

# Wsparcie techniczne patrolowców typu River

#Marynarka wojenna 11 września 2013

## BAE Systems otrzymało zlecenie na wsparcie techniczne brytyjskich okrętów patrolowych typu *River*.



*Prezentowane na zdjęciu okręty typu River stacjonują na terenie bazy Royal Navy w Portsmouth na południu kraju. Ich wejście do służby pozwoliło na wycofanie z linii wiekowych patrolowców typu Island*

Porozumienie zawarte pomiędzy Royal Navy a BAE Systems ma obowiązywać przez 5 lat, a jego wartość wynosi 22 mln GBP. W jego ramach, zleceniobiorca będzie zobowiązany do zapewnienia brytyjskim patrolowcom wsparcia technicznego, w tym niezbędnych napraw i przeglądów.

Warto zaznaczyć, że jest to już 2. tego typu zlecenie otrzymane przez BAE Systems. Przyjmując je, przedsiębiorstwo zobowiązało się do zapewnienia gotowości operacyjnej patrolowców typu *River* przez 320 dni w roku. W czasie realizacji wcześniejszego porozumienia, producentowi udało się spełnić ten wymóg w 98,4%.



*W porównaniu do poprzednich jednostek typu River, konstrukcja HMS Clyde (P257) (na zdjęciu) została nieco zmodyfikowana. Zwiększono jego wyporność do 1 850 t, a pokład przystosowano do bazowania śmigłowców. Okręt realizuje zadania patrolowe na wodach okalających Falklandy / Zdjęcia: Royal Navy*

Royal Navy użytkuje 3 okręty patrolowe typu *River*: HMS *Tyne* (P281), HMS *Severn* (P282) i HMS *Mersey* (P283). Jednostki weszły do służby w 2003. Mają 79,8 m długości i 13,6 m szerokości. Ich wyporność wynosi 1 700 t. Rozwijają prędkość do 20 w, a ich zasięg, w zależności od patrolowca, to 10 186 lub 14 445 km (HMS *Mersey*).



*Jeden z patrolowców typu River został zbudowany dla marynarki wojennej Tajlandii jako HTMS Krabi (551) / Zdjęcie: Defense Studies*

Do tej pory powstało 5 *Riverów*. Jeden z nich, HTMS *Krabi* (551), został przekazany marynarce wojennej Tajlandii. Z kolei konstrukcja innego, HMS *Clyde* (P257), została częściowo zmodyfikowana. Producent, stocznia Vosper Thornycroft (dziś należąca m.in. do BAE Systems VT Group) zwiększyła wyporność okrętu, a także wzmocniła i przebudowała jego kadłub, umożliwiając bazowanie na pokładzie śmigłowców morskich.