

AAS-72X prawie gotowy

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 12 października 2011

EADS North America zaprezentowała swoją uzbrojoną odmianę UH-72A Lakota na wystawie wojsk lądowych AUSA, informując o finalizowaniu kompletowania demonstratorów AAS-72X.

Jeden z trzech demonstratorów AAS-72X. Śmigłowce powstały z myślą o potencjalnym z

Amerykańska filia EADS rozpoczęła prace nad śmigłowcem rozpoznawczym w 2009, korzystając ze środków własnych i opierając się na sprawdzonym, przystosowanym do potrzeb wojska śmigłowcu łącznikowo-transportowym UH-72A (pochodnej EC-145). Dotychczasowe próby zastąpienia OH-58 kończyły się co prawda niepowodzeniem (programy RAH-66 Comanche, a później ARH-70A zostały skasowane), jednak US Army niezmiennie wyrażała wolę zakupu nowych śmigłowców. Prowadzona obecnie głęboka modernizacja posiadanych śmigłowców Kiowa, do modelu F (zobacz: [Kolejna modernizacja OH-58](#)), jest krytykowana w parlamencie. Jego członkowie wytykają lotnictwu wojsk lądowych, że przebudowa tak wiekowych śmigłowców, nie dość, że sama w sobie droga, będzie na dłuższą metę nieopłacalna.

Licząc na zainteresowanie wojsk lądowych, EADS North America sprzymierzyła się z Lockheed Martinem, a ostatnio również z Rockwell Collinsem. Pierwszy podmiot udostępnił swoje laboratoria do testowania systemów rozpoznawczych, drugi stworzył symulatory i pozostałe urządzenia treningowe.

W trakcie wystawy AUSA przedstawiciele EADS ujawnili, że pierwszy z demonstratorów został oblatany w grudniu ubiegłego roku. Obecnie istnieją już wszystkie planowane śmigłowce doświadczalne, a program ich doposażenia zbliża się ku końcowi. Jednocześnie, przy wykorzystaniu standardowych UH-72A/EC-145, przeprowadzono z pozytywnym skutkiem próby tych śmigłowców w warunkach bardzo wysokiej wilgotności i dużych wysokości.

Demonstratory otrzymały standardowy dla US Army zestaw wyposażenia: głowicę obserwacyjną, systemy łączności i wymiany danych oraz uzbrojenie. Na razie brak jest jednak decyzji ewentualnego użytkownika AAS-72X. Kwestia potencjalnego zakupu, w dobie obecnych cięć budżetowych, w praktyce wymagać będzie również aprobaty parlamentu.



Jeden z trzech demonstratorów AAS-72X. Śmigłowce powstały z myślą o potencjalnym zamówieniu US Army na lekkie maszyny rozpoznawcze, następców wiekowych OH-58 Kiowa / Zdjęcie: EADS

Amerykańska filia EADS rozpoczęła prace nad śmigłowcem rozpoznawczym w 2009, korzystając ze środków własnych i opierając się na sprawdzonym, przystosowanym do potrzeb wojska śmigłowcu łącznikowo-transportowym UH-72A (pochodnej EC-145). Dotychczasowe próby zastąpienia OH-58 kończyły się co prawda niepowodzeniem (programy RAH-66 Comanche, a później ARH-70A zostały skasowane), jednak US Army niezmiennie wyrażała wolę zakupu nowych śmigłowców. Prowadzona obecnie głęboka modernizacja posiadanych śmigłowców Kiowa, do modelu F (zobacz: [Kolejna modernizacja OH-58](#)), jest krytykowana w parlamencie. Jego członkowie wytykają lotnictwu wojsk lądowych, że przebudowa tak wiekowych śmigłowców, nie dość, że sama w sobie droga, będzie na dłuższą metę nieopłacalna.

Licząc na zainteresowanie wojsk lądowych, EADS North America sprzymierzyła się z Lockheed Martinem, a ostatnio również z Rockwell Collinsem. Pierwszy podmiot udostępnił swoje laboratoria do testowania systemów rozpoznawczych, drugi stworzy symulatory i pozostałe urządzenia treningowe.

W trakcie wystawy AUSA przedstawiciele EADS ujawnili, że pierwszy z demonstratorów został oblatany w grudniu ubiegłego roku. Obecnie istnieją już wszystkie planowane śmigłowce doświadczalne, a program ich doposażenia zbliża się ku końcowi. Jednocześnie, przy wykorzystaniu standardowych UH-72A/EC-145, przeprowadzono z pozytywnym skutkiem próby tych śmigłowców w warunkach bardzo wysokiej wilgotności i dużych wysokości.

Demonstratory otrzymały standardowy dla US Army zestaw wyposażenia: głowicę obserwacyjną, systemy łączności i wymiany danych oraz uzbrojenie. Na razie brak jest jednak decyzji ewentualnego użytkownika AAS-72X. Kwestia potencjalnego zakupu, w dobie obecnych cięć budżetowych, w praktyce wymagać będzie również aprobaty parlamentu.

Powiązane wiadomości

AAS-72X prawie gotowy (2011-10-12)

Kolejna modernizacja OH-58 (2011-03-16)

Modernizacja lotnictwa US Army (2008-01-22)

Pierwszy UH-72A Lakota z Columbus dostarczony (2007-08-30)

Sikorsky podpisał kontrakt wart 7,4 mld USD (2007-12-13)

Mniej śmigłowców Bell ARH-70 (2007-12-18)

ARH-70A skasowany (2008-10-17)

Mniej śmigłowców Bell ARH-70 (2007-12-18)

ARH-70 do likwidacji? (2008-07-11)

AAS-72X jeszcze w 2010 (2010-04-16)

Pierwszy UH-72A Lakota z Columbus dostarczony (2007-08-30)

ARH-70A skasowany (2008-10-17)