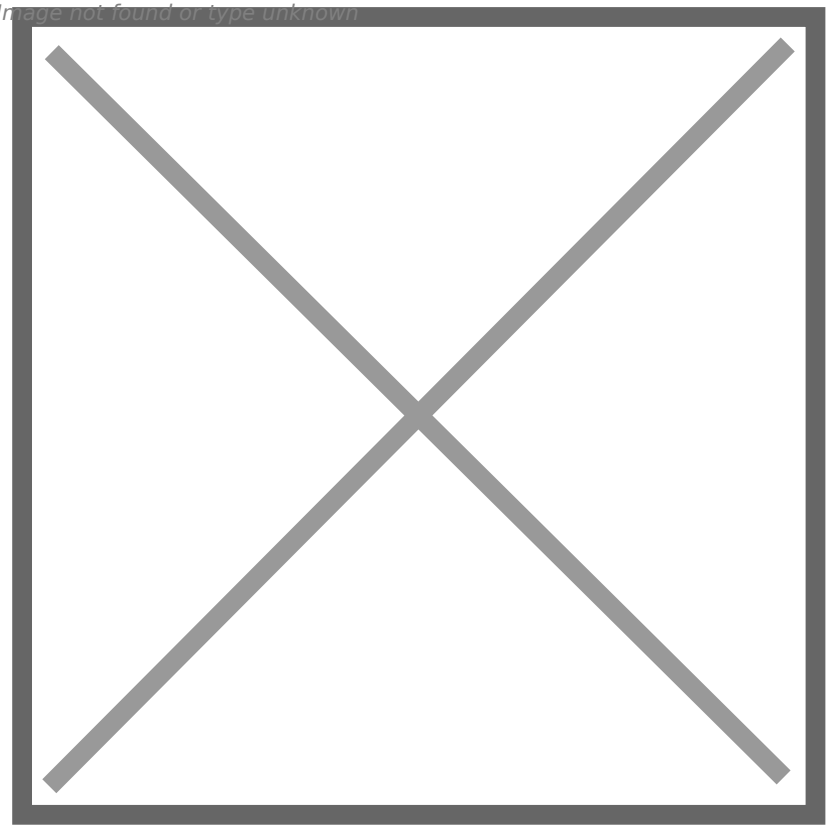
Londyn o HMS Astute

#Marynarka wojenna 19 listopada 2012

W odpowiedzi na artykuł w *The Guardian*, brytyjski resort obrony poinformował o usunięciu większości wykrytych usterek. Nie skomentował jednak kwestii doniesień o nieosiąganiu przez jednostkę zakładanej prędkości maksymalnej.

Image not found or type unknown



HMS Astute / Zdjęcie: Royal Navy

Powołując się na nieoficjalne informacje, brytyjski dziennik donosił, że pierwszy z siedmiu zamówionych wielozadaniowych okrętów podwodnych typu *Astute*, trapi szereg usterek. Za najważniejszą uznano problemy z układem napędowym (Niesprawny Astute?, 2012-11-18).

W odpowiedzi brytyjskie ministerstwo obrony wydało oświadczenie, w którym stwierdziło, że wymienione usterki (m.in. systemów komputerowych, pojawiających się punktowych ognisk rdzy czy wadliwych elementów układu chłodzenia) są charakterystyczne dla pierwszego okresu użytkowania prototypowej w istocie konstrukcji. Dodano, że są na bieżąco usuwane. Zaprzeczono natomiast, by wykorzystano do budowy kopuły rdzenia siłowni nuklearnej zanieczyszczonego ołowiu.

Odnośnie najważniejszego zarzutu – wadliwego zaprojektowania układu napędowego, złożonego z siłowni OP typu *Vanguard* i systemu parowego z jednostek typu *Trafalgar*, co ma skutkować mniejszą od zakładanej prędkością maksymalną – stwierdzono

lakonicznie, że resort nie komentuje kwestii prędkości osiąganych przez jednostki podwodne Royal Navy.

Powiązane wiadomości

- Londyn o HMS Astute (2012-11-19)
  - Niesprawny Astute? (2012-11-18)
    - HMS Victorious wraca do służby (2008-07-11)
    - Astute przyjęty do służby (2010-08-30)
    - Francusko-brytyjskie lotniskowce? (2010-08-31)
      - Lotniskowce będą, chociaż... (2009-10-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o