

Ukraińsko-macedoński BTR-4?

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 26 lutego 2009

Macedońskie media sugerują, że najnowsze wcielenie ukraińskich transporterów opancerzonych, BTR-4, jest wspólnym dziełem macedońsko-ukraińskim. Kijów wyraził również wolę, by nowe pojazdy były montowane w tym kraju.

Nowy BTR-4 z wieżą systemu Grom (30-mm armata, 40-mm granatnik maszynowy, 7,62

Dotychczas dostępne informacje, świadczyły o tym, że BTR-4 został opracowany na początku lat 2000. przez biuro konstrukcyjne im. Morozowa z Charkowa. W ubiegłym roku zaś zakłady im. Małyszewa, również z Charkowa, rozpoczęły produkcję seryjną 10 pierwszych egz. dla brygady 6. korpusu armijnego wojsk lądowych w Baszkirowie (zobacz: [Początek produkcji BTR-4 w Charkowie](#)).

Tymczasem macedońska agencja informacyjna MINA, podała, że BTR-4, wystawiany obecnie na targach IDEX 2009 w ZEA, z dodatkową nazwą *Bucefał*, jest produktem obu krajów. Co więcej, gen. Władimir Miedwied, dyrektor Ukrainmaszu, ukraińskiej centrali handlu zagranicznego, powiedział, że rząd w Kijowie chce, by BTR-4 były montowane w Macedonii. Ujawniono również, że od 2001 Ukraińcy dostarczali temu krajowi wyposażeniem wojskowe.

Jedną z bardziej oryginalnych wersji jest wóz, wyposażony moduł BAU, z dwoma 23-mm. Mimo tych informacji, faktem jest jednak, że BTR-4 wystawiany jest na IDEX 2009 pod barwami ukraińskimi, a Macedonii nie reprezentują ani przedstawiciele przemysłu, ani władz.

BTR-4 wywołał spore zainteresowanie gości targów. Do tej pory ZEA wykorzystują 90 wozów wersji BTR-94 (czyli BTR-3) w jednostkach piechoty morskiej. Ukraińcy liczą, że będą mogli sprzedać ich kilka razy więcej, tym razem głęboko zmodernizowanego modelu 4. Producent informuje, że wozy mogą występować w kilku wersjach: standardowej, dowódczej (BTR-4K), dowódczo-sztabowej (BTR-4KSz), bojowo-rozpoznawczej (BRM-4K), remontowo-ewakuacyjnej (BREM), medyczno-ewakuacyjnej (BSEM-4K) i pojazdu wsparcia bojowego (MOP-4K). Przewidziano również wariantowe uzbrojenie, umieszczone w bezzałogowych wieżach (różne połączenia armaty kalibru 30 mm, km, granatnika maszynowego i ppk, ewentualnie 2 armaty kalibru 23 mm oraz zwykły wkm dla wersji dowódczo-sztabowej).

Jak przyznał jeden z wysokich rangą przedstawicieli ukraińskiej delegacji, największym rywalem *Bucefała* o zamówienia Emiratów jest fińska Patria, oferująca AMV 8x8. Oznacza to, że Kijów nie składa broni w walce o lukratywny kontrakt na nawet 300-400

pojazdów, mimo, że Finom udało się już podpisać wstępną umowę. Jej szczegóły nadal pozostają jednak tajne (zobacz: [ZEA wybrały Patrię AMV](#)).

Dotychczas dostępne informacje, świadczyły o tym, że BTR-4 został opracowany na początku lat 2000. przez biuro konstrukcyjne im. Morozowa z Charkowa. W ubiegłym roku zaś zakłady im. Małyszewa, również z Charkowa, rozpoczęły produkcję seryjną 10 pierwszych egz. dla brygady 6. korpusu armijnego wojsk lądowych w Baszkirowie (zobacz: [Początek produkcji BTR-4 w Charkowie](#)).

Tymczasem macedońska agencja informacyjna MINA, podała, że BTR-4, wystawiany obecnie na targach IDEX 2009 w ZEA, z dodatkową nazwą *Bucefał*, jest produktem obu krajów. Co więcej, gen. Władimir Miedwied, dyrektor Ukrainmaszu, ukraińskiej centrali handlu zagranicznego, powiedział, że rząd w Kijowie chce, by BTR-4 były montowane w Macedonii. Ujawniono również, że od 2001 Ukraińcy dostarczali temu krajowi wyposażeniem wojskowe.

Mimo tych informacji, faktem jest jednak, że BTR-4 wystawiany jest na IDEX 2009 pod barwami ukraińskimi, a Macedonii nie reprezentują ani przedstawiciele przemysłu, ani władz.

BTR-4 wywołał spore zainteresowanie gości targów. Do tej pory ZEA wykorzystują 90 wozów wersji BTR-94 (czyli BTR-3) w jednostkach piechoty morskiej. Ukraińcy liczą, że będą mogli sprzedać ich kilka razy więcej, tym razem głęboko zmodernizowanego modelu 4. Producent informuje, że wozy mogą występować w kilku wersjach: standardowej, dowódczej (BTR-4K), dowódczo-sztabowej (BTR-4KSz), bojowo-rozpoznawczej (BRM-4K), remontowo-ewakuacyjnej (BREM), medyczno-ewakuacyjnej (BSEM-4K) i pojazdu wsparcia bojowego (MOP-4K). Przewidziano również wariantowe uzbrojenie, umieszczone w bezzałogowych wieżach (różne połączenia armaty kalibru 30 mm, km, granatnika maszynowego i ppk, ewentualnie 2 armaty kalibru 23 mm oraz zwykły wkm dla wersji dowódczo-sztabowej).

Jak przyznał jeden z wysokich rangą przedstawicieli ukraińskiej delegacji, największym rywalem *Bucefała* o zamówienia Emiratów jest fińska Patria, oferująca AMV 8x8. Oznacza to, że Kijów nie składa broni w walce o lukratywny kontrakt na nawet 300-400 pojazdów, mimo, że Finom udało się już podpisać wstępną umowę. Jej szczegóły nadal pozostają jednak tajne (zobacz: [ZEA wybrały Patrię AMV](#)).

Powiązane wiadomości

[Ukraińsko-macedoński BTR-4? \(2009-02-26\)](#)

[ZEA wybrały Patrię AMV \(2008-01-30\)](#)

[Początek produkcji BTR-4 w Charkowie \(2008-11-27\)](#)
