

Meteor przetestowany

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 18 października 2012

Dassault Aviation poinformował o przeprowadzeniu dwóch próbnych odpaleń pocisków powietrze-powietrze MBDA Meteor.



Meteor, pocisk dalekiego zasięgu powietrze-powietrze, został wstępnie zamówiony w MBDA przez wojska lotnicze sześciu państw w grudniu 2002. Ta europejska odpowiedź na AIM-120 AMRAAM amerykańskiego Raytheona, ma stać się orężem samolotów Eurofighter, Rafale i Gripen. Na zdjęciu Meteor odpalany z pokładu myśliwca Dassault Rafale / Zdjęcie: Livefist

Testy zostały przeprowadzone 4 i 10 października na terenie ośrodka testowego francuskiej agencji zamówień wojskowych DGA w Cazaux na południowym-zachodzie kraju. W ich czasie samolot wielozadaniowy Dassault Rafale (B301) dwukrotnie dokonał próbnego odpalenia pocisków Meteor. Według relacji producenta maszyn, próby zakończyły się powodzeniem.

Pozytywna ocena przeprowadzonych przed kilkoma dniami testów świadczy o skutecznej integracji produkowanych przez MBDA pocisków BVRAAM (Beyond Visual-Range Air-to-Air Missile) z Rafale. Docelowo francuskie maszyny mają być jedną z platform przenoszących Meteory. Na przełomie 2010/2011 Francja zdecydowała się na zakup 200 pocisków tego typu ([Francja zamówiła Meteory](#), 2011-01-05).

Większa interoperacyjność francuskich samolotów z zamówionymi pociskami będzie możliwa dzięki seryjnemu montażowi na Rafale nowych stacji radiolokacyjnych RBE2, z anteną z aktywnym skanowaniem fazowym ([Nowy radar Rafale](#), 2012-04-02). Pierwszy samolot wyposażony w nowy radar Thalesa został przekazany DGA na początku października ([Pierwszy Rafale z RBE2](#), 2012-10-03).

Powiązane wiadomości

[Meteor przetestowany \(2012-10-18\)](#)

[Francja zamówiła Meteory \(2011-01-05\)](#)

[Nowy radar Rafale \(2012-04-02\)](#)

[Pierwszy Rafale z RBE2 \(2012-10-03\)](#)

[Francja zamówiła Meteory \(2011-01-05\)](#)

