

ZEA wybrały Patrię AMV

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 30 stycznia 2008

Fińska Patria poinformowała wczoraj, że jej AMV w wersji 8x8 został wybrany przez siły zbrojne Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Szczegóły umowy nie zostały na razie ujawnione.

Masa testowanego, a potem wystawionego na IDEX egzemplarza to 23,5 t. Uzbrojenie p

W czasie targów zbrojeniowych IDEX, w lutym 2007, Patria zaprezentowała AMV, wyposażonego w wieżę BWP-3. Była to propozycja dla sił zbrojnych Zjednoczonych Emiratów Arabskich, wykorzystujących obecnie 90 ośmiokołowych BTR-94 (BTR-3) Guardian w brygadzie piechoty morskiej i ok. 300 pojazdów kilku typów, głównie starzejących się coraz bardziej, 30-letnich Panhardów M3 4x4. Ich dopełnieniem jest 635 gąsienicowych BWP-3 i ok. 20 francuskich AMX 10P.

Takie wyposażenie narzucało wręcz pomysł wykorzystania nowoczesnego transportera i wieżę najliczniejszego pojazdu opancerzonego ZEA. Choć szczegóły kontraktu nie zostały ujawnione, można przypuszczać, że doprowadzi on do zastąpienia wykorzystywanych obecnie 5 starszych typów KTO, jednym. W grę wchodzi więc zamówienie nawet na ok. 300 egzemplarzy.

Miejscowym partnerem Patrii jest Bin Jar Group, który – wzorem innych kontraktów eksportowych fińskiego przedsiębiorstwa (z Polską, Słowenią czy RPA) – może podjąć się montażu i produkcji podzespołów w ZEA. Na razie jednak nie podjęto decyzji w tej sprawie.



Masa testowanego, a potem wystawionego na IDEX egzemplarza to 23,5 t. Uzbrojenie przejęto w całości z BWP-3 (1x100 mm, 1x30mm, 1x7,92mm, ppk 9M117/9M117M). W czasie testów przed ubiegłorocznymi targami pojazd przejechał 2000 km i odbył pełen zakres prób strzeleckich / Zdjęcie: Patria

W czasie targów zbrojeniowych IDEX, w lutym 2007, Patria zaprezentowała AMV, wyposażonego w wieżę BWP-3. Była to propozycja dla sił zbrojnych Zjednoczonych Emiratów Arabskich, wykorzystujących obecnie 90 ośmiokołowych BTR-94 (BTR-3)

Guardian w brygadzie piechoty morskiej i ok. 300 pojazdów kilku typów, głównie starzejących się coraz bardziej, 30-letnich Panhardów M3 4x4. Ich dopełnieniem jest 635 gąsienicowych BWP-3 i ok. 20 francuskich AMX 10P.

Takie wyposażenie narzucało wręcz pomysł wykorzystania nowoczesnego transportera i wieżę najliczniejszego pojazdu opancerzonego ZEA. Choć szczegóły kontraktu nie zostały ujawnione, można przypuszczać, że doprowadzi on do zastąpienia wykorzystywanych obecnie 5 starszych typów KTO, jednym. W grę wchodzi więc zamówienie nawet na ok. 300 egzemplarzy.

Miejscowym partnerem Patrii jest Bin Jar Group, który – wzorem innych kontraktów eksportowych fińskiego przedsiębiorstwa (z Polską, Słowenią czy RPA) – może podjąć się montażu i produkcji podzespołów w ZEA. Na razie jednak nie podjęto decyzji w tej sprawie.