

Projekt modernizacji Halifaxów

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 13 sierpnia 2010

Lockheed Martin Canada (LMC) zakończył sukcesem przegląd projektu przebudowy systemu zarządzania walką fregat typu *Halifax*.

12 fregat typu Halifax tworzy rdzeń marynarki wojennej Kanady. Ich remont i modernizacja rozpoczęła się w 2008 roku. W 2008 władze Kanady podpisały pierwsze umowy o modernizacji i remontach fregat typu *Halifax*. Dwie z nich zawarto ze stoczniami, trzecią z LMC, która zaprojektowała i dostarczyła system zarządzania walką (zobacz: [Kolejny etap modernizacji Halifaxów](#)).

O ile typowe prace remontowe pochłoną ok. 900 mln USD, modernizacja stacji radiolokacyjnych, sensorów i centrum kierowania operacjami, a później ich serwisowanie, wymagać będzie wydania ok. 2 mld USD. Prace mają zostać przeprowadzone w ciągu najbliższych 7 lat, choć okres ten może się wydłużyć, ze względu na opóźnienia dostaw amerykańskich podzespołów, wywołane zastrzeżeniami instytucji kontroli eksportu.

Ogłoszenie przez LMC zakończenia prac projektowych otwiera drogę do bezpośrednich zakupów podzespołów. Zgodnie z filozofią przebudowy, kanadyjska filia Lockheeda zintegruje systemy wielu zagranicznych i rodzimych dostawców, by maksymalnie uniezależnić się od USA. Oprócz urządzeń kanadyjskich, w modernizacji zostaną wykorzystane produkty Saaba, BAE Systems, Rheinmetalla (zobacz: [MASS dla fregat Halifax](#)) i Elbitu.

Image not found or type unknown



12 fregat typu Halifax tworzy rdzeń marynarki wojennej Kanady. Ich remont i modernizacja pozwoli na pozostawienie ich w służbie do 2030, a więc średnio 38 lat po zwodowaniu / Zdjęcie: MO Kanady

W 2008 władze Kanady podpisały pierwsze umowy o modernizacji i remontach fregat typu *Halifax*. Dwie z nich zawarto ze stoczniami, trzecią z LMC, która zaprojektowała i dostarczyła system zarządzania walką (zobacz: [Kolejny etap modernizacji Halifaxów](#)).

O ile typowe prace remontowe pochłoną ok. 900 mln USD, modernizacja stacji radiolokacyjnych, sensorów i centrum kierowania operacjami, a później ich serwisowanie, wymagać będzie wydania ok. 2 mld USD. Prace mają zostać przeprowadzone w ciągu najbliższych 7 lat, choć okres ten może się wydłużyć, ze względu na opóźnienia dostaw amerykańskich podzespołów, wywołane zastrzeżeniami instytucji kontroli eksportu.

Ogłoszenie przez LMC zakończenia prac projektowych otwiera drogę do bezpośrednich zakupów podzespołów. Zgodnie z filozofią przebudowy, kanadyjska filia Lockheeda zintegruje systemy wielu zagranicznych i rodzimych dostawców, by maksymalnie uniezależnić się od USA. Oprócz urządzeń kanadyjskich, w modernizacji zostaną wykorzystane produkty Saaba, BAE Systems, Rheinmetalla (zobacz: [MASS dla fregat Halifax](#)) i Elbitu.

Powiązane wiadomości

[Projekt modernizacji Halifaxów \(2010-08-13\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich fregat \(2008-04-23\)](#)

[MASS dla fregat Halifax \(2009-04-20\)](#)
