

Astute przyjęty do służby

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 30 sierpnia 2010

W piątek odbyła się uroczystość przyjęcia do służby pierwszego z nowych, wielozadaniowych okrętów podwodnych Royal Navy o napędzie atomowym, HMS *Astute*.

Najnowszy okręt podwodny Royal Navy w czasie prób morskich. Kiedy rozpoczęła uroczystość, w trakcie której okręt otrzymał pełną nazwę HMS ('Her Majesty's Ship') *Astute*, zakończyła wstępny etap prób morskich, prowadzonych od końca ubiegłego roku. W ich trakcie potwierdzono zdolność wykonywania przez okręt podstawowych zadań. Uzyskanie wstępnej gotowości operacyjnej wymaga dodatkowych prób i lepszego zgrania załogi.

Jednostka dała nazwę typu dla nowych, wielozadaniowych okrętów podwodnych. Obecnie trwa proces finalizowania montażu przed zwodowaniem okrętu *Ambush*. Budowa kolejnych dwóch, *Artful* i *Audacious* rozpoczęła się odpowiednio w 2005 i 2009. Producent, stocznia BAE Systems Submarine Solutions, otrzymała już zamówienie na *Agamemmona* oraz *Ansona*. Los ostatniego, *Ajasa* nie został jeszcze przesądzony.

Astute zastąpi najstarszy i najmniejszy w brytyjskiej flocie atomowy okręt podwodny pierwszej generacji, HMS *Sceptre*, który ma za sobą 32 lata służby. Pozostałe powinny zastępować młodsze jednostki typu *Trafalgar*, które służą już 19-26 lat. Zbudowano ich 6 egz., z których jeden, najstarszy został wycofany w ubiegłym roku.

Najnowsze okręty są jednocześnie największymi w dotychczasowej historii brytyjskich jednostek wielozadaniowych. Przy wyporności ok. 6500 t (i pełnej 7400 t), mają długość 97 m. Załogę stanowić będzie standardowo 98 oficerów i marynarzy, obsługujących m.in. ciężkie torpedy Spearfish, pociski przeciwokrętowe UGM-84 Harpoon, pociski samosterujące Tomahawk Block IV oraz miny morskie.

Umowę w sprawie budowy pierwszych 3 okrętów typu *Astute* podpisano w 1997. Od tej pory program zanotował prawie 5-letnie opóźnienie. Szacuje się, że związany z tym wzrost kosztów osiągnie rekordowe 3,9 mld GBP.

Image not found or type unknown

Najnowszy okręt podwodny Royal Navy w czasie prób morskich. Kiedy rozpoczynano jego budowę, liczono, że piątkowa ceremonia odbędzie się w 2007... / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Uroczystość, w trakcie której okręt otrzymał pełną nazwę HMS ('Her Majesty's Ship) *Astute*, zakończyła wstępny etap prób morskich, prowadzonych od końca ubiegłego roku. W ich trakcie potwierdzono zdolność wykonywania przez okręt podstawowych zadań. Uzyskanie wstępnej gotowości operacyjnej wymaga dodatkowych prób i lepszego zgrania załogi.

Jednostka dała nazwę typu dla nowych, wielozadaniowych okrętów podwodnych. Obecnie trwa proces finalizowania montażu przed zwodowaniem okrętu *Ambush*. Budowa kolejnych dwóch, *Artful* i *Audacious* rozpoczęła się odpowiednio w 2005 i 2009. Producent, stocznia BAE Systems Submarine Solutions, otrzymała już zamówienie na *Agamemmona* oraz *Ansona*. Los ostatniego, *Ajasa* nie został jeszcze przesądzony.

Astute zastąpi najstarszy i najmniejszy w brytyjskiej flocie atomowy okręt podwodny pierwszej generacji, HMS *Sceptre*, który ma za sobą 32 lata służby. Pozostałe powinny zastępować młodsze jednostki typu *Trafalgar*, które służą już 19-26 lat. Zbudowano ich 6 egz., z których jeden, najstarszy został wycofany w ubiegłym roku.

Najnowsze okręty są jednocześnie największymi w dotychczasowej historii brytyjskich jednostek wielozadaniowych. Przy wyporności ok. 6500 t (i pełnej 7400 t), mają długość 97 m. Załogę stanowić będzie standardowo 98 oficerów i marynarzy, obsługujących m.in. ciężkie torpedy *Spearfish*, pociski przeciwokrętowe UGM-84 *Harpoon*, pociski samosterujące *Tomahawk Block IV* oraz miny morskie.

Umowę w sprawie budowy pierwszych 3 okrętów typu *Astute* podpisano w 1997. Od tej pory program zanotował prawie 5-letnie opóźnienie. Szacuje się, że związany z tym wzrost kosztów osiągnie rekordowe 3,9 mld GBP.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o