

Kolejna odsłona AAS-72X

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 kwietnia 2012

Na tegorocznej wystawie amerykańskich wojsk lądowych AUSA, EADS North America przedstawiła demonstrator uzbrojonego śmigłowca rozpoznawczego, opartego o EC-145.

Uroczysta prezentacja jednego z trzech demonstratorów na tegorocznej AUSA / Zdjęcie:

Zaprezentowany model określono jako AAS-72X+, w odróżnieniu od AAS-72X, przedstawionego na AUSA w ubiegłym roku (zobacz: [AAS-72X prawie gotowy](#)). Mimo, że zmiana nazwy ma raczej charakter marketingowy, przedstawiciele producenta ujawnili kilka nowych szczegółów.

Śmigłowiec, zbudowany na bazie wykorzystywanego przez US Army transportowo-łącznikowego U-72A Lakota (pochodnej EC-145), otrzymał najnowszy silnik rodziny Turbomeca Ariel, modelu 2E, który będzie także montowany w cywilnej odmianie EC-145T2. Zainstalowano nowoczesny, 4-osiowy autopilot oraz awionikę i cyfrowe wyposażenie kokpitu spółki Helionix.



Uroczysta prezentacja jednego z trzech demonstratorów na tegorocznej AUSA / Zdjęcie: EADS

Zaprezentowany model określono jako AAS-72X+, w odróżnieniu od AAS-72X, przedstawionego na AUSA w ubiegłym roku (zobacz: [AAS-72X prawie gotowy](#)). Mimo, że zmiana nazwy ma raczej charakter marketingowy, przedstawiciele producenta ujawnili kilka nowych szczegółów.

Śmigłowiec, zbudowany na bazie wykorzystywanego przez US Army transportowo-łącznikowego U-72A Lakota (pochodnej EC-145), otrzymał najnowszy silnik rodziny Turbomeca Ariel, modelu 2E, który będzie także montowany w cywilnej odmianie EC-

145T2. Zainstalowano nowoczesny, 4-osiowy autopilot oraz awionikę i cyfrowe wyposażenie kokpitu spółki Helionix.

Powiązane wiadomości

[Kolejna odsłona AAS-72X \(2012-04-04\)](#)

[AAS-72X prawie gotowy \(2011-10-12\)](#)

[Kolejna modernizacja OH-58 \(2011-03-16\)](#)

[Modernizacja lotnictwa US Army \(2008-01-22\)](#)

[ARH-70A skasowany \(2008-10-17\)](#)

[AAS-72X jeszcze w 2010 \(2010-04-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o