Zielone światło dla brytyjskich fregat

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 26 marca 2010

Grupa przemysłowa, z BAE Systems Surface Ships na czele, otrzymała wczoraj zlecenie na prace projektowe fregat Typu 26, przyszłych następców jednostek Typu 22 i 23.

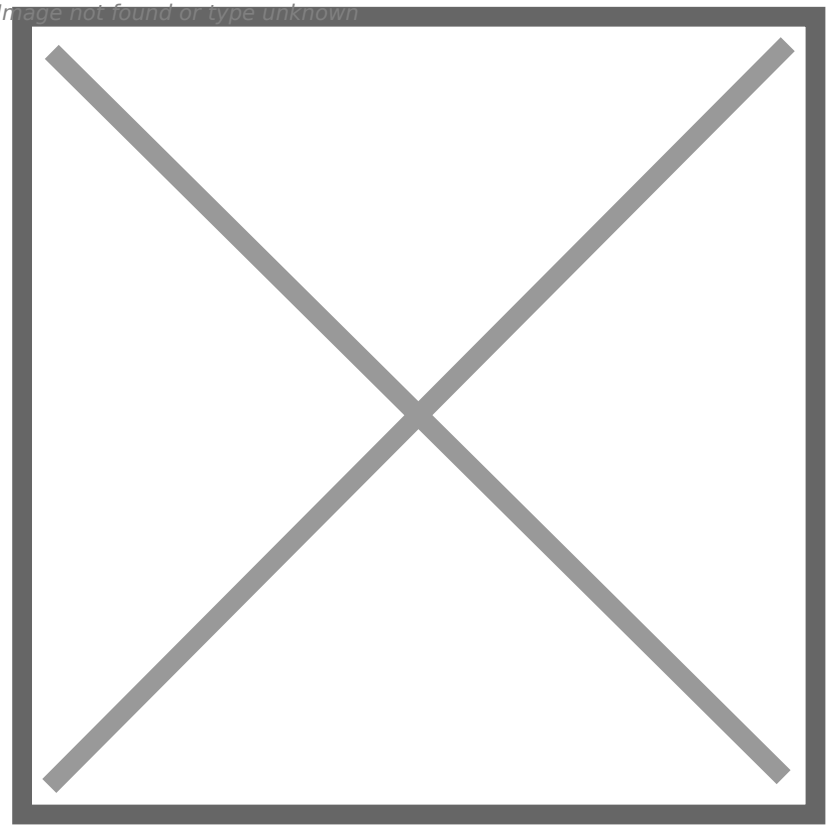
Komputerowa wizja nowej fregaty. Jej przyszły kształt będzie można jednak po
Brytyjskie ministerstwo obrony zapłaci 127 mln GBP za 4-letnie prace projektowe. Program powinien pozwolić wprowadzić nowe fregaty do służby od początku przyszłej dekady, po 2020.

Jednostka będzie miała prawdopodobnie ok. 6 tys. t wyporności i będzie uzbrojona w pionowe wyrzutnie pocisków samosterujących oraz przeciwlotniczych. Oprócz pokładu lotniczego ma również posiadać mini-dok dla działań bezzałogowych jednostek podwodnych czy grup sił specjalnych.

Informując o podpisaniu umowy, minister obrony dodał, że równocześnie zawarł wstępny kontrakt na budowę 5. i 6. atomowego okrętu strategicznego typu *Astute*. 300 mln GBP ma starczyć na wstępne prace przy budowie pierwszej z tych jednostek i na zgromadzenie części materiałów dla montażu drugiej.

Łącznie Londyn planuje zakup 7 okrętów tego typu. Do tej pory jednak nie potwierdził zamówienia na finalną jednostkę. Każda z nich kosztuje ok. 1 mld GBP.

Image not found or type unknown



Komputerowa wizja nowej fregaty. Jej przyszły kształt będzie można jednak poznać dopiero za kilka lat / Rysunek: BAE Systems

Brytyjskie ministerstwo obrony zapłaci 127 mln GBP za 4-letnie prace projektowe. Program powinien pozwolić wprowadzić nowe fregaty do służby od początku przyszłej dekady, po 2020.

Jednostka będzie miała prawdopodobnie ok. 6 tys. t wyporności i będzie uzbrojona w pionowe wyrzutnie pocisków samosterujących oraz przeciwlotniczych. Oprócz pokładu lotniczego ma również posiadać mini-dok dla działań bezzałogowych jednostek podwodnych czy grup sił specjalnych.

Informując o podpisaniu umowy, minister obrony dodał, że równocześnie zawarł wstępny kontrakt na budowę 5. i 6. atomowego okrętu strategicznego typu *Astute*. 300 mln GBP ma starczyć na wstępne prace przy budowie pierwszej z tych jednostek i na zgromadzenie części materiałów dla montażu drugiej.

Łącznie Londyn planuje zakup 7 okrętów tego typu. Do tej pory jednak nie potwierdził zamówienia na finalną jednostkę. Każda z nich kosztuje ok. 1 mld GBP.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o