służbie (2010-01-14)
      - Nowe silniki Chinooków (2009-08-14)
      - Walka o brytyjski budżet (2009-12-15)
    - Bolesne, brytyjskie cięcia (2010-10-15)
      - Zmniejszenie brytyjskiego budżetu (2010-06-07)
    - Specjalny F-35 dla Royal Navy (2010-10-17)
      - F-35: drogo, głośno, ciasno (2008-10-30)
      - Oblot pokładowego F-35 (2010-06-08)
      - Francusko-brytyjskie lotniskowce? (2010-08-31)
  - Koniec epoki... (2010-11-25)
    - Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
      - Ostatni Sentinel dla RAF (2009-02-10)
      - Chinooki HC3 w końcu w służbie (2010-01-14)
      - Bolesne, brytyjskie cięcia (2010-10-15)
      - Specjalny F-35 dla Royal Navy (2010-10-17)
  - Ostatnia prosta HMS Ark Royal (2013-05-22)
    - Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
      - Ostatni Sentinel dla RAF (2009-02-10)
      - Chinooki HC3 w końcu w służbie (2010-01-14)
      - Bolesne, brytyjskie cięcia (2010-10-15)
      - Specjalny F-35 dla Royal Navy (2010-10-17)
    - Brytyjsko-francuskie porozumienie (2010-11-02)
    - Koniec epoki... (2010-11-25)
      - Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
    - Invincible do ChRL? (2011-01-15)
      - Oficjalnie o chińskim lotniskowcu (2008-12-23)
      - Mniejsza Royal Navy (2010-12-16)
    - Koniec remontu HMS Illustrious (2011-06-06)
      - Brytyjskie cięcia – to nie koniec (2011-05-17)
      - Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
    - Kontrakt na obsługę Charles de Gaulle (2012-09-24)
      - Charles de Gaulle znowu w służbie (2008-12-05)
      - Rafale wracają do Afganistanu (2009-01-15)
    - Modernizacja HMS Ocean (2012-12-12)
      - Przedłużenie misji nad Libią (2011-06-01)
      - Ile Brytyjczycy zapłacą za Libię? (2011-09-26)
    - Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
      - Kontrakt na brytyjskie lotniskowce (2008-07-03)

- Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się (2009-07-09)
- Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
- Tylna nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
- Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się (2009-07-09)
- Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
- Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)

Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu (2013-07-02)
- Tylna nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
- Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się (2009-07-09)
- Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
- Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
- Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth (2013-06-12)
- Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
- Tylna nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
- HMS Queen Elizabeth skompletowany (2013-06-24)
- Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
- Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
- Tylna nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
- Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth (2013-06-12)

Co dalej z HMS Illustrious? (2013-10-16)
- Koniec remontu HMS Illustrious (2011-06-06)
- Brytyjskie cięcia – to nie koniec (2011-05-17)
- Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
- Ostatnia prosta HMS Ark Royal (2013-05-22)
- Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
- Brytyjsko-francuskie porozumienie (2010-11-02)
- Koniec epoki... (2010-11-25)
- Invincible do ChRL? (2011-01-15)
- Koniec remontu HMS Illustrious (2011-06-06)
- Kontrakt na obsługę Charles de Gaulle (2012-09-24)
- Modernizacja HMS Ocean (2012-12-12)
- Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
- Tylna nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
- HMS Westminster w Gibraltarze (2013-08-20)
- Konflikt wokół Gibraltaru (2013-02-07)

Wzrost kosztów brytyjskich lotniskowców (2013-11-06)
- Londyn gotowy do kupienia lotniskowców (2008-05-20)
- Kontrakt na brytyjskie lotniskowce (2008-07-03)
- Londyn gotowy do kupienia lotniskowców (2008-05-20)
- Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
- Droższe brytyjskie lotniskowce (2009-07-06)
- Pierwszy brytyjski F-35B przekazany (2012-07-19)
- Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków (2011-11-25)
- Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu (2013-07-02)
- Tylna nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)
- Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth (2013-06-12)
- HMS Queen Elizabeth skompletowany (2013-06-24)

HMS Illustrious wraca do domu (2014-01-08)
HMS Daring gotowy do działań (2009-07-24)
HMS Daring w Portsmouth (2009-01-29)
Daring w Zatoce Perskiej (2012-01-12)
HMS Dauntless w Portsmouth (2009-12-05)
Ostatnia prosta HMS Ark Royal (2013-05-22)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Brytyjsko-francuskie porozumienie (2010-11-02)
Koniec epoki... (2010-11-25)
Invincible do ChRL? (2011-01-15)
Koniec remontu HMS Illustrious (2011-06-06)
Kontrakt na obsługę Charles de Gaulle (2012-09-24)
Modernizacja HMS Ocean (2012-12-12)
Mostek dla HMS Queen Elizabeth (2013-03-15)
Tylna nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa (2013-05-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o