

Wycofanie UH-1 Gwardii Narodowej

12 października 2009

Przedstawiciele US Army poinformowali, że 2 października odbyła się uroczystość wycofania ze służby ostatniego śmigłowca wielozadaniowego UH-1 Iroquis. Śmigłowce tego typu rozpoczęły służbę w 1959.

Jednostki operacyjne US Army pozbyły się Huey`ów już dawno. Śmigłowce służyły jedna

Śmigłowce Huey stały się jednym z symboli amerykańskich sił zbrojnych. Kojarzone są przede wszystkim z wojną w Wietnamie, gdzie wykorzystano je po raz pierwszy bojowo na masową skalę. Wyprodukowano ich ok. 15 tys., z czego połowa służyła właśnie w Indochinach. Uroczystość z 2 października, w Fort Myer, stała się okazją do wspominania tego okresu, a szczególnie odporności i niezawodności tego modelu.

Ceremonia wycofania ostatniego UH-1 Iroquis. Po lewej stronie jego następcą, UH-60 Bl

W jednostkach lotniczych Gwardii Narodowej UH-1 pojawiły się na początku lat 1970., po wycofywaniu ich z oddziałów operacyjnych. Zastąpiły przestarzałe CH-37 i UH-34.

Od tego czasu liczba Huey`ów GN oscylowała wokół 1500 egz., mimo, że od końca lat 1970. zaczęły być zastępowane przez pierwsze modele Black Hawków. Dopiero w ostatnich latach, wraz z kończeniem się resursów, ich liczba zaczęła skokowo spadać.



Jednostki operacyjne US Army pozbyły się Huey`ów już dawno. Śmigłowce służyły jednak, aż do końca września, w oddziałach Gwardii Narodowej

Śmigłowce Huey stały się jednym z symboli amerykańskich sił zbrojnych. Kojarzone są przede wszystkim z wojną w Wietnamie, gdzie wykorzystano je po raz pierwszy bojowo na masową skalę. Wyprodukowano ich ok. 15 tys., z czego połowa służyła właśnie w Indochinach. Uroczystość z 2 października, w Fort Myer, stała się okazją do wspominania tego okresu, a szczególnie odporności i niezawodności tego modelu.

Ceremonia wycofania ostatniego UH-1 Iroquis. Po lewej stronie jego następcą, UH-60 Black Hawk / Zdjęcia: US Army



W jednostkach lotniczych Gwardii Narodowej UH-1 pojawiły się na początku lat 1970., po wycofywaniu ich z oddziałów operacyjnych. Zastąpiły przestarzałe CH-37 i UH-34.

Od tego czasu liczba Huey`ów GN oscylowała wokół 1500 egz., mimo, że od końca lat 1970. zaczęły być zastępowane przez pierwsze modele Black Hawków. Dopiero w ostatnich latach, wraz z kończeniem się resursów, ich liczba zaczęła skokowo spadać.