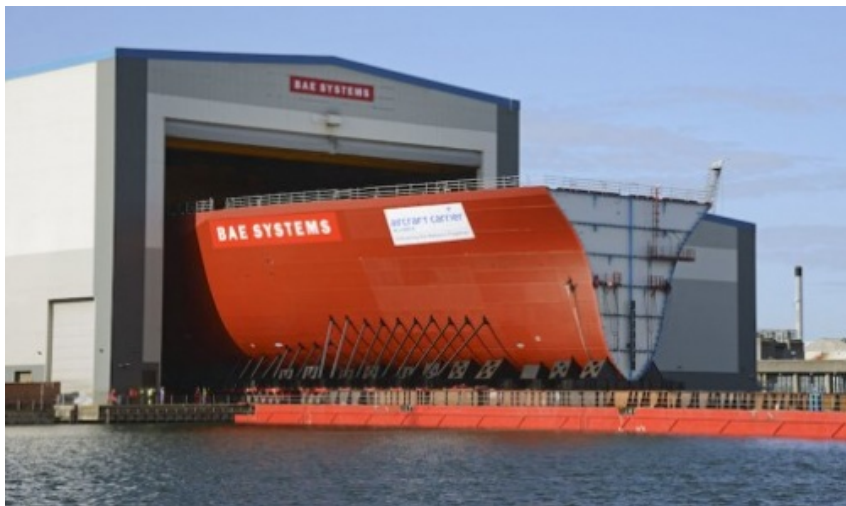


## Koniec stoczni w Portsmouth

#Przemysł zbrojeniowy 19 sierpnia 2014

**Stocznia BAE Systems w Portsmouth na południu kraju zakończyła budowę ostatniej zleconej jej sekcji kadłuba drugiego lotniskowca typu *Queen Elizabeth*. Pod koniec roku zostanie zamknięta.**



*Ostatnia z sekcji kadłuba drugiego z brytyjskich lotniskowców typu Queen Elizabeth opuszcza zakłady BAE Systems w Portsmouth / Zdjęcie: BAE Systems*

Przed kilkoma dniami zakłady montażowe BAE Systems w Portsmouth opuściła ostatnia sekcja kadłuba (Lower Block 02) drugiego lotniskowca typu *Queen Elizabeth*, HMS *Prince of Wales*. W przyszłym tygodniu jednostka wyruszy w kierunku szkockiego Rosyth, gdzie odbędzie się montaż końcowy okrętu. Podróż do Szkocji zajmie 5 dni.

Wspomniana sekcja kadłuba HMS *Prince of Wales* była ostatnim dużym przedsięwzięciem zakładów w Portsmouth. Zgodnie z zeszłoroczną decyzją właściciela, pod koniec br. stocznia zostanie zamknięta i przekazana pod zarząd ministerstwa obrony. W związku z tym pracę straci ponad 900 osób. Zaledwie 150 z nich zdołało znaleźć zatrudnienie w innych zakładach producenta lub też m. in. w Royal Navy. W tym drugim przypadku, będą oni pomagali w obsłudze technicznej jednostek typu *Queen Elizabeth* ([Wodowanie HMS Queen Elizabeth](#), 2014-07-17), których portem macierzystym po przyjęciu do służby będzie HMNB Portsmouth.

Decyzja o zamknięciu zakładów w Portsmouth to element cięć wydatków pracowniczych i redukcji zatrudnienia przez BAE Systems. Wymusza go spadek zamówień ze strony rodzimych sił zbrojnych oraz kończący się już program budowy lotniskowców. Pracę stracić ma ogółem 1775 pracowników, w tym także zatrudnionych w drugich pod względem wielkości zakładach stoczniowych BAE Systems w szkockim Glasgow.

Co ciekawe, sama stocznia w Glasgow nie zostanie zamknięta. Wręcz przeciwnie, zakład utrzyma moce produkcyjne i w najbliższych latach będzie odpowiadał m.in. za budowę trzech nowych okrętów patrolowych zastępujących w linii jednostki typu *River* ([Kontrakt na brytyjskie patrolowce](#), 2014-08-12) oraz fregat Typ 26 w ramach programu *Global Combat Ship* ([Nowi podwykonawcy GCS](#), 2014-06-04).

