

Nowi podwykonawcy GCS

#Marynarka wojenna 4 czerwca 2014

BAE Systems ogłosiło listę nowych podwykonawców, którzy włączą się w budowę fregat Typ 26 w ramach programu Global Combat Ship.



Fregaty programu Global Combat Ship będą miały 148,5 m długości i 20 m szerokości. Wypierając 6000 t, zabiorą na pokład 185 oficerów i marynarzy. Rozwiną prędkość do 20 w, a ich zasięg wyniesie 12,9 tys. km (przyszły użytkownik podaje z kolei 14,4 tys. km) / Rysunek: BAE Systems

Program Global Combat Ship (GCS) pozwoli Royal Navy na wprowadzenie do służby w ciągu najbliższych kilkunastu lat serii nowoczesnych fregat Typ 26 ([Prezentacja Typu 26](#), 2012-08-21). Wielozadaniowe okręty, przystosowane zarówno do działań przeciwlotniczych, jak i zwalczania okrętów podwodnych (ZOP), zastąpią w linii starzejące się jednostki Typ 23.

Głównym wykonawcą GCS jest BAE Systems. Na terenie należących do niego zakładów stocznioowych w Glasgow, powstawać będą jednostki Typ 26. Producent odpowiada też za wybór podwykonawców, odpowiedzialnych za opracowanie i wdrożenie poszczególnych systemów pokładowych okrętów.



Typ 26 zastąpią w linii starzejące się jednostki Typ 23, pozostające w służbie od 1987. Podobnie jak w przypadku innych przedsięwzięć zbrojeniowych Royal Navy, w tym budowy serii atomowych okrętów podwodnych typu Astute, większość prac przy produkcji GCS zostanie zrealizowana na terenie Wielkiej Brytanii, a brytyjskie przedsiębiorstwa będą stanowiły około 80% podwykonawców i poddostawców / Zdjęcie: Royal Navy

Według opublikowanych wczoraj informacji, w realizację GCS włączy się 6 kolejnych producentów, dołączając do wcześniejszych 4, którzy zostali wybrani pod koniec zeszłego roku. Za opracowanie poszczególnych elementów układu pędnego odpowiadać będą DCNS i GE Energy Power Conversion, dołączając tym samym do MTU oraz Rolls-Royce. Z kolei amerykański Raytheon został zobowiązany do dostarczenia gotowych rozwiązań związanych z układami nawigacji satelitarnej okrętów, a także wyposażeniem elektronicznym mostka. Dołączy do niego Babcock, odpowiedzialne za elementy systemu kierowania ogniem. Imtech oraz Tyco Fire & Integrated Solutions wdrożą z kolei instalacje wentylacji i przeciwpożarową.

Docelowo w opracowanie projektu okrętów, a następnie ich budowę, zaangażować ma się 25 dużych podmiotów sektora zbrojeniowego. Cięcie blach pod pierwszą w fregat powinno rozpocząć się w 2016, a jej wejście do służby ma nastąpić na początku lat 2020. Według przyjętego terminarza, wszystkie Typ 26 znajdą się w linii w ciągu następnej dekady i pozostaną w służbie do lat 2060.

Okręty budowane w ramach GCS będą przenosić nowoczesne wyposażenie elektroniczne, w tym trójwspółrzędne radary Artisan i sonary holowane 2087 oraz silne uzbrojenie, jak np. zestawy przeciwlotnicze Sea Ceptor, montowane również na wspomnianych Typ 23, a ostatnio zamówione przez Nową Zelandię ([Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii](#), 2014-05-27).

Powiązane wiadomości

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Prezentacja Typu 26 \(2012-08-21\)](#)

[Zielone światło dla brytyjskich fregat \(2010-03-26\)](#)

[Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii \(2014-05-27\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[CAMM wystrzelony z MK41 VLS \(2013-09-13\)](#)

[Sea Ceptor, następca Sea Wolfów \(2012-01-31\)](#)

[MBDA rozwija współpracę z Thales UK \(2013-04-08\)](#)

[Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców \(2013-10-07\)](#)

[Sea Ceptor, następca Sea Wolfów \(2012-01-31\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Sea Ceptor od 2021 \(2013-10-30\)](#)

[Sea Ceptor, następca Sea Wolfów \(2012-01-31\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców \(2013-10-07\)](#)

[Lockheed Martin zmodernizuje fregaty Anzac \(2014-05-02\)](#)

[Projekt modernizacji Halifaxów \(2010-08-13\)](#)

[Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców \(2013-10-07\)](#)

[Nowa Zelandia wybiera Penguin Mk 2 \(2013-12-01\)](#)
