

Pierwszy EC725 Helibras

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 lipca 2012

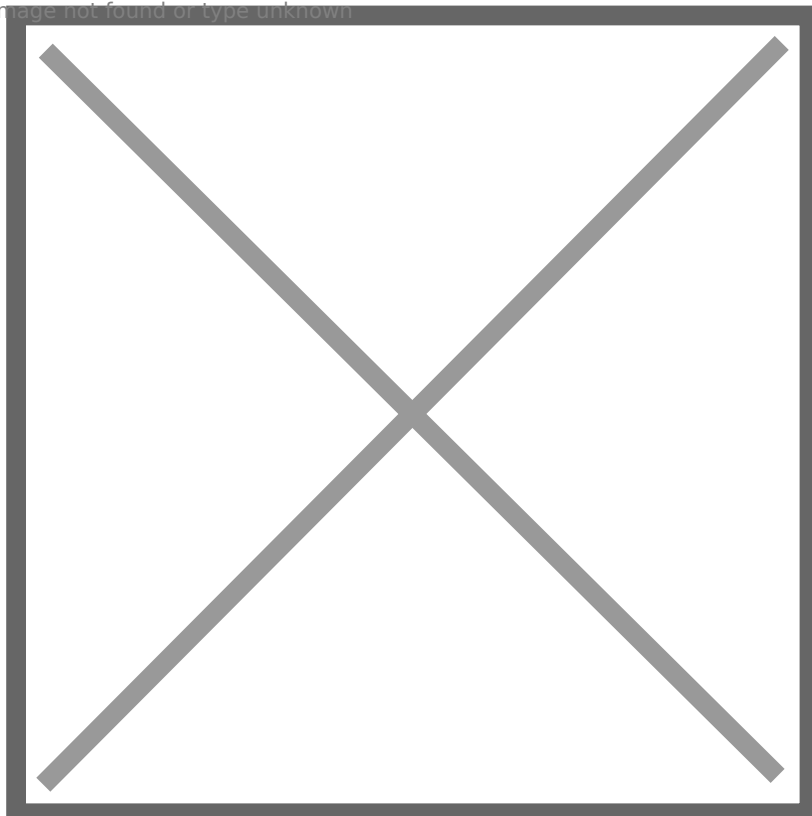
Helibras w Itajuba dostarczył wczoraj pierwszy EC725 - VIP zmontowany na nowej linii produkcyjnej. Brazylia zamówiła łącznie 50 śmigłowców tego typu.

Brazylijska marynarka wojenna i wojska lądowe mają otrzymać po 16 śmigłowców, a w

Produkcja EC725 jest częścią umowy zawartej 30 czerwca 2008 przez ministerstwa obrony Brazylii i Francji dotyczącej współpracy Eurocoptera i Helibras. Umowa zakłada, że Brazylia zamówi 50 wielozadaniowych EC725. Będą one produkowane przez Helibras. Wśród zamówionych śmigłowców znalazły się 2 przeznaczone dla specjalnej grupy transportowej (ETG), która zabezpiecza loty prezydenta.

Eurocopter zobowiązał się do transferu technologii, oraz udzielenia pomocy w rozwinięciu potencjału eksportowego przemysłu lotniczego Brazylii. Eurocopter ma też zainwestować 300-400 mln USD w zakład Helibras w Itajuba w stanie Minas Gerais w centralnej Brazylii, aby przygotować go do montażu śmigłowców. Budżetowanie ich produkcji rozpoczęło się w 2009 i ma potrwać do 2016, gdy zostanie dostarczona ostatnia partia 8 E725. Harmonogram dostaw jest następujący: 3, 1, 4, 11, 9, 14 i 8. Dostawy EC725 dla Brazylii zostały tak rozłożone, aby umożliwić eksport śmigłowców tego typu do innych krajów Ameryki Łacińskiej, Afryki i Meksyku, który już zamówił 6 maszyn.

