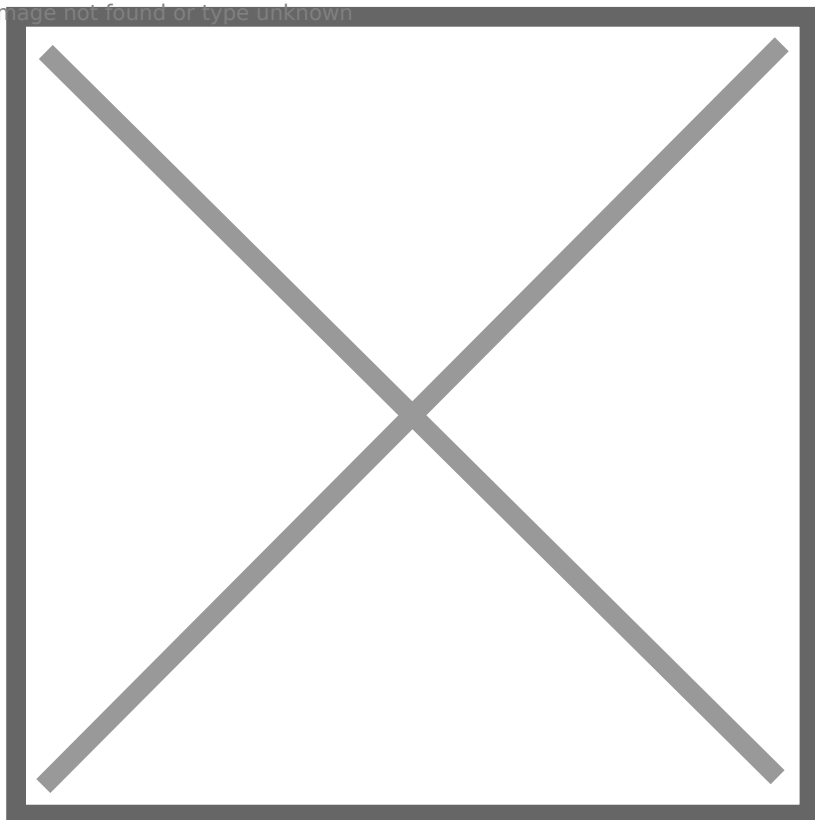


Meksyk kupił EC 725

21 września 2010

Ministerstwo obrony narodowej Meksyku kupiło 6 kolejnych śmigłowców Eurocopter EC 725. W ten sposób zamówienie wzrosło do 12 Super Cougarów.

Image not found or type unknown



Pierwotny kontrakt między MON (SEDENA) Meksyku a Eurocopterem został zawarty w marcu 2009 ([Meksyk zamówił 6 Cougarów](#), 2009-03-11). Nie wiadomo oficjalnie, jaka była jego wartość. Szacuje się 6 EC 725 kosztuje ok. 300 mln USD. Po podpisaniu nowego kontraktu, wartość zamówienia podwoiła się.

Kontrakt poza dostawą śmigłowców zawiera 24-miesięczne wsparcie logistyczne, specjalistyczne wyposażenie, szkolenie

załóg i obsług, dostarczanie aktualizowanej dokumentacji przez 5 lat oraz wsparcie techniczne przez 5 lat.

Dostawy zamówionych przez Meksyk śmigłowców EC 725 Super Cougar mają rozpocząć się w drugim kwartale 2011. Maszyny mają być wykorzystywane do walki z narkobiznesem, przewozu ludzi i towarów oraz innych zadań policyjnych.

Eurocopter kontroluje około połowy rynku śmigłowców w regionie. Zajmująca się ich serwisem od 1982 spółka Eurocopter de Mexico ma siedzibę w Mexico City. Spółka szkoli też pilotów i mechaników. W Ameryce Łacińskiej lata ok. 350 śmigłowców Eurocoptera.

Meksyk wcześniej zamówił inny wyrób koncernu EADS (Eurocopter jest jego częścią) - 5 samolotów transportowych C295M ([C295 dla Meksyku](#), 2010-06-02).

Pierwotny kontrakt między MON (SEDENA) Meksyku a Eurocopterem został zawarty w marcu 2009 ([Meksyk zamówił 6 Cougarów](#), 2009-03-11). Nie wiadomo oficjalnie, jaka

była jego wartość. Szacuje się 6 EC 725 kosztuje ok. 300 mln USD. Po podpisaniu nowego kontraktu, wartość zamówienia podwoiła się.

Kontrakt poza dostawą śmigłowców zawiera 24-miesięczne wsparcie logistyczne, specjalistyczne wyposażenie, szkolenie załóg i obsług, dostarczanie aktualizowanej dokumentacji przez 5 lat oraz wsparcie techniczne przez 5 lat.

Dostawy zamówionych przez Meksyk śmigłowców EC 725 Super Cougar mają rozpocząć się w drugim kwartale 2011. Maszyny mają być wykorzystywane do walki z narkobiznesem, przewozu ludzi i towarów oraz innych zadań policyjnych.

Eurocopter kontroluje około połowy rynku śmigłowców w regionie. Zajmująca się ich serwisem od 1982 spółka Eurocopter de Mexico ma siedzibę w Mexico City. Spółka szkoli też pilotów i mechaników. W Ameryce Łacińskiej lata ok. 350 śmigłowców Eurocoptera.

Meksyk wcześniej zamówił inny wyrób koncernu EADS (Eurocopter jest jego częścią) - 5 samolotów transportowych C295M ([C295 dla Meksyku](#), 2010-06-02).

Powiązane wiadomości

[Meksyk kupił EC 725 \(2010-09-21\)](#)

[Meksyk zamówił 6 Cougarów \(2009-03-11\)](#)

[C295 dla Meksyku \(2010-06-02\)](#)