

BTR-4 dla Macedonii?

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 12 marca 2009

Macedonia chce kupić od Ukrainy 200 transporterów opancerzonych BTR-4. Pojazdy miałyby być montowane w fabrykach odbiorcy.

W grę wchodzi zamówienie 200 BTR-4 Bucefał z napędem 8x8, produkowanych przez Charkowskie KB Maszynostrojenia im. Małyszewa. Decyzja macedońskiego rządu jest krytykowana przez opozycję, zwracającą uwagę na kryzys ekonomiczny. W lutym Macedonia kupiła w Rosji 4 śmigłowce Mi-17 za ok. 8 mln USD dla wojsk wewnętrznych.

BTR-4 został opracowany na bazie transportera BTR-80. Jego masa bojowa wynosi 17,5 t, a wersji z dodatkowym opancerzeniem 25 t. Napędzający go silnik wysokoprężny o mocy 500 KM, umieszczony w centralnej części pojazdu, umożliwia rozwinięcie prędkości maksymalnej 110 km/h. Transporter uzbrojony jest w nowo opracowany moduł bojowy Parus z działkiem kal. 30 mm, km kal. 7,62 mm i moździerzem kal. 40 mm.

W grę wchodzi zamówienie 200 BTR-4 Bucefał z napędem 8x8, produkowanych przez Charkowskie KB Maszynostrojenia im. Małyszewa. Decyzja macedońskiego rządu jest krytykowana przez opozycję, zwracającą uwagę na kryzys ekonomiczny. W lutym Macedonia kupiła w Rosji 4 śmigłowce Mi-17 za ok. 8 mln USD dla wojsk wewnętrznych.

BTR-4 został opracowany na bazie transportera BTR-80. Jego masa bojowa wynosi 17,5 t, a wersji z dodatkowym opancerzeniem 25 t. Napędzający go silnik wysokoprężny o mocy 500 KM, umieszczony w centralnej części pojazdu, umożliwia rozwinięcie prędkości maksymalnej 110 km/h. Transporter uzbrojony jest w nowo opracowany moduł bojowy Parus z działkiem kal. 30 mm, km kal. 7,62 mm i moździerzem kal. 40 mm.