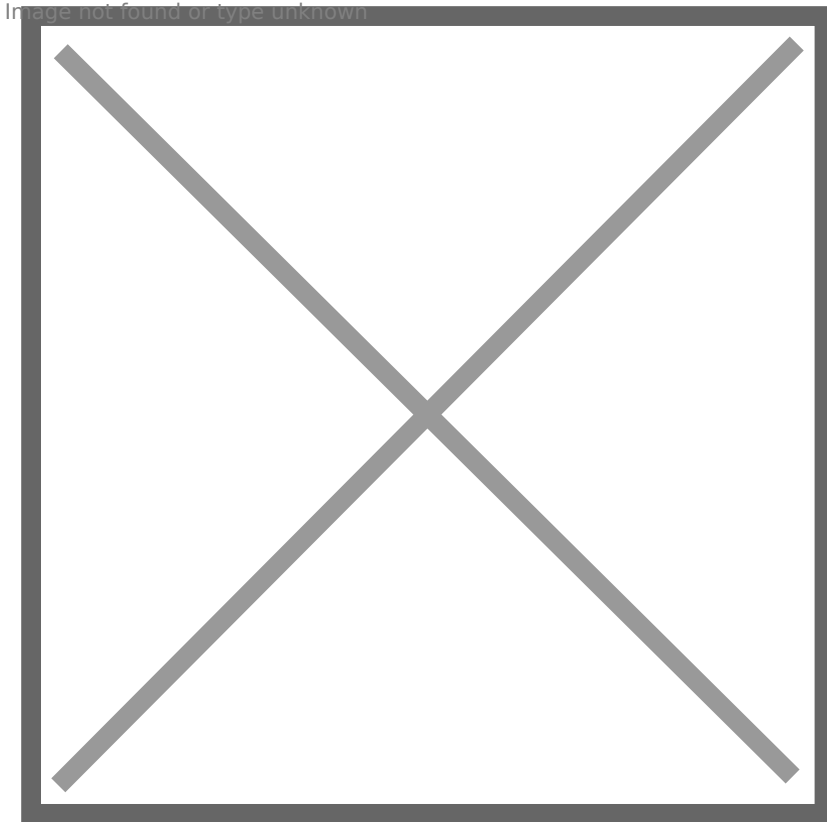
Image not found or type unknown



Podczas ceremonii przekazania śmigłowca do ETG minister obrony, Celso Amorim powiedział, że przy ich produkcji jest już zaangażowanych 15 brazylijskich zakładów, a do 2014, zgodnie z umową, 50% części do śmigłowca będzie pochodziło od rodzimych dostawców. - Rolą rządu jest zwiększać potencjał przemysłowy kraju - powiedział minister. Prezes Helibras Eduardo Ferreira Marson zapowiedział w Itajuba montaż cywilnej

wersji EC225. Śmigłowiec jest potrzebny Brazylii do transportu w rejonie platform wiertniczych.

Umowa dotycząca EC725 miała mieć wpływ na przygotowywany w 2008 przetarg na zakup 36 myśliwców wielozadaniowych dla wojsk lotniczych. Doszło wtedy do porozumienia prezydentów Sarkozy'ego i da Silvy, którzy już nie zajmują swych stanowisk, a przetarg wciąż nie jest rozstrzygnięty. Dziś o miano faworyta walczą Francja, USA i Szwecja (zobacz: [Walka o brazylijski kontrakt](#), 2012-07-17).



Brazylijska marynarka wojenna i wojska lądowe mają otrzymać po 16 śmigłowców , a wojska lotnicze 18, w tym 2 skonfigurowane do transportu VIP / Zdjęcia: Helibras

Produkcja EC725 jest częścią umowy zawartej 30 czerwca 2008 przez ministerstwa obrony Brazylii i Francji dotyczącej współpracy Eurocoptera i Helibras. Umowa zakłada, że Brazylia zamówi 50 wielozadaniowych EC725. Będą one produkowane przez Helibras. Wśród zamówionych śmigłowców znalazły się 2 przeznaczone dla specjalnej grupy transportowej (ETG), która zabezpiecza loty prezydenta.

Eurocopter zobowiązał się do transferu technologii, oraz udzielenia pomocy w rozwinięciu potencjału eksportowego przemysłu lotniczego Brazylii. Eurocopter ma też zainwestować 300-400 mln USD w zakład Helibras w Itajuba w stanie Minas Gerais w centralnej Brazylii, aby przygotować go do montażu śmigłowców. Budżetowanie ich produkcji rozpoczęło się w 2009 i ma potrwać do 2016, gdy zostanie dostarczona ostatnia partia 8 E725. Harmonogram dostaw jest następujący: 3, 1, 4, 11, 9, 14 i 8. Dostawy EC725 dla Brazylii zostały tak rozłożone, aby umożliwić eksport śmigłowców tego typu do innych krajów Ameryki Łacińskiej, Afryki i Meksyku, który już zamówił 6

maszyn.



Podczas ceremonii przekazania śmigłowca do ETG minister obrony, Celso Amorim powiedział, że przy ich produkcji jest już zaangażowanych 15 brazylijskich zakładów, a do 2014, zgodnie z umową, 50% części do śmigłowca będzie pochodziło od rodzimych dostawców. - Rolą rządu jest zwiększać potencjał przemysłowy kraju - powiedział minister. Prezes Helibras Eduardo Ferreira Marson zapowiedział w Itajuba montaż cywilnej wersji EC225. Śmigłowiec jest potrzebny Brazylii do transportu w rejonie platform wiertniczych.

Umowa dotycząca EC725 miała mieć wpływ na przygotowywany w 2008 przetarg na zakup 36 myśliwców wielozadaniowych dla wojsk lotniczych. Doszło wtedy do porozumienia prezydentów Sarkozy'ego i da Silvy, którzy już nie zajmują swych stanowisk, a przetarg wciąż nie jest rozstrzygnięty. Dziś o miano faworyta walczą Francja, USA i Szwecja (zobacz: [Walka o brazylijski kontrakt](#), 2012-07-17).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy EC725 Helibras \(2012-07-19\)](#)

[Walka o brazylijski kontrakt \(2012-07-17\)](#)

[WikiLeaks:](#)

[kulisy brazylijskiego przetargu \(2010-12-09\)](#)

[Francja pomoże Brazylii zbudować atomowy OP \(2008-09-23\)](#)

Brazylia stawia na Rafale (2009-09-08)
FX-2 – przetarg trwa (2009-09-11)
Brazylijski offset (2009-09-23)
Brazylijski przetarg po wyborach (2010-10-09)
Brazylijska oferta BAE Systems (2010-10-28)
Super Tucano ponownie faworytem? (2012-06-06)
Anulowane zwycięstwo Super Tucano (2012-03-01)
4,1 mld USD dla Afganistanu (2012-03-23)
Porozumienie Boeing-Embraer (2012-06-27)
Więcej trałowców nad Zatoką (2012-03-16)
Brazylijski przetarg przesunięty (2012-07-08)
W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe (2007-11-09)
Co z brazylijskim przetargiem? (2011-01-24)
