

3 nowe trasy Wizz z Warszawy

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 16 grudnia 2024

Wizz Air ogłosił dzisiaj 3 nowe trasy z Lotniska Chopina – do Pizy, Dortmundu i Bukaresztu-Băneasa. To kolejne nowości z Warszawy po ogłoszonej kilka tygodni temu Genui ([13. samolot Wizz w Warszawie](#), 2024-10-16).



Od połowy 2025 w Warszawie stacjonować ma już 14. A321neo Wizz Air / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Loty do Pizy rozpoczną się 1 kwietnia 2025 i będą wykonywane we wtorki, czwartki i soboty. Połączenie do Bukaresztu-Băneasa zostanie zainaugurowane 9 czerwca i będzie obsługiwane codziennie. Natomiast rejsy do Dortmundu rozpoczną się 10 czerwca 2025 i będą realizowane we wtorki, środy, czwartki, soboty i niedziele.

Jednocześnie od połowy przyszłego roku w Warszawie stacjonować ma kolejny, już 14. A321neo węgierskich linii. Pozwoli to Wizz Air na zwiększenie tygodniowych częstotliwości na aż 15 połączeniach, do: Mediolanu-Bergamo (z 12 do 14), Barcelony (z 11 do 14), Kopenhagi (z 9 do 11), Malagi, Mediolanu-Malpensa, Paryża-Orly, Sztokholmu-Skavsta i Tel Awiwu (z 5 do 7), na Maltę i do Neapolu (z 3 do 7) oraz do Kiszyniowa (z 3 do 5), Katanii i Walencji (z 3 do 4) i Leeds i Olbii (z 2 do 3).

Piotr Trawka, odpowiedzialny za rozwój siatki połączeń Wizz Air stwierdził, że na razie węgierskie linie rozważają różne scenariusze rozwoju w Warszawie, ale na razie, mimo ograniczeń, Lotnisko Chopina wciąż jest dla nich priorytetem. W tym roku Wizz Air spodziewa się obsłużyć na Lotnisku Chopina aż 4,8 mln pasażerów, w przyszłym – ponad 5,5 mln podróżnych.

– Pomimo tych ograniczeń i różnych debat, jesteśmy w stanie się rozwijać. I to jest kolejny rok, kiedy rozwijamy się [w Warszawie] ponad 20% rok do roku. Łącznie w przyszłym roku będziemy latać z Warszawy na 59 trasach do 26 krajów. Pokryjemy

całkiem ładnie Europę – powiedział Piotr Trawka.

- Jeśli faktycznie nie będziemy już tu mogli się rozwijać, będziemy rosnąć, na przykład na sąsiednich lotniskach. Na razie utrzymujemy jedną trasę z Radomia, czyli połączenie do Larnaki. Jesteśmy z niego zadowoleni, sprzedaje się zgodnie z oczekiwaniami – dodał.

Obecnie flota węgierskiego towarzystwa składa się z 225 samolotów rodziny A320, z czego ponad 60% to modele najnowszej generacji (neo). Wizz Air oferuje ponad 800 tras, ma 32 bazy we 16 krajach i spodziewa się w tym roku kalendarzowym przewieźć ponad 62 miliony pasażerów.

- Do 2030 flota ma składać się z 500 samolotów – będą to wyłącznie A321, w tym 47 A321 XLR. Dwa pierwsze samoloty tego modelu mają być eksploatowane na trasach Mediolan – Abu Zabi i Londyn –Dżudda. Do końca przyszłego roku ma ich być we flocie 7 – poinformował Piotr Trawka ([7 nowych połączeń Wizz Air, 2024-11-15](#), [6 mln pasażerów w Gdańsku, 2024-11-28](#)).

Powiązane wiadomości

[3 nowe trasy Wizz z Warszawy \(2024-12-16\)](#)

[6 mln pasażerów w Gdańsku \(2024-11-28\)](#)

[PLL LOT zainaugurowały rejsy na Teneryfę \(2024-11-27\)](#)

[LOT zaprasza na Maltę \(2024-11-22\)](#)

[10 mln pasażerów w Balicach \(2024-11-25\)](#)

[Z Pegasus Airlines z Krakowa do Izmiru \(2024-11-21\)](#)

[Gdańsk dołączy do cichych lotnisk \(2024-11-20\)](#)

[Zimowa siatka połączeń z Gdańska \(2024-10-28\)](#)

[7 nowych połączeń Wizz Air \(2024-11-15\)](#)

[Wizz Air przetestują SAF \(2024-10-21\)](#)

[13. samolot Wizz w Warszawie \(2024-10-16\)](#)

[13. samolot Wizz w Warszawie \(2024-10-16\)](#)

[Nowe centrum szkoleniowe Wizz Air \(2024-10-03\)](#)

[Nowe trasy Wizz z Krakowa \(2024-07-19\)](#)

[Wizz Air wdrażają MATe i VTP \(2024-03-21\)](#)

[Nowe centrum szkoleniowe Wizz Aira \(2018-04-25\)](#)