

Lockheed Martin zmodernizuje fregaty Anzac

#Marynarka wojenna 2 maja 2014

Lockheed Martin Canada otrzymało kilkuletnie zlecenie na przeprowadzenie prac modernizacyjnych systemów kierowania ogniem nowozelandzkich fregat typu *Anzac*.



Zleczone Lockheed Martin Canada prace zakładają też budowę ośrodka szkoleniowego dla załóg Anzaców w Devonport Naval Base w Auckland / Zdjęcie: MO Nowej Zelandii

Zlecenie zostało podpisane w ostatnich dniach kwietnia i anonsowane wczoraj. Jego wartość wynosi 446 mln NDZ (1,1 mld zł), a obowiązywać ma przez 4 lata. W ramach jego realizacji, Lockheed Martin Canada przeprowadzi modernizację wyposażenia pokładowego nowozelandzkich fregat typu *Anzac*, wchodzącego w skład systemu kierowania ogniem okrętów (CMS).

Zmodernizowane zostanie m.in. wyposażenie odpowiadające za obserwację i analizę pola walki, w tym radiolokatory oraz sonary. Nowy system kierowania ogniem *Anzaców* będzie stanowił pochodną rozwiązania opracowanego pierwotnie na potrzeby programu modernizacji kanadyjskich fregat typu *Halifax* ([Projekt modernizacji Halifaxów](#), 2010-08-13).

W całość prac zaangażowane zostaną lokalne zakłady Lockheed Martin Canada w Dartmouth, Kanata i Montrealu, a także szereg podwykonawców, w tym szwedzki Saab. Modernizacja systemów kierowania ogniem fregat HMNZS *Te Kaha* (F77) i HMNZS *Te Mana* (F111) (na zdjęciu), pozwoli na wydłużenie ich trwałości użytkowej do lat 2030. Jest to też kontynuacja działań podejmowanych w minionych latach, a koncentrujących się m.in. na zamontowaniu morskiej wersji zestawów przeciwlotniczych / przeciwrakietowych Common Anti-Air Modular Missile (CAMM) ([Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców](#), 2013-10-07), czy dobrojeniu przenoszonych przez fregaty śmigłowców ZOP SH-2G(I) w pociski rakietowe *powietrze-powierzchnia* Penguin Mk 2 Mod. 7 ([Nowa Zelandia wybiera Penguin Mk 2](#), 2013-12-01).

Powiązane wiadomości

[Lockheed Martin zmodernizuje fregaty Anzac \(2014-05-02\)](#)

[Projekt modernizacji Halifaxów \(2010-08-13\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich fregat \(2008-04-23\)](#)

[MASS dla fregat Halifax \(2009-04-20\)](#)

[Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców \(2013-10-07\)](#)

[Sea Ceptor, następca Sea Wolfów \(2012-01-31\)](#)

[HMS Dauntless w Portsmouth \(2009-12-05\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Nowa Zelandia wybiera Penguin Mk 2 \(2013-12-01\)](#)

[Rozliczenia po Kamanie \(2008-03-20\)](#)

[Australia zrezygnowała z Seasprite \(2008-03-06\)](#)

[Ex-australijskie SH-2G dla Nowej Zelandii \(2013-04-21\)](#)

[Rozliczenia po Kamanie \(2008-03-20\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)