

Prince of Wales jednak w służbie

#Marynarka wojenna 8 września 2014

Premier W. Brytanii David Cameron poinformował, że do służby w Royal Navy wejdą obydwa lotniskowce typu *Queen Elizabeth*.



Zgodnie z życzeniami wielu brytyjskich analityków i wojskowych, W. Brytania będzie dysponować dwoma lotniskowcami typu Queen Elizabeth / Rysunek: Aircraft Carrier Alliance

Brytyjski premier zakończył w ten sposób spekulacje, trwające od lat, dotyczące losu drugiego z najnowszych lotniskowców typu *Queen Elizabeth*, przeznaczonych dla Royal Navy (królewskiej marynarki wojennej W. Brytanii), HMS *Prince of Wales*. Przemawiając podczas szczytu NATO w walijskim Newport David Cameron stwierdził, że dzięki takiemu rozwiązaniu, jeden z lotniskowców zawsze będzie w służbie, dostępny przez cały czas. Wstępnie zakładano, że ostateczna decyzja Londynu co do przyjęcia do służby drugiego z nowych lotniskowców, określona zostanie w Strategicznym Przeglądzie Obrony i Bezpieczeństwa (SDSR) w 2. połowie 2015.

Według analityków Royal Navy potrzebę posiadania dwóch lotniskowców typu *Queen Elizabeth* wymuszają względy praktyczne, w tym liczba dni w roku, przez które okręt może być użyty operacyjnie – 200 w przypadku tylko jednej jednostki i 350-400, gdy marynarka może utrzymać w linii obydwa lotniskowce jednocześnie.

HMS *Prince of Wales* zostanie zwodowany w 2017, a przez następny rok pozostanie na terenie stoczni w Rosyth, w celu przeprowadzenia prac wykończeniowych ([Rusza budowa HMS Prince of Wales](#), 2014-07-30). Okręt trafi do Royal Navy w 2020 i powinien rozpocząć służbę do 2025.

Co ciekawe, jednostka może zostać przemianowana na HMS *Ark Royal*, zgodnie z życzeniem wielu wojskowych oraz sporej części opinii publicznej, która od 2010 prowadzi w tej sprawie kampanię społeczną. Według brytyjskich mediów, zgodę na zmianę nazwy okrętu miał wydać sam książę Karol, noszący oficjalny tytuł *Prince of Wales*, tradycyjnie nadawany następcom tronu. Być może wpływ na to ma także

pamięć o mszącym to samo imię pancerniku z okresu II wś., który został zatopiony 10 grudnia 1941 w pobliżu Kuantan przez japońskie samoloty.

Więcej na temat lotniskowców typu Queen Elizabeth we wrześniowym numerze RAPORT-wto.

Powiązane wiadomości

[Prince of Wales jednak w służbie \(2014-09-08\)](#)

[Rusza budowa HMS Prince of Wales \(2014-07-30\)](#)

[Chrzest HMS Queen Elizabeth \(2014-07-04\)](#)

[Kolejne Lightningi w Eglin \(2012-10-22\)](#)

[Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu \(2013-07-02\)](#)

[Szkocka Biała Księga \(2013-12-02\)](#)

[Dwie eskadry RAF rozwiązane \(2014-03-31\)](#)

[Wodowanie HMS Artful \(2014-05-19\)](#)

[Miliony na wsparcie niszczycieli rakietowych \(2014-06-23\)](#)

[Wodowanie HMS Queen Elizabeth \(2014-07-17\)](#)

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

[HMS Ocean ponownie w wodzie \(2013-08-01\)](#)

[Wzrost kosztów brytyjskich lotniskowców \(2013-11-06\)](#)

[Lotniskowcowy problem Londynu \(2014-01-27\)](#)

[Wodowanie HMS Artful \(2014-05-19\)](#)

[Miliony na wsparcie niszczycieli rakietowych \(2014-06-23\)](#)

[Chrzest HMS Queen Elizabeth \(2014-07-04\)](#)