Decyzja o zamknięciu zakładów w Portsmouth przy jednoczesnym utrzymaniu produkcji okrętów w Glasgow spotkała się ze sporą krytyką ze strony brytyjskich parlamentarzystów, zwłaszcza powiązanych z poszkodowanym regionem. Wypowiadając się negatywnie wobec planów BAE Systems, nie szczędzą też krytyki pod adresem rządu, który oskarżają o *brak należytej ochrony* stoczni na południu kraju oraz o *cyniczne działanie* mierzone na czysty efekt polityczny – władze w Londynie mają, zdaniem krytyków, popierać przeniesienie produkcji okrętów Royal Navy do Szkocji, licząc, że odbierze to argumenty zwolennikom szkockiej niepodległości tuż przed zapowiedzianym na 18 września referendum ([Szkocka Biała Księga](#), 2013-12-02).

## Powiązane wiadomości

[Koniec stoczni w Portsmouth \(2014-08-19\)](#)

[Szkocka Biała Księga \(2013-12-02\)](#)

[Wyrzutnie dla następców Tridentów \(2011-01-10\)](#)

[Plany przebazowania Typhoonów \(2013-08-20\)](#)

[Montaż Eurofightera ostatniej partii \(2012-11-05\)](#)

[Typhoon wystrzelił Meteora \(2012-12-06\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Prezentacja Typu 26 \(2012-08-21\)](#)

[Zielone światło dla brytyjskich fregat \(2010-03-26\)](#)

[Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii \(2014-05-27\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[CAMM wystrzelony z MK41 VLS \(2013-09-13\)](#)

[Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców \(2013-10-07\)](#)

[Sea Ceptor od 2021 \(2013-10-30\)](#)

[Lockheed Martin zmodernizuje fregaty Anzac \(2014-05-02\)](#)

[Wodowanie HMS Queen Elizabeth \(2014-07-17\)](#)

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[HMS Ocean ponownie w wodzie \(2013-08-01\)](#)

[Modernizacja HMS Ocean \(2012-12-12\)](#)

[Wzrost kosztów brytyjskich lotniskowców \(2013-11-06\)](#)

[Londyn gotowy do kupienia lotniskowców \(2008-05-20\)](#)

[Kontrakt na brytyjskie lotniskowce \(2008-07-03\)](#)

[Stępka pod Pince of Wales \(2011-05-27\)](#)

[Pierwszy brytyjski F-35B przekazany \(2012-07-19\)](#)

[Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu \(2013-07-02\)](#)

Lotniskowcowy problem Londynu (2014-01-27)  
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)  
Koniec epoki... (2010-11-25)  
Ostatnia prosta HMS Ark Royal (2013-05-22)  
Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu (2013-07-02)  
Co dalej z HMS Illustrious? (2013-10-16)  
Wzrost kosztów brytyjskich lotniskowców (2013-11-06)  
HMS Illustrious wraca do domu (2014-01-08)  
Wodowanie HMS Artful (2014-05-19)  
350 mln GBP na strategiczne OP (2012-10-29)  
Stępka pod HMS Agamemnon (2013-07-19)  
Kolejny Astute nazwany (2013-09-23)  
Rozbudowa zakładów w Barrow-in-Furness (2014-03-14)  
Afera z HMS Tireless w ZEA (2014-03-18)  
Pierwsze kobiety na brytyjskich OP (2014-05-05)  
Miliony na wsparcie niszczycieli rakietowych (2014-06-23)  
Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu (2013-07-02)  
BAE Systems rozpoczyna prace nad Riverami (2014-01-22)  
Debiut HMS Defender (2014-06-03)  
Chrzest HMS Queen Elizabeth (2014-07-04)  
Kolejne Lightningi w Eglin (2012-10-22)  
Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu (2013-07-02)  
Szkocka Biała Księża (2013-12-02)  
Dwie eskadry RAF rozwiązane (2014-03-31)  
Wodowanie HMS Artful (2014-05-19)  
Miliony na wsparcie niszczycieli rakietowych (2014-06-23)  
Kontrakt na brytyjskie patrolowce (2014-08-12)  
Ostatni Amazonas w służbie (2013-09-28)  
Patrolowce dla Brazylii (2012-01-03)  
Amazonas w Brazylii (2012-10-10)  
BNS Apa w Brazylii (2013-05-27)  
Ostatni Amazonas przekazany (2013-06-21)  
Araguari idzie w kierunku Brazylii (2013-08-06)  
Nowe patrolowce Royal Navy (2013-11-07)  
Falklandy pozostaną brytyjskie (2013-03-12)  
Wsparcie techniczne patrolowców typu River (2013-09-11)  
Tajowie przymierzają się do kolejnych zakupów (2013-10-15)  
BAE Systems rozpoczyna prace nad Riverami (2014-01-22)  
Wsparcie techniczne patrolowców typu River (2013-09-11)  
Nowe patrolowce Royal Navy (2013-11-07)