

Prezentacja Typu 26

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 21 sierpnia 2012

Brytyjski resort obrony ujawnił oficjalnie sylwetkę nowej fregaty Typu 26, której pierwsze egz. powinny wchodzić do służby po 2020, zastępując jednostki Typu 23.

Artystyczna wizja nowej fregaty / Rysunek: BAE Systems

Prace

nad nowymi wielozadaniowymi fregatami Royal Navy ruszyły w 1998, w trakcie przyjmowania do służby ostatnich jednostek Typu 23. W 2010 zlecenie na prace projektowe - na bazie wstępnych propozycji - otrzymało konsorcjum z BAE Systems Surface Ships na czele ([Zielone światło dla brytyjskich fregat](#), 2010-03-26).

Niedawno koncern zakończył ten etap programu, przedstawiając wczoraj wraz z resortem obrony sylwetkę nowego okrętu. Nazwany Global Combat Ship Type 26, będzie on miał wyporność ok. 5400 t i długość 148 m. Zaprojektowany w technologii stealth - czego przejawem jest m.in. niska sylwetka, zminimalizowanie liczby klasycznych anten i relingów - będzie jednostką wielozadaniową, zdolna do wypełniania całego spektrum zadań.

Ujawniono, że głównym uzbrojeniem będą pionowe wyrzutnie pocisków rakietowych różnych typów i przeznaczenia oraz armata morska średniego kalibru. Pokład i hangar lotniczy ma pomieścić śmigłowiec Merlin lub Wildcat, a także aparaty bezzałogowe, w tym również podwodne.

W porównaniu do innych klasycznych okrętów tego typu, GCS ma mieć także zwiększone możliwości brania udziału w misjach humanitarnych, co oznacza prawdopodobnie wygospodarowanie miejsca dla dodatkowych osób i towarów na pokładzie. Ze względu na interesy narodowe Wielkiej Brytanii założono dużą autonomiczność jednostki, umożliwiając długotrwałe przebywanie poza bazami.

Obecnie BAE Systems rozpoczyna etap tworzenia bardziej precyzyjnego projektu, połączonego z przedstawieniem szczegółowego kosztorysu oraz szacunków kosztów użytkowania. Na tej podstawie władze wojskowe zdecydują o docelowej liczbie nowych fregat. Obecnie planuje się zamówienie 13 egz., dla zastąpienia w stosunku 1:1 okrętów Typu 23.



Artystyczna wizja nowej fregaty /
Rysunek: BAE Systems

Prace nad nowymi wielozadaniowymi fregatami Royal Navy ruszyły w 1998, w trakcie przyjmowania do służby ostatnich jednostek Typu 23. W 2010 zlecenie na prace projektowe - na bazie wstępnych propozycji - otrzymało konsorcjum z BAE Systems Surface Ships na czele ([Zielone światło dla brytyjskich fregat](#), 2010-03-26).

Niedawno koncern zakończył ten etap programu, przedstawiając wczoraj wraz z resortem obrony sylwetkę nowego okrętu. Nazwany Global Combat Ship Type 26, będzie on miał wyporność ok. 5400 t i długość 148 m. Zaprojektowany w technologii stealth - czego przejawem jest m.in. niska sylwetka, zminimalizowanie liczby klasycznych anten i relingów - będzie jednostką wielozadaniową, zdolna do wypełniania całego spektrum zadań.

Ujawniono, że głównym uzbrojeniem będą pionowe wyrzutnie pocisków rakietowych różnych typów i przeznaczenia oraz armata morska średniego kalibru. Pokład i hangar lotniczy ma pomieścić śmigłowiec Merlin lub Wildcat, a także aparaty bezzałogowe, w tym również podwodne.

W porównaniu do innych klasycznych okrętów tego typu, GCS ma mieć także zwiększone możliwości brania udziału w misjach humanitarnych, co oznacza prawdopodobnie wygospodarowanie miejsca dla dodatkowych osób i towarów na pokładzie. Ze względu na interesy narodowe Wielkiej Brytanii założono dużą autonomiczność jednostki, umożliwiając długotrwałe przebywanie poza bazami.

Obecnie BAE Systems rozpoczyna etap tworzenia bardziej precyzyjnego projektu, połączonego z przedstawieniem szczegółowego kosztorysu oraz szacunków kosztów użytkowania. Na tej podstawie władze wojskowe zdecydują o docelowej liczbie nowych fregat. Obecnie planuje się zamówienie 13 egz., dla zastąpienia w stosunku 1:1 okrętów Typu 23.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja Typu 26 \(2012-08-21\)](#)

[Zielone światło dla brytyjskich fregat \(2010-03-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o