Niesprawny Astute?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 18 listopada 2012

Według *The Guardian*, najnowszy, wielozadaniowy brytyjski okręt podwodny, HMS *Astute* ma szereg wad, w tym niemożność osiągnięcia maksymalnej prędkości. Resort obrony określił problemy jako charakterystyczne dla pierwszego okresu użytkowania.

HMS Astute został zwodowany w 2007 i 3 lata później wszedł do służby. Podobnie jak wszystkie inne brytyjskie OP został wyposażony w siłownię nuklearną. Ma 97 m długości i 7400 t wyporności w zanurzeniu. Jest określany jako najbardziej nowoczesna jednostka Royal Navy, m.in. ze względu na charakterystyki stealth, pakiet sensorów i urządzeń łączności. Jego uzbrojenie stanowią torpedy Spearfish i pociski manewrujące Tomahawk Block IV / Zdjęcie: Royal Navy

Zapewnienia ministerstwa obrony mogą być przyjęte jako zasadne w odniesieniu do części problemów. Według *The Guardian*, dotyczy to m.in. przyczyn przecieków w czasie jednych z ćwiczeń u wybrzeży USA. Okazało się, że zaślepki rur doprowadzających wodę morską do chłodzenia reaktora zostały wykonane z nieodpowiedniego materiału. Jedna z nich skorodowała na tyle, by doprowadzić do rozszczelnienia i zalewania przedziału siłowni, co wymusiło natychmiastowe wynurzenie oraz powrót do bazy. Producent, BAE Systems Submarine Solutions w Barrow-in-Furness, wymienił potem wszystkie niezgodne z projektem podzespoły.

Podobny charakter mają raportowane przez część załogi problemy z przekazywaniem obrazów z peryskopu w czasie rzeczywistym czy brak certyfikatu bezpieczeństwa dla komputerowych konsoli przedziału dowodzenia.

O wiele bardziej poważne kwestie dotyczą układu napędowego. Niepotwierdzone doniesienia wskazują np. na wykorzystanie w obudowie reaktora zanieczyszczonego ołowiu i zjawiska śladowego promieniowania kapsuły, co daje w efekcie wadliwe odczyty na aparaturze pomiarowej. Wreszcie, okręt napędza reaktor Rolls-Royce PWR 2, którego pierwowzory służą na o wiele większych, strategicznych OP typu *Vanguard* (HMS Victorious wraca do służby, 2008-07-11). Ogrzana w reaktorze para trafia natomiast do systemu zaczerpniętego z poprzedników *Astute*, okrętów typu *Trafalgar*.

Według informatorów gazety, dało to wymierne oszczędności w czasie budowy. Tyle, że cały układ działa wadliwie, a przejawem tego jest nieosiąganie prędkości maksymalnej, czyli 29 w. (54 km/h). To z kolei stawia pod znakiem zapytania możliwość nie tylko prowadzenia sprawnych działań podwodnych (podstawowym zadaniem HMS *Astute* jest zwalczanie wrogich okrętów podwodnych), ale wypełnienia głównego zadania taktycznego – ochrony grup lotniskowcowych. Zakłada się bowiem, że nowe jednostki tej klasy, typu *Qeen Elizabeth* (Francusko-brytyjskie lotniskowce?, 2010-08-31), których budowa już się rozpoczęła, maja osiągać właśnie 30 w.

Kosztorys programu budowy 7 OP typu *Astute* wycenia się obecnie na 9,75 mld GBP, o 2 mld więcej niż pierwotnie zakładano. Zanotowano także 4-letnie opóźnienie, które może się jeszcze zwiększyć. Sam HMS *Astute* mimo, że został przyjęty do służby (Astute przyjęty do służby, 2010-08-30), nie osiągnął jeszcze gotowości operacyjnej.

Powiązane wiadomości

Niesprawny Astute? (2012-11-18)
- HMS Victorious wraca do służby (2008-07-11)
- Astute przyjęty do służby (2010-08-30)
- Francusko-brytyjskie lotniskowce? (2010-08-31)
  - Lotniskowce będą, chociaż... (2009-10-27)
    - W. Brytania rezygnuje z 88 F-35 (2009-10-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o