

Montownia Eurocoptera w Kazachstanie

#Lotnictwo cywilne 2 lipca 2012

29 czerwca otwarto w Astanie zakład montażu i obsługi śmigłowców Eurocoptera, który uzyskał wyłączność na kraje WNP. Inwestycja kosztowała 11,5 mln Euro.



TOO Eurocopter Kazakhstan Engineering - joint venture Eurocoptera i Kazakhstan Engineering powstała 27 października 2010. Poza umową spółki podpisano wówczas porozumienie o przyznaniu jej wyłączności praw sprzedaży śmigłowców EC145 na terenie WNP. Rząd Kazachstanu zobowiązał się wstępnie do zakupu 45 śmigłowców Eurocoptera w ciągu 6 lat ([Eurocoptery dla Kazachstanu](#), 2010-10-29).

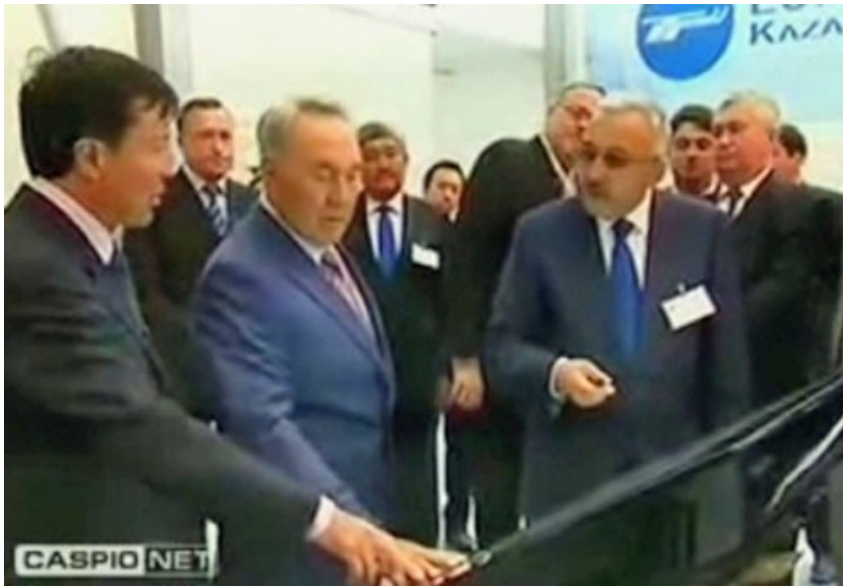
Wkrótce rozpoczęto budowę zakładu montażu i serwisowania śmigłowców Eurocoptera w Astanie, w który strony umowy zainwestowały 11,5 mln Euro (po 50%). Jego oficjalne otwarcie odbyło się 29 czerwca 2012 z udziałem prezydenta Kazachstanu Nursułtana Nazarbajewa (zdjęcie: Caspionet). Normalne funkcjonowanie zakładu rozpocznie się w sierpniu.

Poza montowaniem i obsługą śmigłowców zakład w Astanie będzie zajmować się szkoleniem pilotów i techników śmigłowcowych. Co ciekawe, będzie jedynym na świecie oferującym takie szkolenie w języku rosyjskim. Zdolności produkcyjne zakładu szacowane są na 8-10 śmigłowców rocznie. W ciągu 5 lat udział przedsiębiorstw kazachskich w produkcji elementów śmigłowców ma sięgnąć 30-50%. Zakłady w Astanie mają zacząć w tym okresie przynosić zyski.

Kazakhstan Engineering jest spółką utworzoną przez Samruk Kazyna Sovereign Wealth Fund. To holding grupujący 25 przedsiębiorstw zbrojeniowych. Od kwietnia 2010 jest on kontrolowany przez Ministerstwo Obrony Kazachstanu.

W 2011 Ministerstwo ds. sytuacji nadzwyczajnych Kazachstanu zamówiło 6 śmigłowców EC145. W maju br. rząd zamówił jeszcze 8 maszyn tego typu (EC145 w wersji podstawowej kosztuje ok. 5 mln Euro, a w pełni wyposażony ok. 8,5 mln Euro). W tym samym czasie władze Kazachstanu podpisały porozumienie dotyczące zakupu 20 śmigłowców EC725 dla wojska ([EC725 dla Kazachstanu?](#), 2012-05-13).

Pierwszym zagranicznym klientem zainteresowanym śmigłowcami z Astany jest Ukraina. Ukroboronprom zamówił wstępnie 5 EC145, które zostaną zmontowane w Kazachstanie. Trwają też rozmowy z klientami z Rosji i Azerbejdżanu.



TOO Eurocopter Kazakhstan Engineering - joint venture Eurocoptera i Kazakhstan Engineering powstała 27 października 2010. Poza umową spółki podpisano wówczas porozumienie o przyznaniu jej wyłączności praw sprzedaży śmigłowców EC145 na terenie WNP. Rząd Kazachstanu zobowiązał się wstępnie do zakupu 45 śmigłowców Eurocoptera w ciągu 6 lat ([Eurocoptery dla Kazachstanu](#), 2010-10-29).

Wkrótce rozpoczęto budowę zakładu montażu i serwisowania śmigłowców Eurocoptera w Astanie, w który strony umowy zainwestowały 11,5 mln Euro (po 50%). Jego oficjalne otwarcie odbyło się 29 czerwca 2012 z udziałem prezydenta Kazachstanu Nursułtana Nazarbajewa (zdjęcie: Caspionet). Normalne funkcjonowanie zakładu rozpocznie się w sierpniu.

Poza montowaniem i obsługą śmigłowców zakład w Astanie będzie zajmować się szkoleniem pilotów i techników śmigłowcowych. Co ciekawe, będzie jedynym na świecie oferującym takie szkolenie w języku rosyjskim. Zdolności produkcyjne zakładu szacowane są na 8-10 śmigłowców rocznie. W ciągu 5 lat udział przedsiębiorstw kazachskich w produkcji elementów śmigłowców ma sięgnąć 30-50%. Zakłady w Astanie mają zacząć w tym okresie przynosić zyski.

Kazakhstan Engineering jest spółką utworzoną przez Samruk Kazyna Sovereign Wealth Fund. To holding grupujący 25 przedsiębiorstw zbrojeniowych. Od kwietnia 2010 jest on kontrolowany przez Ministerstwo Obrony Kazachstanu.

W 2011 Ministerstwo ds. sytuacji nadzwyczajnych Kazachstanu zamówiło 6 śmigłowców EC145. W maju br. rząd zamówił jeszcze 8 maszyn tego typu (EC145 w wersji podstawowej kosztuje ok. 5 mln Euro, a w pełni wyposażony ok. 8,5 mln Euro). W tym samym czasie władze Kazachstanu podpisały porozumienie dotyczące zakupu 20 śmigłowców EC725 dla wojska ([EC725 dla Kazachstanu?](#), 2012-05-13).

Pierwszym zagranicznym klientem zainteresowanym śmigłowcami z Astany jest Ukraina. Ukroboronprom zamówił wstępnie 5 EC145, które zostaną zmontowane w Kazachstanie. Trwają też rozmowy z klientami z Rosji i Azerbejdżanu.

Powiązane wiadomości

[Montownia Eurocoptera w Kazachstanie \(2012-07-02\)](#)

[Eurocoptery dla Kazachstanu \(2010-10-29\)](#)

[EC725 dla Kazachstanu? \(2012-05-13\)](#)

[Eurocoptery dla Kazachstanu \(2010-10-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o