

Rozliczenia po Kamanie

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 marca 2008

Po zerwaniu przez rząd Australii kontraktu z Kaman Aerospace, dotyczący śmigłowców ZOP Super Seasprite, obie strony zawarły porozumienie o rozliczeniu wzajemnych roszczeń finansowych.

Australijczycy pierwotnie planowali zakup 11 śmigłowców SH-2G(A) Super Seasprite, na mocy umowy z 1997. Poważne problemy techniczne, związane z ich wdrażaniem, spowodowały przerwanie dostaw na 9. egz. Wszystkie zostały zresztą uziemione w 2006 (zobacz: [Australia zrezygnowała z Seasprite](#)). Dzisiaj Joel Fitzgibbon, australijski minister obrony, ujawnił jawną część porozumienia w sprawie rozliczenia kontraktu.

Dokument zakłada, że śmigłowce zostaną przejęte przez Kamana i skierowane do wolnej sprzedaży. Australijczycy zachowają jedynie części zamienne, przydatne do serwisowania śmigłowców Seahawk i Back Hawk, o wartości 30 mln AUD (27 mln USD). Przynajmniej połowa dochodów z ewentualnej transakcji ma zostać zwrócona ministerstwu obrony, jednak Kaman zagwarantował sobie sumę minimalnego wpływu, w wysokości 39,5 mln AUD (ok. 35 mln USD).

Joel Fitzgibbon poinformował jednocześnie, że rezygnacja z utrzymania Super Seasprite, pozwoli na wydanie przeznaczonych na ten cel 150 mln AUD na inne potrzeby.

Australijczycy pierwotnie planowali zakup 11 śmigłowców SH-2G(A) Super Seasprite, na mocy umowy z 1997. Poważne problemy techniczne, związane z ich wdrażaniem, spowodowały przerwanie dostaw na 9. egz. Wszystkie zostały zresztą uziemione w 2006 (zobacz: [Australia zrezygnowała z Seasprite](#)). Dzisiaj Joel Fitzgibbon, australijski minister obrony, ujawnił jawną część porozumienia w sprawie rozliczenia kontraktu.

Dokument zakłada, że śmigłowce zostaną przejęte przez Kamana i skierowane do wolnej sprzedaży. Australijczycy zachowają jedynie części zamienne, przydatne do serwisowania śmigłowców Seahawk i Back Hawk, o wartości 30 mln AUD (27 mln USD). Przynajmniej połowa dochodów z ewentualnej transakcji ma zostać zwrócona ministerstwu obrony, jednak Kaman zagwarantował sobie sumę minimalnego wpływu, w wysokości 39,5 mln AUD (ok. 35 mln USD).

Joel Fitzgibbon poinformował jednocześnie, że rezygnacja z utrzymania Super Seasprite, pozwoli na wydanie przeznaczonych na ten cel 150 mln AUD na inne potrzeby.

Powiązane wiadomości

Rozliczenia po Kamanie (2008-03-20)

Australia zrezygnowała z Seasprite (2008-03-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o