

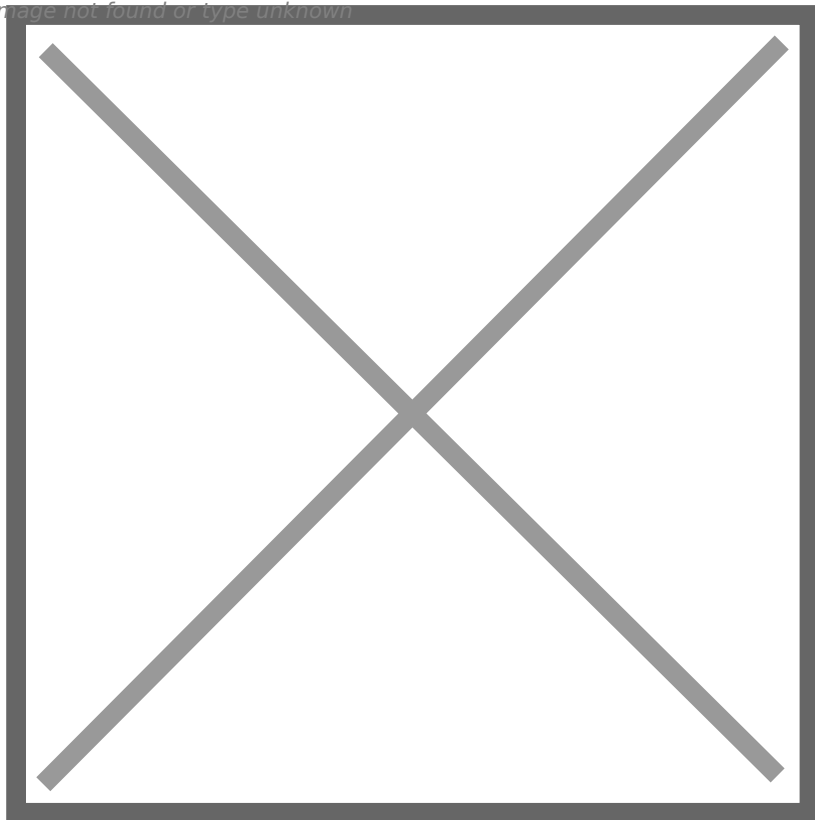
Londyn o HMS Astute

#Marynarka wojenna 19 listopada 2012

W odpowiedzi na artykuł w *The Guardian*, brytyjski resort obrony poinformował o usunięciu większości wykrytych usterek. Nie skomentował jednak kwestii doniesień o nieosiągnięciu przez jednostkę zakładanej prędkości maksymalnej.

Image not found or type unknown

HMS Astute / Zdjęcie: Royal Navy



Powołując się na nieoficjalne informacje, brytyjski dziennik donosił, że pierwszy z siedmiu zamówionych wielozadaniowych okrętów podwodnych typu *Astute*, trapi szereg usterek. Za najważniejszą uznano problemy z układem napędowym ([Niesprawny Astute?](#), 2012-11-18).

W odpowiedzi brytyjskie ministerstwo obrony wydało oświadczenie, w którym stwierdziło, że wymienione usterki (m.in. systemów komputerowych, pojawiających się punktowych ognisk rdzy czy wadliwych elementów układu chłodzenia) są charakterystyczne dla pierwszego okresu użytkowania prototypowej w istocie konstrukcji. Dodano, że są na bieżąco usuwane. Zaprzeczono natomiast, by wykorzystano do budowy kopuły rdzenia siłowni nuklearnej zanieczyszczonego ołowiu.

Odnośnie najważniejszego zarzutu – wadliwego zaprojektowania układu napędowego, złożonego z siłowni OP typu *Vanguard* i systemu parowego z jednostek typu *Trafalgar*, co ma skutkować mniejszą od zakładanej prędkością maksymalną – stwierdzono

lakońicznie, że resort nie komentuje kwestii prędkości osiągnanych przez jednostki podwodne Royal Navy.

Powiązane wiadomości

[Londyn o HMS Astute \(2012-11-19\)](#)

[Niesprawny Astute? \(2012-11-18\)](#)

[HMS Victorious wraca do służby \(2008-07-11\)](#)

[Astute przyjęty do służby \(2010-08-30\)](#)

[Francusko-brytyjskie lotniskowce? \(2010-08-31\)](#)

[Lotniskowce będą, chociaż... \(2009-10-27\)](#)
