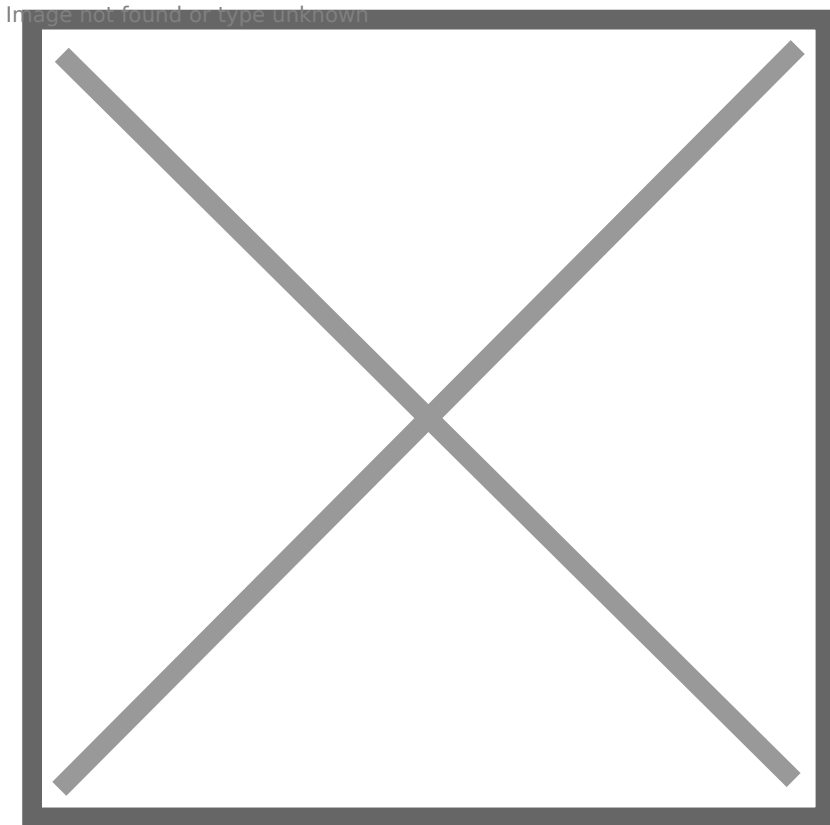


# Tajlandia kupuje 200 Oplotów

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 28 marca 2011

**Władze Tajlandii zdecydowały o zakupie 200 ukraińskich czołgów podstawowych Oplot-M. Mają kosztować 7 mld bathów.**



Ukraińskie czołgi mają zastąpić przestarzałe amerykańskie M41A3, kupione w latach 1960. Według *Bangkok Post*, ostatniej fazie rywalizacji Oploty-M ([Oplot przyjęty do uzbrojenia](#), 2009-06-03) pokonały południowokoreańskie K1. Wcześniej odpadły rosyjskie T-90S i niemieckie Leopardy 2M4. Te ostatnie z powodu bardzo wysokiej ceny. Z kolei niska cena była ważnym argumentem przemawiającym za

zakupem Oplotów-M. Ok. 200 czołgów ma kosztować 7 mld bahtów, czyli równowartość zaledwie ok. 230 mln USD. Czołgi koreańskie byłyby prawie dwa razy droższe.

T-84U Oplot-M mają stanowić wyposażenie czterech batalionów kawalerii pancerniej: 4. z Bangkoku, 8. z Nakhon Ratchasima, 9. z Phitsanulok i 16. z Nakhon Si Thammarat. Ukraińskie czołgi zostały wybrane wbrew wskazaniom żołnierzy tych jednostek. Wojskowi woleli południowokoreańskie czołgi K1. Oploty-M mają całkowicie zautomatyzowane systemy ładowania dział, gdy w K1 wykorzystano system półautomatyczny, uznawany za bardziej niezawodny. Mniej liczebne są załogi Oplota-M - 3-osobowe wobec 4-osobowych w K1.

Za ukraińskimi czołgami przemawiała dotychczasowa współpraca między Kijowem a Bangkokiem. Obecnie realizowany jest kontrakt na dostawy transporterów opancerzonych BTR-3E1. Na Ukrainie trwa szkolenie ich załóg. Tajskie media zwracają uwagę na możliwość korupcji przy tej transakcji.

BTR-3E1 pokonał w sierpniu 2007 ([Zakupy Bangkoku](#), 2007-10-09) konkurentów kanadyjskich, rosyjskich i chińskich. 95 transporterów ma kosztować 3,9 mld bahtów (ponad 120 mln USD). Dostawy rozpoczęły się z opóźnieniem, we wrześniu 2010. Opóźnienie spowodowane było koniecznością zmiany pierwotnie wybranych silników Deutz BF6M1015, których eksportu zakazał niemiecki urząd kontroli eksportu. Ostatecznie do napędu BTR-3E1 wybrano licencyjne silniki MTU. Aby zrekompensować opóźnienie, Ukraina zgodziła się dostarczyć 6 dodatkowych transporterów.

