

Afera z HMS Tireless w ZEA

#Marynarka wojenna 18 marca 2014

Atomowy okręt podwodny Royal Navy typu *Trafalgar*, HMS *Tireless* (S88) otrzymał odmowę wejścia do portu morskiego na terenie Zjednoczonych Emiratów Arabskich.



HMS Tireless (S88) został przyjęty do służby w 1985. Pozostaje w linii jako jeden z 5 ostatnich OP typu Trafalgar. Do ich wycofania dojdzie w najbliższych latach, wraz z pojawieniem się typu Astute / Zdjęcie: Royal Navy

O incydencie informują brytyjskie media, nie precyzując jednak, kiedy do niego doszło. Wiadomo, że HMS *Tireless* chciał wejść do portu morskiego w ZEA, w celu uzupełnienia zapasów, dokonania kurtuazyjnej wizyty w bazie lokalnej marynarki wojennej, a także spotkania załogi z bliskimi, którzy specjalnie w tym celu wybrali się na Bliski Wschód.

Przyczyny odmowy wejścia HMS *Tireless* do portu nie są znane. Obie strony uzgodniły wcześniej, że wizyta okrętu w ZEA ma stanowić przystanek podczas jego wielomiesięcznej misji, realizowanej wcześniej m.in. u wybrzeży Gibraltaru.

Okręt przez tydzień pozostawał na międzynarodowych wodach, oczekując pozytywnej decyzji ze strony władz ZEA. Nie doczekawszy się odpowiedzi, dowódca HMS *Tireless* postanowił skierować go w kierunku indyjskiego portu Goa na zachodzie kraju.

Jako jedną z przyczyn odmowy władz ZEA wymienia się prawdopodobny zły stan techniczny okrętu. Trzeba przypomnieć, że nieco ponad rok temu na jego pokładzie doszło do wycieku z reaktora ([Wyciek na HMS Tireless](#), 2013-02-18). Pozostające w służbie od początku lat 1980., okręty tego typu generalnie uchodzą za dość awaryjne i zawodne ([HMS Talent powrócił do domu](#), 2014-01-29). Do ich wycofania ma dojść wraz z pojawieniem się w linii nowocześniejszych atomowych OP typu *Astute*, budowanych dla Royal Navy przez BAE Systems ([Rozbudowa zakładów w Barrow-in-Furness](#), 2014-03-14).

Powiązane wiadomości

Afera z HMS Tireless w ZEA (2014-03-18)
Wyciek na HMS Tireless (2013-02-18)
Astute opuszcza stocznię (2012-09-14)
Zanurzenie HMS Ambush (2011-10-05)
350 mln GBP na strategiczne OP (2012-10-29)
Zamówienie brytyjskich reaktorów (2012-06-18)
Niesprawny Astute? (2012-11-18)
HMS Victorious wraca do służby (2008-07-11)
Astute przyjęty do służby (2010-08-30)
Francusko-brytyjskie lotniskowce? (2010-08-31)
Londyn o HMS Astute (2012-11-19)
Niesprawny Astute? (2012-11-18)
1,2 mld GBP na Audacious (2012-12-10)
Zanurzenie HMS Ambush (2011-10-05)
Londyn o HMS Astute (2012-11-19)
HMS Talent powrócił do domu (2014-01-29)
USS Nimitz na Syrię (2013-09-02)
Pożar na USS Nimitz (2013-06-18)
USS Truman przeszedł przez Kanał Sueski (2013-08-20)
Charles de Gaulle w ataku na Syrię? (2013-08-27)
USS Truman na czele 5. Floty (2013-08-29)
Kolejny francuski okręt w pobliżu Syrii (2013-08-30)
Rozbudowa zakładów w Barrow-in-Furness (2014-03-14)
350 mln GBP na strategiczne OP (2012-10-29)
Zamówienie brytyjskich reaktorów (2012-06-18)
Testy HMS Astute na Bahamach (2013-05-14)
HMS Ambush w Royal Navy (2013-03-04)
Debiut operacyjny Astute coraz bliżej (2013-04-11)
Baza materiałowa dla Successorów (2013-12-17)
Zamówienie brytyjskich reaktorów (2012-06-18)
350 mln GBP na strategiczne OP (2012-10-29)