Według nieoficjalnych informacji, rząd w Bangkoku w najbliższym czasie powinien zaakceptować zakup 121 kolejnych BTR-3E1 ([Kolejne ukraińskie transportery dla Tajlandii?](#), 2010-07-23). Miałyby one kosztować 5 mld bahtów.



Ukraińskie czołgi mają zastąpić przestarzałe amerykańskie M41A3, kupione w latach 1960. Według *Bangkok Post*, ostatniej fazie rywalizacji Oploty-M ([Oplot przyjęty do uzbrojenia](#), 2009-06-03) pokonały południowokoreańskie K1. Wcześniej odpadły rosyjskie T-90S i niemieckie Leopardy 2M4. Te ostatnie z powodu bardzo wysokiej ceny. Z kolei niska cena była ważnym argumentem przemawiającym za zakupem Oplotów-M. Ok. 200 czołgów ma kosztować 7 mld bahtów, czyli równowartość zaledwie ok. 230 mln USD. Czołgi koreańskie byłyby prawie dwa razy droższe.

T-84U Oplot-M mają stanowić wyposażenie czterech batalionów kawalerii pancernej: 4. z Bangkoku, 8. z Nakhon Ratchasima, 9. z Phitsanulok i 16. z Nakhon Si Thammarat. Ukraińskie czołgi zostały wybrane wbrew wskazaniom żołnierzy tych jednostek. Wojskowi woleli południowokoreańskie czołgi K1. Oploty-M mają całkowicie zautomatyzowane systemy ładowania dział, gdy w K1 wykorzystano system półautomatyczny, uznawany za bardziej niezawodny. Mniej liczebne są załogi Oplota-M - 3-osobowe wobec 4-osobowych w K1.

Za ukraińskimi czołgami przemawiała dotychczasowa współpraca między Kijowem a Bangkokiem. Obecnie realizowany jest kontrakt na dostawy transporterów opancerzonych BTR-3E1. Na Ukrainie trwa szkolenie ich załóg. Tajskie media zwracają uwagę na możliwość korupcji przy tej transakcji.

BTR-3E1 pokonał w sierpniu 2007 ([Zakupy Bangkoku](#), 2007-10-09) konkurentów kanadyjskich, rosyjskich i chińskich. 95 transporterów ma kosztować 3,9 mld bahtów (ponad 120 mln USD). Dostawy rozpoczęły się z opóźnieniem, we wrześniu 2010. Opóźnienie spowodowane było koniecznością zmiany pierwotnie wybranych silników Deutz BF6M1015, których eksportu zakazał niemiecki urząd kontroli eksportu. Ostatecznie do napędu BTR-3E1 wybrano licencyjne silniki MTU. Aby zrekompensować opóźnienie, Ukraina zgodziła się dostarczyć 6 dodatkowych transporterów.

Według nieoficjalnych informacji, rząd w Bangkoku w najbliższym czasie powinien zaakceptować zakup 121 kolejnych BTR-3E1 ([Kolejne ukraińskie transportery dla Tajlandii?](#), 2010-07-23). Miałyby one kosztować 5 mld bahtów.

#### Powiązane wiadomości

[Tajlandia kupuje 200 Oplotów \(2011-03-28\)](#)

[Zakupy Bangkoku \(2007-10-09\)](#)

[Opłot przyjęty do uzbrojenia \(2009-06-03\)](#)

[Kolejne ukraińskie transportery dla Tajlandii? \(2010-07-23\)](#)

[Tajlandia zwiększy budżet wojskowy \(2007-12-10\)](#)

[Zakupy Bangkoku \(2007-10-09\)](#)

[Tajlandia kupuje Gripeny \(2007-10-17\)](#)

[Zwesternizowany BTR \(2009-04-08\)](#)

[Początek produkcji BTR-4 w Charkowie \(2008-11-27\)](#)

[Ukraińsko-macedoński BTR-4? \(2009-02-26\)](#)

[BTR-4 dla Macedonii? \(2009-03-12\)](#)

[Ukraińska broń za 2,4 mld USD dla Iraku \(2009-12-08\)](#)

[Walka o Bumar \(2008-02-24\)](#)

[Rozpoznawczy King Air dla Iraku \(2008-02-28\)](#)

[Ukraina sprzedaje Su-24M za 1/3 ceny \(2008-07-18\)](#)

[Ukraiński eksport do Gruzji trwa \(2009-11-09\)](#)